

Double Success for CRG at European KZ1 Championship

KZ1 is currently the most challenging karting formula from a technical viewpoint and it was indeed in this class that CRG took a fantastic double victory thanks to Jorrit Pex and Davide Forè at the European Championship held at Wackersdorf. In Germany, several CRG chassis also showed up in the lead positions in KF2 and KZ2, but extremely variable weather conditions did not always favour the «black boys»!



KZ1 : Europe Belongs to Them

Three pole positions and one victory in the WSK Master Series, followed by another success in the WSK Euro Series, and today the European Champion title! In Germany, Jorrit Pex (CRG Holland) proved to be the most constant among title candidates. He posted the third fastest time in timed qualifying and was the leader at the end of the heats with two victories and a second place in the pre-final; then he drove a flawless race in the final and concluded by climbing onto the top step of the European podium. The Dutch driver and his CRG chassis perfectly adjusted to intermittent rain and dry weather conditions that KZ1 drivers experienced on Sunday.

with the fastest lap time in the race and perhaps could have fought for the title if his pre-final had gone better. As for Fabian Federer, he hoped for much better results after his second time in timed qualifying and his 3rd place at the end of the heats.



considering his fast pace in the race (2nd fastest time). Hats off to all the drivers equipped with CRG chassis, like Laurent Marchandise who has set excellent times in the race, but to no avail.

KF2 : Poor Reward for Excellent Performance

Before the race, excellent times set by Felice Tiene and Tom Joyner (LH) had raised high hopes in their respective teams. CRG chassis proved to be highly effective on the tricky circuit of Wackersdorf. Unfortunately the rain that kept falling in Bavaria during the weekend caused an escalation of incidents. Tiene won the qualifying heats, but was not lucky in the two finals, while Joyner put up a fight in the lead pack during the first final and concluded with a convincing 4th place.

KZ2 : Lennox-Lamb in the Top 10

Regardless of whether they belonged to an official or a private team, many of the drivers equipped with CRG chassis made themselves noticed. Jordon Lennox-Lamb (CRG Racing Team), Chantal Van Haandel (CRG Holland), Marcel Müller, and Alessandro Fabiani conquered their place in the final phase. With 111 drivers on the grid, it can already be considered a sort of victory for these drivers. Fourth after the heats with two victories, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) lost a few places during the pre-final. In the final race, he moved up to 9th, but with some regrets

The LH Racing Team demonstrated again its know-how, as did KVS as far as engines are concerned. It was a pity that Tom was forced to withdraw in Final 2. A few girls only were racing and one of them on a CRG. Ingrid Girard set an admirable 29th time in timed qualifying out of a total of 108 drivers. She has often kept her position in the heats, but she had to give up on some occasions, thus losing her chance to get her ticket for the final.



A bit further back, after a race on the attack Davide Forè (CRG-Maxter/Tecsav) finished second, thus completing the triumph of the Italian brand. Jonathan Thonon climbed up to fifth in the final

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Jorrit Pex

© photo by KSP

Wackersdorf, 06-10 / 2012

AT D'EUROPE KF2 CIK- EUROPEAN KZ1 CHAMPIONSHIP

D'EUROPE KZ1 ET KZ2 EUROPEAN KZ1 AND KZ2



Doppietta CRG all' europeo KZ1

La KZ1 rappresenta oggi la formula di karting più spinta dal punto di vista tecnico ed è in questa stessa categoria che il marchio CRG ha realizzato una straordinaria doppietta nel Campionato europeo di Wackersdorf grazie a Jorrit Pex e Davide Forè. In Germania i telai CRG erano presenti numerosi nelle prime posizioni della KF2 e KZ2, ma le variabili condizioni meteo non sono sempre state favorevoli ai «black boys»!



KZ1 : Padroni d'Europa

Tre pole position e una vittoria nella WSK Master Series, seguite da un nuovo successo nella WSK Euro Series e oggi il titolo di Campione europeo! In Germania Jorrit Pex (CRG Holland) è stato il più costante dei piloti capaci di conquistare il titolo. Autore del terzo tempo nelle prove cronometrate, leader al termine delle manche con due vittorie e secondo nella prefinale, ha realizzato un percorso netto nella finale conquistando il primo gradino del podio europeo. Il pilota olandese e il suo telaio CRG si sono adattati perfettamente all'alternanza di bagnato-asciutto che i concorrenti della KZ1 hanno vissuto domenica.

la sua prefinale si fosse svolta meglio. Fabian Federer, invece, sperava in un risultato migliore dopo il suo secondo tempo nelle prove cronometrate e il terzo posto al termine delle manche.



dise che ha fatto segnare degli ottimi tempi in gara senza però riuscire a concretizzare.

KF2 : Performance mal ricompensate

Prima della gara gli eccellenti tempi realizzati da Felice Tiene e Tom Joyner (LH) avevano dato molte speranze ai loro rispettivi team. I telai del gruppo CRG erano molto performanti sul difficile circuito di Wackersdorf. Purtroppo gli incidenti di gara si sono moltiplicati con la pioggia che è regolarmente caduta in Baviera durante il week-end. Vincitore di una manche di qualificazione, Tiene ha mancato il risultato nelle due Finali, mentre Joyner ha dato vita a una bella bagarre nel gruppo di testa della prima finale, con uno straordinario 4° posto all'arrivo. L'LH Racing Team ha dimostrato ancora una volta il suo savoir-faire, così come KVS per quanto concerne il motore. Peccato che Tom abbia dovuto ritirarsi dalla Finale 2.

Poche erano le ragazze impegnate in questa gara, ma una tra queste girava su un CRG. Ingrid Girard ha conquistato un brillante 29° tempo nelle prove cronometrate su un totale di 108 piloti. Nelle manche è quasi sempre riuscita a tenere la sua posizione, ma le poche volte che ha dovuto cedere non le ha permesso di staccare il biglietto per la finale.

KZ2 : Lennox-Lamb nei primi 10

Che si tratti di piloti del team ufficiale o di team privati, sono stati in molti a distinguersi con il telaio CRG. Jordon Lennox-Lamb (CRG Racing Team), Chantal Van Haandel (CRG Holland), Marcel Müller e Alessandro Fabiani hanno conquistato il loro posto per la fase finale. Con 111 iscritti, per questi piloti è già stata una prima vittoria. Quarto alla fine delle manche con due vittorie, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) ha purtroppo perso posizioni durante la prefinale. In finale è rimontato al 9° posto, ma comunque un po' deluso perché in gara aveva un passo veloce (2° miglior tempo). Complimenti a tutti i piloti dotati di telaio CRG, anche a Laurent Marchan-



Alle sue spalle, Davide Forè (CRG-Maxter/Tecsav) ha corso una bella gara all'attacco classificandosi secondo e completando così il trionfo del marchio italiano. Rimontato quinto in finale con il giro più veloce in gara, Jonathan Thonon si sarebbe indubbiamente battuto per il titolo se

EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

Jorrit Pex

© photo by KSP

Wackersdorf, Wackersdorf (D), 06-10 / 2012

AT D'EUROPE KF2 CIK-
EUROPEAN KZ2 CHAMP

D'EUROPE KZ1 ET KZ2
EUROPEAN KZ2 CHAMP



Double CRG à l'Euro KZ1

Le KZ1 représente aujourd'hui la formule de karting la plus aboutie d'un point de vue technique et c'est dans cette catégorie que la marque CRG a réalisé un magnifique doublé grâce à Jorrit Pex et Davide Forè au Championnat d'Europe à Wackersdorf. En Allemagne, les châssis CRG étaient également présents en nombre aux avant-postes en KF2 et KZ2, mais les conditions météorologiques changeantes n'ont pas toujours favorisé les "black boys" !



KZ1 : L'Europe est à eux

Trois pole positions et une victoire à la WSK Master Series, suivies d'un nouveau succès à la WSK Euro Series, et aujourd'hui le titre de Champion d'Europe ! En Allemagne, Jorrit Pex (CRG Holland) a été le plus constant des pilotes capables de remporter le titre. Auteur du troisième temps aux essais chronos, leader à l'issue des manches avec deux victoires et deuxième de la préfinale, il a réalisé un sans-faute en finale et a fini par escalader la première marche du podium européen. Le pilote Néerlandais et son châssis CRG se sont parfaitement adaptés à l'alternance pluie-sec que les concurrents du KZ1 ont vécue le dimanche.

Quant à Fabian Federer, il espérait bien mieux après son deuxième temps aux chronos et sa 3e place à l'issue des manches.



équipés de châssis CRG, à l'image de Laurent Marchandise qui a réalisé d'excellents temps en course, mais sans connaître de réussite.

KF2 : Performances mal récompensées

Avant la course, les excellents chronos réalisés par Felice Tienne et Tom Joyner (LH) avaient donné beaucoup d'espoirs à leur équipe respective. Les châssis du groupe CRG étaient très efficaces sur le difficile circuit de Wackersdorf. Hélas, les incidents de course se sont multipliés avec la pluie qui est régulièrement tombée en Bavière durant le week-end. Vainqueur d'une manche qualificative, Tienne a manqué de réussite dans les deux Finales, tandis que Joyner a livré une belle bagarre avec une probante 4e place à l'arrivée.

Le LH Racing Team a de nouveau démontré son savoir-faire, tout comme KVS côté moteur. Dommage que Tom ait dû abandonner dans la Finale 2. Peu de filles étaient engagées et l'une d'elles évoluait sur un CRG. Ingrid Girard a réussi un brillant 29e temps aux essais chronos sur un total de 108 pilotes. Elle a fréquemment tenu son rang dans les manches, mais a parfois dû abandonner, ce qui l'a privée d'un billet de finaliste.

KZ2 : Lennox-Lamb dans le top-10

Qu'ils soient issus du team officiel ou de teams privés, les pilotes équipés de châssis CRG ont été nombreux à se mettre en valeur. Jordon Lennox-Lamb (CRG Racing Team), Chantal Van Haandel (CRG Holland), Marcel Müller et Alessandro Fabiani ont ainsi gagné leur place pour la phase finale. Avec 111 pilotes au départ, ce fut déjà une première victoire pour ces pilotes. Quatrième à l'issue des manches avec deux victoires, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) perdait hélas des places sous la préfinale. En finale, il revenait 9e, mais avec quelques regrets en raison de son rythme rapide en course (2e meilleur temps). Coup de chapeau à tous les pilotes



Derrière, Davide Forè (CRG-Maxter / Tecsav) a mené une belle course d'attaque pour se classer deuxième et compléter le triomphe de la marque italienne. Remonté cinquième de la finale avec le meilleur tour en course, Jonathan Thonon se serait sans doute battu pour le titre, si sa préfinale s'était mieux déroulée.

EUROPEAN CHAMPIONSHIP



Dobradinha CRG no Euro KZ1

A KZ1 representa hoje a fórmula de karting mais bem-sucedida de um ponto de vista técnico e foi nesta categoria que a marca CRG realizou uma magnífica dobradinha no Campeonato da Europa em Wackersdorf, graças a Jorrit Pex e Davide Forè. Na Alemanha, foram vários os chassis CRG a disputarem os lugares da frente na KF2 e KZ2, mas variações das condições meteorológicas nem sempre foram favoráveis aos "black boys" !



KZ1 : Patrões da Europa

Três pole positions e uma vitória na WSK Master Series, seguidos de um novo sucesso na WSK Euro Series, e hoje, o título de Campeão da Europa ! Na Alemanha, Jorrit Pex (CRG Holland) foi o mais constante dos pilotos capazes de conquistar o título. Autor do terceiro tempo nos cronometrados, líder no final das mangas com duas vitórias e segundo da pré-final, ele realizou uma final perfeita, acabando por subir ao primeiro degrau do pódio Europeu. O piloto Holandês e o seu chassi CRG adaptaram-se perfeitamente à mudança chuva/seco que os concorrentes da KZ1 viveram no Domingo.

tivesse sido melhor. Quanto a Fabian Federer, ele esperava um resultado melhor após o seu segundo tempo nos cronometrados e o seu 3º lugar após as mangas.



louvor a todos os pilotos equipados com chassis CRG, à imagem de Laurent Marchandise que realizou excelentes tempos em corrida, mas sem sucesso.

KF2 : Desempenho mal recompensado

Antes da corrida, os excelentes cronometrados realizados por Felice Tiene e Tom Joyner (LH) tinham dado muita esperança às suas respetivas equipas. Os chassis do grupo CRG foram bastante eficazes no difícil circuito de Wackersdorf. Infelizmente, os incidentes de corrida multiplicaram-se com a chuva que caiu regularmente na Baviera durante o fim de semana. Vencedor de uma manga de qualificação, Tiene não foi tão bem sucedido nas Finais, enquanto Joyner dava uma boa luta no grupo da frente da primeira final, terminando num extraordinário 4º lugar. O LH Racing Team demonstrou mais uma vez o seu savoir-faire, tal como a KVS, no que diz respeito ao motor. Pena que Tom tenha abandonado na Final 2.

Das poucas raparigas inscritas uma participava com um CRG. Ingrid Girard conseguiu um brilhante 29º tempo nos treinos cronometrados num total de 108 pilotos. Ela manteve frequentemente a sua posição nas mangas, mas às vezes teve de abandonar, o que a privou de um bilhete para a final.



Atrás, Davide Forè (CRG-Maxter / Tecsav) realizou uma bela corrida de ataque classificando-se em segundo, completando assim o triunfo da marca Italiana. Subindo à quinta posição da final, com a melhor volta da corrida, Jonathan Thonon teria certamente lutado pelo título, se a sua pré-final

KZ2 : Lennox-Lamb no top 10

Quer fossem oriundos da equipa oficial ou de equipas privadas, os pilotos com chassis CRG foram numerosos a se destacarem. Jordon Lennox-Lamb (CRG Racing Team), Chantal Van Haandel (CRG Holland), Marcel Müller e Alessandro Fabiani também conquistaram os seus lugares para a fase final. Com 111 pilotos à partida, para estes já foi uma primeira vitória. No quarto lugar após as mangas, Lennox-Lamb (CRG-Maxter) perdia infelizmente algumas posições na pré-final. Na final, ele chegava ao 9º lugar, mas um pouco desiludido devido ao seu ritmo rápido na corrida (2º melhor tempo). Um

EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Jorrit Pex

© photo by KSP

