

World Victory for Forè and CRG

CRG has been used to winning in Asia over the last 20 years, and this time too it has conquered an important victory on this continent, where karting is a synonym for passion and enthusiasm. Davide Forè was the author of this success in Japan, on the famous circuit of Suzuka, which hosted the first round of the World KF1 Championship. The CRG Racing Team also enabled Felice Tiene to climb onto the podium twice. The CRG 2012 chassis showed again a very high performance level.



There were as many as five CRG drivers on the World KF1 Championship grid at Suzuka. From the very beginning of the meeting, the Italians Felice Tiene and Davide Forè were in the lead pack behind the wheels of their CRGs powered by BMB engines prepared by KVS. Felice and Davide, who were fourth and fifth respectively after the heats, crossed the finish line shoulder to shoulder in those same positions in Race 1, with a gap of just 0.02 seconds between the two of them! With his sixth place, Jordan Lennox-Lamb completed this excellent overall performance on the part of the CRG team.

In Race 2, Forè was involved in a collision, while his team mate Tiene continued his attack and claimed the third step of the podium. CRG was also extremely satisfied with the recovery from 16th to 5th staged by an excellent Japanese driver, Kenta Yamashita.



The second day began with the best auspices for CRG thanks to Tiene's first place after the qualifying heats. Felice fought for victory right to the end in Race 3 and claimed his second podium in a row by finishing second. Three CRG drivers made it again to the top 6, with Davide Forè in fifth place just ahead of Jordan Lennox-Lamb.

CRG concluded its weekend in beauty in Race 4, with Davide Forè's triumph. But it had been Felice Tiene who had dominated most of the race, although an incident on the last lap stopped him despite his determination. Waiting in ambush, Forè used all his experience to lead his CRG-BMB to victory.

«I would like to thank my team for putting their trust in me and for their huge technical expertise», said the multiple World Champion. Tiene and Forè are now third and fourth respectively in the general classification and will certainly fight to improve their standings during the final round, to be held in Macao in October.



Joyner and LH: Four Times in Top 10

Tom Joyner, too, was at Suzuka to defend the colours of LH chassis manufactured by CRG. The Briton, who also had a BMB engine prepared by KVS, played an important role throughout the weekend, and was 7th, 9th, 7th and then 6th in his four races in Japan. He even had the honour of starting from the first line on Saturday after his brilliant performances in qualifying.



JAF

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



FIA
CIK KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP



FIA
CIK KARTING
ASIA-PACIFIC
CHAMPIONSHIP



KF1 : Davide Forè SUZUKA CIRCUIT (JPN)

© photo by KSP

17-20 / 5 / 2012

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING CIK-FIA ÉP
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP ROUN
CHAMPIONNAT ASIA-PACIFIC CIK-FIA DE K
CIK ASIA-PACIFIC CHAMPIONSHIP



Vittoria mondiale per Forè e CRG

Abituato a vincere in Asia da oltre vent'anni, il marchio CRG ha ancora una volta conquistato una vittoria importante in questo continente dove il karting viene vissuto con passione ed entusiasmo. Davide Forè è stato l'artefice del successo in Giappone, sul famoso circuito di Suzuka, teatro della prima prova del Campionato mondiale KF1. Il CRG Racing Team ha inoltre permesso a Felice Tiene di salire due volte sul podio. Il telaio CRG 2012 ha dimostrato ancora una volta un elevato livello di prestazioni.



Sulla griglia di partenza del Campionato mondiale KF1, che ha preso il via da Suzuka, erano cinque i piloti CRG. Fin dall'inizio dell'appuntamento gli italiani, Felice Tiene e Davide Forè, si sono inseriti nel gruppo di testa al volante dei rispettivi CRG con motore BMB preparato da KVS. Felice e Davide, rispettivamente quarto e quinto alla fine delle manche, hanno tagliato il traguardo di Gara 1 nelle stesse posizioni con un distacco di soli due centesimi di secondo, dopo un avvincente testa a testa. Sesto Jordon Lennox-Lamb che va a completare la bella prestazione del Team CRG.

La seconda giornata è cominciata sotto i migliori auspici per CRG con il primo posto di Tiene dopo le manche di qualificazione. Felice si è battuto fino alla fine per la vittoria in Gara 3 ed è riuscito a conquistare un'altro podio consecutivo giungendo secondo. Il team CRG ha nuovamente piazzato tre piloti nei primi 6 con Davide Forè in quinta posizione proprio davanti a Jordon Lennox-Lamb.

CRG ha concluso in bellezza il suo week-end in Gara 4 con il trionfo di Davide Forè. Tuttavia è stato Felice Tiene a dominare la maggior parte della gara, ma un incidente sopraggiunto nell'ultimo giro ha avuto la meglio sulla sua determinazione. Come in un'imboscata Forè ha messo a frutto tutta la sua esperienza per far trionfare il suo CRG-BMB.

"Vorrei ringraziare tutto il team per la fiducia che continua a darmi e per la grande competenza tecnica che mi mette a disposizione", ha commentato il pluricampione del mondo. Tiene e Forè occupano rispettivamente il terzo e quarto posto della classifica generale e vorranno sicuramente migliorare la loro posizione in occasione della finale che si terrà a Macao in ottobre.



Quattro volte nei top-10 per Joyner e LH

Tom Joyner ha fatto la sua trasferta a Suzuka per difendere i colori dei telai LH prodotti da CRG. L'inglese, anche lui con motore BMB preparato da KVS, ha avuto un ruolo importante per tutto il week-end concludendo al 7°, 9°, 7° e 6° posto nelle quattro gare corse in Giappone. Ha anche avuto l'onore di partire dalla prima fila sabato dopo un brillante turno di qualificazioni.



JAF

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



FIA
CIK KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP



FIA
CIK KARTING
ASIA-PACIFIC
CHAMPIONSHIP



KF1 : Davide Forè SUZUKA CIRCUIT (JPN)

© photo by KSP

17-20 / 5 / 2012

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING CIK-FIA ÉP
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP ROUN
CHAMPIONNAT ASIA-PACIFIC CIK-FIA DE K
CIK ASIA-PACIFIC CHAMPIONSHIP



Victoire au niveau mondial pour Forè et CRG

Habitué à gagner en Asie depuis plus de 20 ans, la marque CRG a encore remporté une victoire importante sur ce continent où l'on vit le karting avec passion et enthousiasme. Davide Forè a été l'artisan de ce succès au Japon, sur le célèbre circuit de Suzuka, théâtre de la première épreuve du Championnat du Monde KF1. Le CRG Racing Team a également permis à Felice Tiene de monter deux fois sur le podium. Le châssis CRG 2012 a encore affiché un très haut niveau de performances.



Pas moins de cinq pilotes CRG étaient au départ du Championnat du Monde KF1, qui a pris son envol à Suzuka. Dès le début du meeting, les Italiens Felice Tiene et Davide Forè se plaçaient dans le peloton de tête au volant de leur CRG équipé de moteurs BMB préparés par KVS. Respectivement quatrième et cinquième à l'issue des manches, Felice et Davide coupaient l'arrivée côte à côte à ces deux mêmes places dans la Course 1, avec un écart de seulement deux centièmes de seconde ! Sixième, Jordon Lennox-Lamb complétaient le tir groupé de l'équipe CRG.

La deuxième journée commençait sous les meilleurs auspices pour CRG avec la première place de Tiene après les manches de qualification. Felice se battait jusqu'au bout pour la victoire dans la Course 3 et finissait par décrocher un deuxième podium consécutif en montant sur la deuxième marche. Le team CRG plaçait de nouveau trois pilotes dans le top-6, avec Davide Forè en cinquième position juste devant Jordon Lennox-Lamb.

CRG terminait en beauté son week-end dans la Course 4, avec le triomphe de Davide Forè. C'est pourtant Felice Tiene qui avait mené la plus grande partie de la course, mais un incident survenu dans le dernier tour a eu raison de sa détermination. En embuscade, Forè usait de toute son expérience pour faire triompher son ensemble CRG-BMB.

"Un grand merci à toute l'équipe qui me fait confiance et à leurs immenses compétences techniques", commentait le multiple Champion du Monde. Tiene et Forè pointent respectivement troisième et quatrième au classement général et auront à cœur d'améliorer leur classement lors du final à Macao en octobre.



Quatre top-10 pour Joyner et LH

Tom Joyner a également fait le déplacement à Suzuka pour défendre les couleurs des châssis LH fabriqués par l'usine CRG. Lui aussi motorisés par les BMB de KVS, le Britannique a joué un rôle important durant tout son week-end, lors duquel il a terminé successivement 7e, 9e, 7e et 6e dans les quatre courses courues au Japon. Il a même eu l'honneur de s'élancer en première ligne le samedi après un brillant parcours dans les qualifications.

KF1 : Davide Forè SUZUKA CIRCUIT (JPN)

© photo by KSP

17-20 / 5 / 2012

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING CIK-FIA ÉP
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP ROUN
CHAMPIONNAT ASIAPACIFIQUE DE KARTING CIK-FIA
CIK-FIA ASIA-PACIFIC CHAMPIONSHIP



Vitória a nível Mundial para Forè e a CRG

Habituada a ganhar na Ásia há mais de 20 anos, a marca CRG conquistou mais uma importante vitória neste Continente, onde o karting é vivido com paixão e entusiasmo. Davide Forè foi o artista deste sucesso no Japão, no famoso circuito de Suzuka, teatro da primeira prova do Campeonato do Mundo KF1. A CRG Racing Team permitiu igualmente a Felice Tiene de subir duas vezes ao pódio. O chassi CRG 2012 mostrou, mais uma vez, um elevado nível de desempenho.



Cinco pilotos da CRG participaram ao Campeonato do Mundo KF1, que se realizou em Suzuka. Desde o início do encontro, os Italianos Felice Tiene e Davide Forè colocavam-se no pelotão da frente, ao volante dos seus CRG equipados de motores BMB e preparados pela KVS. Quarto e quinto, respetivamente, após as mangas de qualificação, Felice e Davide cortavam a meta da Corrida 1 lado a lado nestas duas mesmas posições, com uma diferença de apenas dois centésimos de segundo! Em sexto, Jordon Lennox-Lamb completava este tiro agrupado da equipa CRG.

O segundo dia começava sob os melhores auspícios para a CRG, com o primeiro lugar de Felice Tiene após as mangas de qualificação. Felice lutou até ao fim pela vitória na Corrida 3 e acabou por subir ao segundo degrau do seu segundo pódio consecutivo. A Equipa CRG colocava novamente três pilotos no top 6, com Davide Forè na quinta posição, mesmo na frente de Jordon Lennox-Lamb.

A CRG terminava este fim-de-semana em beleza, com o triunfo de Davide Forè na Corrida 4. No entanto, foi Felice Tiene quem comandou a maior parte da corrida, mas um incidente na última volta foi determinante. Em emboscada, Forè usava toda a sua experiência para que o seu conjunto CRG-BMB triunfassem.

“Um enorme agradecimento a toda a equipa que confiou em mim e às suas imensas competências técnicas”, comentava o múltiplo Campeão do Mundo. Tiene e Forè aparecem respetivamente nos, terceiro e quarto, lugares da classificação geral e contam melhorar as suas posições na final de Macau em Outubro.



Quatro tops 10 para Joyner e a LH

Tom Joyner também se deslocou a Suzuka para defender as cores dos chassis LH, fabricados pela CRG. Também ele equipado de um motor BMB da KVS, o Britânico teve um papel importante durante todo o fim-de-semana, no qual ele terminou sucessivamente em 7º, 9º, 7º e 6º, nas quatro corridas realizadas no Japão. Ele teve mesmo a honra de partir na primeira linha no Sábado, após um brilhante percurso nas qualificações.



JAF

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



FIA
CIK KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP



FIA
CIK KARTING
ASIA-PACIFIC
CHAMPIONSHIP



KF1 : Davide Forè SUZUKA CIRCUIT (JPN)

© photo by KSP

17-20 / 5 / 2012

CHAMPIONNAT DU MONDE DE KARTING CIK-FIA ÉP
CIK-FIA WORLD KARTING CHAMPIONSHIP ROUN
CHAMPIONNAT ASIA-PACIFIC CIK-FIA DE K
CIK ASIA-PACIFIC CHAMPIONSHIP

