

CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Verstappen and CRG Get Their Revenge in KF3

For CRG, the WSK Euro Series ended in Spain with a title for Max Verstappen in KF3, an excellent performance by Mirko Torsellini in KZ and a podium for Felice Tiene in KF1. Despite increasingly aggressive competitors at international level, the stunning list of achievements of this prestigious Italian chassis make and of Maxter engines continues to grow longer year after year. In parallel with these successes, CRG is already thinking ahead, to the preparation of next world meetings and to the homologation of new chassis. Work, Always Work...

KF3: Third WSK Title for Verstappen

After a run of bad luck at the European KF3 Championship 2011, where he was aiming to win the title before he suffered an accident, Max Verstappen (CRG-Parilla) did not have to wait long to win again. A week later, on the same Zuera circuit in Spain, the Dutch driver showed the immense potential of his kart by conquering the crown of WSK Euro Series champion. *"With over 100 entrants, this victory has not been an easy task. Especially after the back pain I suffered at La Conca, which made me lose some points. As a consequence, my priority at Zuera was winning the title and it became possible after my victory in the pre-final. I was not so lucky in the final, where I went down to 5th, but it was no longer that important"*. Already winner of this Euro Series last year, as well as of the WSK World Series on 2010, Max Verstappen is looking forward to the World Cup to get his CRG to the front again.



Max Verstappen

KF1: CRG at the Heart of Action

After his two top-5 places achieved the previous week at the Spanish round of the World Championship, Felice Tiene (CRG-Maxter) and his team improved again the level of the CRG at the WSK. *"On Saturday, everything went just fine. I participated in the Super Pole, I was third in the two heats and I kept pushing during Final 1 to reach 2nd place. On a circuit as complete as Zuera it really means a lot"*. An accident on the first heat the following day ruined his day, but then his team mate Jordon Lennox-Lamb took the baton. After a hard battle, he crossed the finish line of Final 2 in 8th place. On the other hand, Laura Tillett was struck by bad luck throughout the weekend, though her 4th time set during the first qualifying session had been very promising.



Jordon Lennox-Lamb

KZ: Sensational Torsellini

Racing in KZ2, Mirko Torsellini (CRG/Maxter-Tecsav) made an extraordinary tour de force by securing leadership in the KZ overall classification, ahead of all KZ1 drivers! He went beyond expectations by winning a heat with the fastest lap in the race and maintaining a place on the front row for Final 1. Finally, he won the KZ2 hands down on Saturday and took the second place overall, with only one KZ1 driver preceding him. On Sunday, Torsellini won again a heat, but just when the KZ2 was within his grasp, he could not move from the start grid of Final 2. Forced to retirement, he lost all his chances to win the Championship, which he finished 2nd. He also involved an unlucky Davide Forè, who had been very competitive since the start of the meeting. As for Arnaud Kozlinski and Jonathan Thonon, they battled until the end. Thanks to his engines coming straight from the Maxter factory, Kozlinski conquered a nice 5th place, while Thonon proved to be the best CRG driver in the Championship thanks to a 4th place overall.



Simone Torsellini



Davide Forè

CRG 2011 - Press Release No. 9 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

La rivincita di Verstappen e di CRG nella KF3

Per CRG la tappa spagnola della WSK Euro Series si è conclusa con un titolo per Max Verstappen nella KF3, un piccolo exploit di Mirko Torsellini nella KZ e un podio per Felice Tienne nella KF1. Di fronte a una concorrenza sempre più agguerrita a livello internazionale, il prestigioso marchio italiano di telai e i motori Maxter continuano, con il passare degli anni, a rimpinguare il loro incredibile palmarès. Parallelamente a questi successi CRG pensa già al futuro: le prossime scadenze mondiali da preparare e le omologazioni dei prossimi telai. Lavoro, sempre lavoro...

KF3: 3° titolo WSK per Verstappen

Dopo le sfortune del Campionato europeo KF3 2011 dove puntava al titolo prima di essere vittima di un incidente, Max Verstappen (CRG-Parilla) non ha dovuto attendere a lungo per mettere a segno una vittoria. Una settimana dopo, sempre sul circuito di Zuera in Spagna, il pilota olandese ha dimostrato l'immenso potenziale del suo mezzo conquistando il titolo di Campione nella WSK Euro Series. *"Con più di 100 piloti impegnati in questa competizione, non è stato facile conquistare questa vittoria. Soprattutto dopo il mal di schiena che mi ha colpito a La Conca e che mi ha fatto perdere punti. Di conseguenza la mia priorità a Zuera era veramente quella di conquistare il titolo e questo è stato possibile fin dalla vittoria ottenuta in prefinale. Sono stato meno fortunato in finale dove sono scivolato in quinta posizione, ma non aveva più la stessa importanza".* Già vincitore di questa Euro Series l'anno scorso, ma anche della WSK World Series nel 2010, Max Verstappen attende con impazienza la Coppa del Mondo per piazzare nuovamente il suo CRG nei primi posti.



Max Verstappen

KF1: CRG al centro dell'azione

Sulla scia di due piazzamenti nei primi 5 ottenuti la settimana precedente in occasione della manche spagnola del Campionato mondiale, Felice Tienne (CRG-Maxter) e il suo team hanno migliorato nuovamente il livello del mezzo CRG alla WSK. *"La giornata di sabato si è svolta ottimamente. Ho partecipato alla Super Pole, sono giunto 3° nelle due manche e ho continuato a spingere nella Finale 1 per accedere al 2° posto. Su un circuito così completo come quello di Zuera vuol dire tanto".* Un incidente fin dalla prima manche dell'indomani ha rovinato la sua giornata, ma il compagno di squadra Jordon Lennox-Lamb ha raccolto il testimone. Dopo una lotta incessante, ha tagliato il traguardo della Finale 2 in ottava posizione. In compenso per tutto i week-end Laura Tillett ha dovuto combattere contro la sfortuna, nonostante il 4° tempo fatto segnare nella prima sessione di qualifiche fosse molto promettente.



Jordon Lennox-Lamb

KZ: un Torsellini sensazionale

Impegnato nella KZ2, Mirko Torsellini (CRG/Maxter-Tecsav) ha realizzato un impressionante tour de force aggiudicandosi la pole position in classifica generale KZ, davanti a tutti i piloti KZ1! Andando ben oltre le sue aspettative si è confermato vincendo una manche con il giro più veloce in gara e conservando un posto in prima fila per la Finale 1. Infine sabato ha vinto in scioltezza la categoria KZ2 conquistando il 2° posto in classifica generale, preceduto solo da un pilota KZ1. Domenica Torsellini ha vinto ancora una manche, ma nonostante il titolo KZ2 fosse alla sua portata è rimasto bloccato sulla griglia di partenza della Finale 2. Costretto al ritiro, ha perso ogni possibilità di vincere il Campionato che ha concluso in seconda posizione. Nella sua caduta ha trascinato con sé anche lo sfortunato Davide Forè che si era mostrato altrettanto competitivo fin dall'inizio della gara. Dal canto loro Arnaud Kozlinski e Jonathan Thonon si sono battuti fino alla fine. Con i suoi motori usciti direttamente dalla fabbrica Maxter, Kozlinski ha conquistato una bella quinta posizione mentre Thonon si è rivelato il miglior pilota CRG in campionato grazie alla quarta posizione in classifica generale.



Simone Torsellini



Davide Forè

CRG 2011 - Comunicato n°9 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

La revanche de Verstappen et CRG en KF3

Pour CRG, la WSK Euro Series s'est terminée en Espagne par un titre pour Max Verstappen en KF3, un petit exploit de Simone Torsellini en KZ et un podium pour Felice Tiene en KF1. Face à une concurrence toujours plus féroce au niveau international, la prestigieuse marque italienne de châssis et les moteurs Maxter continuent au fil des années d'étoffer leur incroyable palmarès. Parallèlement à ces succès, CRG pense déjà à l'avenir, avec les futures échéances mondiales à préparer et aux prochaines homologations de châssis à venir. Travailler, toujours travailler...

KF3: Troisième titre WSK pour Verstappen

Grand malchanceux du Championnat d'Europe KF3 2011 où il visait le titre avant d'être victime d'un incident, Max Verstappen (CRG-Parilla) n'a pas eu à attendre très longtemps pour renouer avec la victoire. Une semaine plus tard, sur le même circuit de Zuera en Espagne, le pilote Néerlandais a démontré l'immense potentiel de son matériel en s'assurant la couronne de Champion à la WSK Euro Series. *"Avec plus de 100 pilotes engagés dans cette compétition, cette victoire n'a vraiment pas été facile à aller chercher. Surtout après le mal de dos que j'ai connu à La Conca et qui m'a fait perdre des points. Par conséquent, ma priorité à Zuera fut vraiment de décrocher le titre et cela a pu se faire dès la pré-finale que j'ai remportée. J'ai eu moins de réussite en finale où j'ai chuté en 5^e position, mais cela n'avait plus la même importance".* Déjà vainqueur de cette Euro Series l'an passé, mais aussi de la WSK World Series en 2010, Max Verstappen attend avec impatience la Coupe du Monde pour de nouveau hisser son CRG aux avant-postes.



Max Verstappen

KF1: CRG au cœur de l'action

Dans la foulée des deux top-5 décrochés la semaine précédente lors de la manche espagnole du Championnat du Monde, Felice Tiene (CRG-Maxter) et son équipe ont encore amélioré le niveau du matériel CRG à la WSK. *"La journée de samedi s'est vraiment bien déroulée. J'ai participé à la Super Pole, j'ai terminé 3^e dans les deux manches et j'ai continué de pousser dans la Finale 1 pour accéder à la 2^e place. Sur un circuit aussi complet que celui de Zuera, cela veut vraiment dire quelque chose".* Un incident dès la première manche du lendemain a ruiné sa journée, mais son équipier Jordon Lennox-Lamb a alors pris le relais. Après une lutte de tous les instants, il coupait l'arrivée de la Finale 2 à la 8^e place. En revanche, Laura Tillett a joué de malchance durant le week-end, alors que son 4^e temps signé lors de la première séance de qualification était très prometteur.



Jordon Lennox-Lamb

KZ: Torsellini fait sensation

Engagé en KZ2, Simone Torsellini (CRG/Maxter-Tecsav) a réalisé un impressionnant tour de force en s'adjugeant la pole position du classement général KZ, devant tous les pilotes KZ1 ! Il confirmait au-delà de ses espérances en gagnant une manche avec le meilleur tour en course et en conservant une place en première ligne pour la Finale 1. Finalement, il remportait haut la main la catégorie KZ2 le samedi, tout en prenant la 2^e place au général, seul un pilote KZ1 ayant pu le devancer. Le dimanche, il gagnait de nouveau une manche, mais alors que le titre KZ2 était en ligne de mire, il restait collé sur la grille de départ de la Finale 2. En étant contraint à l'abandon, il perdait toutes chances de gagner le Championnat qu'il terminait en 2^e position. Dans sa chute, il emmenait avec lui le malheureux Davide Fore, qui s'était montré si compétitif depuis le début de la compétition. De leur côté, Arnaud Kozlinski et Jonathan Thonon se battaient jusqu'au bout. Avec ses moteurs sortis droit de l'usine Maxter, Kozlinski décrochait une belle 5^e place, tandis que Thonon terminait meilleur pilote CRG au championnat avec une 4^e position au général.



Simone Torsellini



Davide Fore

CRG 2011 - Communiqué n°9 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

A vingança de Verstappen e da CRG na KF3

Para a CRG, a WSK Euro Series terminou em Espanha com um título para Max Verstappen na KF3, uma pequena proeza de Mirko Torsellini na KZ e um pódio para Felice Tiene na KF1. Face a uma concorrência cada vez mais feroz a nível internacional, a prestigiada marca Italiana de chassis e os motores Maxter continuam, ao longo dos anos, a enriquecer os seus incríveis palmarés. Paralelamente a este sucesso, a CRG já pensa nos tempos vindouros, com os futuros prazos mundiais a preparar e as próximas homologações de chassis. Trabalhar, trabalhar sempre...

KF3: 3º título WSK para Verstappen

Grande azarado no Campeonato da Europa KF3 2011, onde visava o título antes de ser vítima de um incidente, Max Verstappen (CRG-Parilla) não precisou esperar muito tempo para reatar com a vitória. Uma semana mais tarde, no mesmo circuito de Zuera em Espanha, o piloto Holandês mostrou o imenso potencial do seu material, ao assegurar a coroa de Campeão da WSK Euro Series. *"Com mais de 100 pilotos participantes nesta competição, esta vitória não foi nada fácil. Principalmente, após o mal nas costas que sofri em La Conca e que me fez perder pontos. Por conseguinte, a minha prioridade em Zuera foi verdadeiramente conquistar o título e isso foi possível desde a pré-final que eu ganhei. Na final tive menos sucesso e caí para a 5ª posição, mas já não era muito importante".* Já vencedor desta Euro Series no ano passado, bem como da WSK World Series em 2010, Max Verstappen espera com impaciência a Taça do Mundo para levar novamente o seu CRG aos lugares da frente.

KF1: CRG no centro da acção

No seguimento dos dois top 5 conquistados na semana precedente durante o encontro Espanhol do Campeonato do Mundo, Felice Tiene (CRG-Maxter) e a sua equipa melhoraram ainda mais o nível do material CRG na WSK. *"O dia de Sábado desenrolou-se mesmo bem. Eu participei na Super Pole, terminei em 3º nas duas mangas e continuei a bater-me na Final 1 para chegar ao 2º lugar. Num circuito tão completo como o de Zuera, isto quer dizer verdadeiramente qualquer coisa".* Um incidente desde a primeira manga no dia seguinte arruinou o seu dia, mas o seu colega de equipa, Jordon Lennox-Lamb, pegou no teste-munho. Após uma magnífica luta, ele terminava a Final 2 no 8º lugar. Em contrapartida, Laura Tillett teve azar durante todo o fim-de-semana, quando o seu 4º tempo conseguido na primeira sessão de qualificação era bastante prometedor.

KZ: Torsellini faz sensação

Participante na KZ2, Mirko Torsellini (CRG/Maxter-Tecsav) realizou uma impressionante demonstração de força ao conseguir a pole position da classificação geral KZ, na frente de todos os pilotos da KZ1 ! Ele foi para além das suas expectativas, ao vencer uma manga com a melhor volta na corrida e ao conservar um lugar na primeira linha para a Final 1. Finalmente, ele vence facilmente a categoria KZ2 no Sábado, classificando-se em 2º da geral, com apenas um piloto da KZ1 à sua frente. No Domingo, Torsellini ganha novamente uma manga e quando o título da KZ2 estava em linha de mira ele permanece imóvel na grelha de partida para a Final 2. Sendo obrigado a abandonar, ele perdia todas as oportunidades de vencer o Campeonato que ele termina na 2ª posição. Infelizmente, ele arrastava com ele na sua queda Davide Fore, que se mostrou tão competitivo desde o início da competição. Do seu lado, Arnaud Kozlinski e Jonathan Thonon lutaram até ao fim. Com os seus motores vindos directamente da fábrica Maxter, Kozlinski conquistava um bonito 5º lugar, enquanto Thonon terminava como melhor piloto CRG do Campeonato, com uma 4ª posição geral.



Max Verstappen



Jordon Lennox-Lamb



Simone Torsellini



Davide Forè

CRG 2011 - Comunicado nº 9 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

