

CRG

WWW.KARTCRG.COM

crg@kartcrg.com

In Continuous Evolution

The CRG team moved to the Spanish circuit of Zuera to remain there for several days, given the two major events in quick succession planned in its racing calendar. Before the WSK Euro Series final round, to be held on 29, 30 and 31 July 2011, there were the second round of the World KF1 Championship and the European KF2-KF3 Championships to animate the world of karting the previous weekend. Max Verstappen and Felice Tiene performed outstandingly in KF3 and in KF1 respectively, came very close to a podium finish and proved once more that CRG and Maxter remain at the top internationally thanks to the continuous technical evolution of the Italian products...

A number of chassis brands manufactured by the CRG factory left their stamp on the European KF2 & KF3 Championships at Zuera. Evidently CRG did not want to be outdone, especially in KF3 with Max Verstappen. The Dutch karter was one of the most brilliant in qualifying. Forced to start from the 7th row after a difficult timed qualifying session, he showed some superb passing. Climbing to 3rd, 2nd, 1st and 7th in succession, and not without posting the fastest lap in the race, he secured a place on the first outside row of the pre-final grid. But then he was crashed into on the second bend and was knocked down to 27th on the first passage.

He turned the following eight laps to good account to climb to 16th, posting lap times that would have certainly allowed him to win this first major challenge. "I sincerely believe that the podium was still accessible. In the final, I was indeed 9th after the first lap when a driver sent me spinning by hitting me from behind. I concluded with a 14th place and a lot of regrets because victory was really within my reach!" commented Max.

A lot less experienced, Japanese Jinya Yamakawa made great progress during his European experience with CRG, just like Italian karter Giovanni Martinez and French driver Nicolas Gonzales in KF2.

KF1: Two Top 5 for Tiene

After a good first round in Germany, where Felice Tiene put in some excellent recovery drives, the Italian driver took an important step forward in Spain, at the World KF1 Championship. "The team found some excellent technical solutions for the very difficult Zuera circuit. As far as I am concerned, I gave my maximum to achieve the best possible result", commented Felice.

In Race 1, Tiene drove his way through from 10th, which he occupied on the first lap, to 5th! At the wheel of his CRG-Maxter, he kept his momentum in Race 2. After a long battle with the leaders, Tiene conquered the 4th place, at the foot of the podium, and what matters most, with times matching those of the leaders. Meanwhile his team mate Laura Tillett made herself noticed by climbing from 24th up to 12th.

For CRG, proving the competitiveness of its products in each race remains definitely the priority...

CRG in the Run for 3 Titles!

Winners of the WSK Euro Series in 2010, Jonathan Thonon (KZ1) and Max Verstappen (KF3) will look to defend their crowns on 31 July in Zuera, at the final round of this prestigious Championship. Another CRG driver, Mirko Torsellini (KZ2), has a few chances too to conquer the title and he is determined to win on his Spanish weekend. The CRG team will definitely not lack motivation in Zuera!



Max Verstappen



Felice Tiene



Jinya Yamakawa



CRG 2011 - Press Release No. 8 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



CRG

WWW.KARTCRG.COM

crg@kartcrg.com

In continua evoluzione

Permanenza prolungata di tutto il team CRG sul circuito di Zuera in vista delle due grandi prove programmate una dopo l'altra. Prima del finale della WSK Euro Series previsto per il 29, 30 e 31 luglio 2011, la seconda prova del Campionato mondiale KF1 e i Campionati europei KF2-KF3 hanno messo in fermento il mondo del karting il week-end precedente.

Gli straordinari Max Verstappen nella KF3 e Felice Tiene nella KF1 hanno sfiorato il podio, dimostrando ancora una volta che i marchi CRG e Maxter si confermano ai vertici internazionali grazie ai continui sviluppi tecnici dei prodotti italiani...

Sono numerosi i marchi di telaio prodotti da CRG ad aver lasciato la loro impronta nei Campionati europei KF2 e KF3 di Zuera. La CRG non è certo rimasta a guardare, in particolare nella KF3 con Max Verstappen. Il pilota olandese è stato uno dei più in vista durante le qualifiche. Costretto a partire dalla settima fila nelle manche, dopo una sessione di prove cronometrate un po' problematica, è riuscito a dare spettacolo con una serie di sorpassi. Rimontato poi in terza, seconda, prima e settima posizione, non senza aver fatto segnare il giro più veloce in gara, riesce a conquistare un posto in prima fila esterna nella partenza della prefinale. Ma è proprio in quest'occasione che rimane vittima di un contatto alla seconda curva che lo fa precipitare in ventisettesima posizione al primo passaggio.

Sfrutta i successivi otto giri per rimontare in sedicesima posizione, facendo segnare dei tempi sul giro che gli avrebbero sicuramente consentito di vincere questa sfida. *"Sinceramente penso che il podio fosse ancora alla mia portata. In finale ero 9° alla fine del primo giro quando un pilota mi ha mandato in testa coda toccandomi da dietro. Alla fine ho terminato 14° non senza rimpianti perché la vittoria era veramente alla mia portata!"* Ha dichiarato Max. Meno esperto il giapponese Jinya Yamakawa ha fatto dei grandi progressi durante il suo percorso europeo con CRG, così come l'italiano Giovanni Martinez e il francese Nicolas Gonzales nella KF2.

KF1: Tiene due volte nei top 5

Dopo una prima prova in Germania dove Felice Tiene si è fatto notare per alcune belle rimonte, l'italiano ha fatto un salto in avanti importante in Spagna nel Campionato mondiale KF1. *"Il team ha trovato delle eccellenti soluzioni tecniche per questo difficile circuito di Zuera. Da parte mia ho quindi dato il massimo per ottenere il miglior risultato possibile"*, ha commentato Felice.

Fin dalla Corsa 1, Tiene si è dimostrato capace di passare dalla decima posizione, che occupava nel primo giro, alla quinta. Al volante del suo CRG-Maxter ha continuato a impegnarsi anche nella Corsa 2. Dopo aver battagliato a lungo con gli uomini di testa, Tiene si è regalato un 4° posto, molto vicino al podio e soprattutto nei tempi dei migliori. Anche la sua compagna di squadra Laura Tillett si è fatta notare per un rimonta dal 24° al 12° posto. **Per CRG dimostrare a ogni gara la competitività dei prodotti rimane sempre una priorità...**

CRG in lizza per i 3 titoli!

Già vincitori della WSK Euro Series nel 2010 Jonathan Thonon (KZ1) e Max Verstappen (KF3) cercheranno di conservare il loro titolo il 31 luglio a Zuera per la finale di questo Campionato di altissimo livello. Anche un altro pilota del team CRG, Mirko Torsellini (KZ2) ha qualche chance di vincere ed è deciso a farlo in occasione del suo week-end spagnolo. A Zuera non mancherà certo la motivazione al team CRG!

Max Verstappen



Felice Tiene



Jinya Yamakawa



CRG 2011 - Comunicato n°8 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



CRG

WWW.KARTCRG.COM

crg@kartcrg.com

En perpétuelle évolution

L'équipe CRG a installé son motor-home sur le circuit espagnol de Zuera pour plusieurs jours, avec deux grandes épreuves programmées coup sur coup. Avant le final de la WSK Euro Series prévu les 29, 30 et 31 juillet 2011, la deuxième épreuve du Championnat du Monde KF1 et les Championnats d'Europe KF2-KF3 ont mis le monde du karting en effervescence le week-end précédent. Les très performants Max Verstappen en KF3 et Felice Tieni en KF1 ont vu le podium de près, démontrant une fois encore que les marques CRG et Maxter restent au sommet au niveau international grâce aux évolutions techniques incessantes des produits italiens...

Nombreuses, sont les marques de châssis fabriquées par l'usine CRG à avoir marqué de leur empreinte les Championnats d'Europe KF2 et KF3 à Zuera. CRG ne fut évidemment pas en reste, spécialement en KF3 avec Max Verstappen. Le pilote Hollandais a été l'un des plus en vue durant les qualifications. Contraint de partir de la 7^e ligne lors de chaque manche après une séance d'essais chronométrés perturbée, il a réalisé un véritable festival de dépassements. Remonté successivement 3^e, 2^e, 1^{er} et 7^e, non sans avoir signé un meilleur tour en course, il s'assure une place en première ligne extérieure pour le départ de la pré-finale. Mais c'est à ce moment là qu'il se fait heurter dès le deuxième virage, se retrouvant relégué en 27^e position lors du premier passage.

Il met à profit les huit tours suivants pour revenir en 16^e position, en réalisant des temps au tour qui lui auraient assurément permis de remporter cette première grande explication. *"Je pense sincèrement que le podium était encore accessible. En finale, j'étais d'ailleurs 9^e à l'issue du premier tour, lorsqu'un pilote m'a envoyé en tête à queue en me touchant à l'arrière. Je termine finalement 14^e avec beaucoup de regrets, car la victoire était vraiment à ma portée !"* Déclarait Max.

Bien moins expérimenté, le Japonais Jinya Yamakawa aura beaucoup progressé lors de son parcours européen avec CRG, tout comme l'Italien Giovanni Martinez et le Français Nicolas Gonzales en KF2.

KF1: Deux top-5 pour Tieni

Après une première épreuve en Allemagne où Felice Tieni s'est fait remarquer par quelques belles remontées, l'Italien a effectué un bond en avant important en Espagne dans le Championnat du Monde KF1. *"L'équipe a trouvé d'excellentes solutions techniques pour ce très difficile circuit de Zuera. De mon côté, j'ai donc donné le maximum pour décrocher le meilleur résultat possible"*, commentait Felice.

Dès la Course 1, Tieni se montrait capable de passer de la 10^e position, qu'il occupait au 1^{er} tour, à la 4^e ! Au volant de son CRG-Maxter, il poursuivait son effort dans la Course 2. Après s'être longtemps battu avec les hommes de tête, Tieni s'offrait la 4^e place, tout près du podium et surtout dans les temps des meilleurs. Pendant ce temps, son équipière Laura Tillett s'est illustrée par une remontée de la 24^e à la 12^e place. **Pour CRG, démontrer à chaque course la compétitivité de ses produits reste décidément la priorité...**

CRG en lice pour 3 titres !

Déjà vainqueurs de la WSK Euro Series en 2010, Jonathan Thonon (KZ1) et Max Verstappen (KF3) tenteront de conserver leur titre le 31 juillet à Zuera pour le final de ce Championnat très relevé. Autre pilote du team CRG, Mirko Torsellini (KZ2) possède lui aussi quelques chances de l'emporter et il est bien décidé à gagner lors de son week-end espagnol. La motivation ne manquera donc pas du côté du team CRG à Zuera !

Max Verstappen



Felice Tieni



Jinya Yamakawa



CRG 2011 - Communiqué n°8 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Em eterna evolução

A equipa da CRG implantou a sua motor-home no circuito espanhol de Zuera por vários dias, com duas grandes provas programadas sucessivamente. Antes da final da WSK Euro Series prevista para 29, 30 e 31 de Julho de 2011, a segunda prova do Campeonato do Mundo KF1 e os Campeonatos da Europa KF2-KF3 deixaram o mundo do karting em efervescência no passado fim-de-semana. Os eficazes Max Verstappen na KF3 e Felice Tiene na KF1 estiveram próximos do pódio, demonstrando mais uma vez que as marcas CRG e Maxter permanecem na cimeira a nível internacional, graças às evoluções técnicas incessantes dos produtos italianos...

N Foram numerosas as marcas de chassis preparadas pela fábrica CRG a deixarem a sua impressão nos Campeonatos da Europa KF2 e KF3 em Zuera. Evidentemente a CRG não foi diferente, especialmente na KF3 com Max Verstappen. O piloto Holandês foi um dos que mais se destacou durante as qualificações. Obrigado a partir da 7ª linha em cada manga, após uma sessão de treinos cronometrados perturbada, ele realizou um verdadeiro festival de ultrapassagens. Subindo sucessivamente ao 3º, 2º, 1º e 7º lugares, assinando ainda a melhor volta da corrida, ele assegurou assim um lugar na primeira linha exterior para a partida da pré-final. Mas na segunda curva ele é abalroado, e aparece na 27ª posição à primeira passagem.

Ele aproveita as oito voltas seguintes para chegar à 16ª posição, realizando tempos por volta que indubitavelmente teriam permitido conquistar esta pré-final. *"Sinceiramente eu penso que o pódio ainda estava acessível. Na final após a primeira volta, já me encontrava em 9º quando um piloto me deu um toque levando-me a fazer um pião. Finalmente terminei em 14º com bastante pena, pois a vitória estava verdadeiramente ao meu alcance!"* Declarava Max.

Bem menos experiente, o Japonês Jinya Yamakawa progrediu bastante durante o seu percurso Europeu com a CRG, tal como o Italiano Giovanni Martinez e o Francês Nicolas Gonzales na KF2.

KF1: Dois top 5 para Tiene

Após uma primeira prova na Alemanha onde Felice Tiene se destacou com algumas bonitas subidas, o Italiano deu um salto importante em Espanha no Campeonato do Mundo da KF1. *"A equipa encontrou excelentes soluções técnicas para este difícil circuito de Zuera. Do meu lado, eu dei o máximo para conseguir o melhor resultado possível"*, comentava Felice.

Desde a Corrida 1, Tiene mostrou-se capaz de passar da 10ª posição, que ele ocupava à 1ª volta, à 5ª! Ao volante do seu CRG-Maxter, ele continuava o seu esforço na Corrida 2. Após ter lutado bastante tempo com os homens da frente, Tiene conquistava o 4º lugar muito próximo do pódio e sobretudo entre os melhores tempos. Durante esse tempo, a sua colega de equipa Laura Tillett destacou-se por uma subida do 24º ao 12º lugar. **Para a CRG, demonstrar a cada corrida a competitividade dos seus produtos, permanece decididamente a prioridade...**

CRG em luta por 3 títulos !

Já vencedores da WSK Euro Series em 2010, Jonathan Thonon (KZ1) e Max Verstappen (KF3) tentarão conservar o título a 31 de Julho em Zuera, durante a final deste célebre Campeonato. Outro piloto do team CRG, Mirko Torsellini (KZ2) também possui algumas chances de o conquistar e ele está bem decidido a ganhar durante o fim-de-semana Espanhol. A motivação não faltará do lado da equipa CRG em Zuera !

Max Verstappen



Felice Tiene



Jinya Yamakawa



CRG 2011 - Comunicado nº 8 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

