

CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

New Success for Torsellini and CRG

After a difficult start to the weekend for CRG-Maxter, the team reacted and got its drivers back on the right track at the third round of the WSK Euro Series 2011. One learns most when challenged and many lessons could be drawn from this atypical meeting, marked by very high temperatures and a phenomenal grip on the recently resurfaced La Conca track. Although the whole team regretted Max Verstappen's withdrawal due to back pains, the young Dutch driver is still leader of the KF3 provisional standings. In this context, Mirko Torsellini's victory heartened the Italian team, which will aim for the two titles in KZ1 and KZ2 at the last meeting in Spain, in late July.

KZ: Torsellini in the Place of Honour Again

After some superb performances shown by Jonathan Thonon and Arnaud Kozlinski at the first two meetings of the WSK Euro Series, the CRG team hoped to continue on its winning path at Muro Leccese. But drivers had to face scorching temperatures, which gave the La Conca asphalt an unusual grip. Tyre residues continued to build up along the trajectories, making harder than ever for engineers to find the right set ups. Official drivers were not as competitive as usual. Success was not on their side, considering that Thonon and Kozlinski had to retire during Saturday's KZ1 final race, while Davide Forè lost his place in the top 10 after a penalty. But things went much better for Mirko Torsellini, who dominated in KZ2. He crossed the finish line as winner three seconds earlier than his pursuer.

The situation improved dramatically the following day. But the start grid of the first heat was based on Saturday's final race standings, so drivers had to start from back positions. Forè managed to climb back to 7th, just ahead of his team mate Thonon, while Kozlinski moved up from 27th to 13th. But what matters most is that all of them drove along the times set by the leaders. In KZ2, Mirko Torsellini was aiming to a new victory at the wheel of his CRG/Maxter-Tecsav, but unfortunately he had to retire in the final race. Thonon in KZ1 and Torsellini in KZ2 will try to go for the title on the Zuera circuit at the last meeting in Spain, on 31 July.

KF: Verstappen Remains Leader

3rd in timed qualifying and 2nd in the first qualifying heat, Max Verstappen was again one of the favourites to victory in KF3. Determined to consolidate his leadership in the WSK Euro Series, unfortunately he had to stop there, due to severe back pains. Despite the care he received, nothing changed; it must be said that the asphalt grip put the bodies of young drivers under heavy stress. Not used to racing in such conditions, Japanese driver Jinya Yamakawa continued his apprenticeship in the category. Verstappen kept his first place in the provisional standings.

As in KZ, performances by KF1 drivers showed some improvement after a difficult meeting start in the blazing hot temperatures of southern Italy. Felice Tiene concluded his weekend with a recovery drive to 12th, just ahead of Laura Tillett. As for Jordon Lennox-Lamb, he had just entered the top 10 when he got a problem putting him down the order.



Mirko Torsellini



Max Verstappen

CRG 2011 - Press Release No. 7 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Nuovo successo per Torsellini e la CRG

Dopo un fine settimana iniziato con qualche difficoltà, il team CRG-Maxter ha saputo reagire, riportando in carreggiata i suoi piloti alla terza prova della WSK Euro Series 2011. È nei momenti difficili che si impara di più e questa prova fuori dall'ordinario, segnata da temperature roventi e da un'aderenza fenomenale sulla pista di La Conca riasfaltata di recente, avrà certamente molto da insegnare. Il rammarico dell'intera squadra per il forfait di Max Verstappen, causato da dolori alla schiena, è stato in parte temperato dalla conferma che il giovane olandese resta in testa alla classifica provvisoria della KF3. In questo contesto, la vittoria di Mirko Torsellini ha rinfanciato il team italiano, che in occasione dell'ultima prova di fine luglio, in Spagna, cercherà di portare a casa i due titoli della KZ1 e della KZ2.

KZ: Torsellini raccoglie un altro successo

Dopo le prove straordinarie di Jonathan Thonon e Arnaud Kozlinski in occasione dei primi due meeting della WSK Euro Series, la squadra CRG sperava di continuare la serie vincente a Muro Leccese. Purtroppo, però, i piloti hanno dovuto affrontare temperature elevatissime, che hanno conferito all'asfalto de La Conca un "grip" fuori del comune. L'accumulo dei residui dei pneumatici lungo le traiettorie ha reso più arduo che mai il lavoro dei tecnici, alla ricerca dell'assetto migliore. I piloti ufficiali sono stati meno competitivi del solito, non riuscendo a raggiungere alcun risultato di rilievo, considerato che sia Thonon che Kozlinski sono stati costretti al ritiro nella finale KZ1 di sabato, mentre Davide Forè è uscito dai primi 10 a causa di una penalità. Le cose, invece, sono andate molto meglio per Mirko Torsellini, dominatore della KZ2, che ha tagliato vittoriosamente il traguardo precedendo di tre secondi il suo diretto inseguitore.

La situazione è migliorata nettamente il giorno dopo. Tuttavia, dato che l'ordine della griglia di partenza si basava sulla classifica della finale di sabato, i piloti hanno dovuto fare i conti con posizioni piuttosto arretrate. Forè è riuscito a rimontare fino alla settima posizione, precedendo il compagno di squadra Thonon, mentre Kozlinski è schizzato dalla 27a alla 13a posizione. Quello che conta, però, è che tutti sono tornati a segnare tempi sul giro analoghi a quelli dei migliori. In KZ2, Mirko Torsellini era partito deciso a raccogliere una nuova vittoria alla guida del suo CRG/Maxter-Tecsav, ma ha è stato costretto a ritirarsi in finale. Thonon in KZ1 e Torsellini in KZ2 si metteranno alla caccia del titolo nel circuito di Zuera, in occasione del gran finale in Spagna, il 31 luglio.

KF: Verstappen mantiene la leadership

3° dopo le prove cronometrate e 2° nella prima manche di qualificazione, Max Verstappen sembrava di nuovo in lizza per la vittoria in KF3. Nonostante il proposito di consolidare la leadership nella WSK Euro Series, non ha potuto proseguire a causa di violenti dolori alla schiena. Le cure ricevute non hanno sortito alcun effetto, anche perché, bisogna dirlo, l'aderenza dell'asfalto ha messo a dura prova la resistenza fisica dei giovani piloti. Poco avvezzo a gareggiare in condizioni del genere, il giapponese Jinya Yamakawa ha continuato il suo tirocinio nella categoria. Verstappen ha conservato la prima posizione nella classifica provvisoria del campionato.

Come è accaduto in KZ, le performance dei piloti della KF1 sono andate migliorando, dopo un inizio difficile nella fornace del sud Italia. Felice Tiene ha concluso il weekend con una rimonta fino al 12° posto, precedendo di poco Laura Tillett. Jordon Lennox-Lamb, invece, era appena entrato tra i primi 10 quando è rimasto vittima di un incidente che lo ha fatto scivolare in classifica.



Mirko Torsellini



Max Verstappen

CRG 2011 - Comunicato n°7 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Nouveau succès pour Torsellini et CRG

Après un début de week-end difficile, l'équipe CRG-Maxter a su réagir pour remettre ses pilotes sur de meilleurs rails, lors de la troisième épreuve de la WSK Euro Series 2011. C'est dans la difficulté qu'on apprend et beaucoup d'enseignements ont pu être tirés de ce meeting très particulier en raison des fortes chaleurs et de l'adhérence phénoménale de la piste de La Conca récemment refaite. Si toute l'équipe a regretté le forfait de Max Verstappen en raison de douleurs au dos, le jeune Néerlandais reste en tête au classement provisoire de la catégorie KF3. Dans ce contexte, la victoire de Mirko Torsellini a donné du baume au cœur au team italien, qui visera les deux titres en KZ1 et KZ2 lors de la dernière épreuve fin juillet en Espagne.

KZ: Torsellini encore à l'honneur

Après les superbes performances enregistrées par Jonathan Thonon ou Arnaud Kozlinski lors des deux premiers meetings de la WSK Euro Series, l'équipe CRG espérait rester sur le chemin du succès à Muro Leccese. Seulement, les pilotes ont affronté des températures caniculaires, qui ont donné au nouvel asphalte de La Conca un "grip" peu commun. Les dépôts de gomme s'amoncelaient dans les trajectoires, rendant le travail des techniciens plus ardu que jamais pour trouver les bons réglages. Les pilotes officiels ne se montraient pas aussi compétitifs que d'habitude. La réussite ne fut pas non plus de leur côté, puisque Thonon comme Kozlinski devaient abandonner dans la finale KZ1 du samedi, tandis que Davide Forè perdait sa place dans le top-10 en raison d'une pénalité. En revanche, les choses se passaient beaucoup mieux pour Mirko Torsellini, qui se montrait dominateur en KZ2. Il coupait victorieusement l'arrivée avec trois secondes d'avance sur son suivant.

La situation s'est nettement améliorée le lendemain. Mais la grille de départ de la première manche étant effectuée suivant le classement de la finale du samedi, les pilotes ont dû composer avec des positions assez lointaines. Forè finissait par remonter 7^e juste devant son équipier Thonon, tandis que Kozlinski grimpa de la 27^e à la 13^e place. Mais surtout, tous avaient retrouvé des temps au tour similaires à ceux des premiers. En KZ2, Mirko Torsellini visait une nouvelle victoire au volant de son CRG / Maxter-Tecsav, mais devait hélas abandonner en finale. Thonon en KZ1 et Torsellini en KZ2 tenteront d'aller chercher le titre sur le circuit de Zuera lors du final en Espagne le 31 juillet.

KF: Verstappen reste leader

Classé 3^e des essais chronométrés et 2^e de la première manche de qualification, Max Verstappen faisait de nouveau partie des favoris à la victoire en KF3. Déterminé à consolider sa place de leader dans la WSK Euro Series, il devait malheureusement s'arrêter là suite à un violent mal de dos. Les soins effectués n'ont rien changé, il faut dire que l'adhérence du bitume a fait souffrir les organismes des jeunes pilotes. Pas vraiment habitué à rencontrer de telles conditions, le Japonais Jinya Yamakawa a poursuivi son apprentissage de la catégorie. Verstappen a conservé la 1^{ère} position au championnat provisoire.

Comme en KZ, les performances des pilotes KF1 ont été en s'améliorant après un début de meeting difficile dans la fournaise du sud de l'Italie. Felice Tiene finissait son week-end par une remontée en 12^e position juste devant Laura Tillett. Quant à Jordon Lennox-Lamb, il venait de faire son entrée dans le top-10, lorsqu'il était victime d'un incident et rétrogradait.



Mirko Torsellini



Max Verstappen

CRG 2011 - Communiqué n°7 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Novo êxito para Torsellini e CRG

Durante a 3ª prova da WSK Euro Series 2011 e após um início de fim-de-semana difícil, a equipa CRG-Maxter soube reagir para remeter os seus pilotos no melhor caminho. É na dificuldade que aprendemos e muitas lições puderam ser tiradas deste encontro bastante particular, devido ao forte calor e à aderência fenomenal da pista de La Conca, recentemente refeita. Se a equipa lamentou o abandono de Max Verstappen devido a dores nas costas, o jovem Holandês mantém-se no comando da classificação provisória da categoria KF3. Neste contexto, a vitória de Mirko Torsellini consolou a equipa italiana, que visará os dois títulos KZ1 e KZ2 durante a última prova, no final de Julho em Espanha.

KZ: Honra novamente para Torsellini

Após os magníficos desempenhos de Jonathan Thonon ou Arnaud Kozlinski nos dois primeiros encontros da WSK Euro Series, a equipa CRG esperava permanecer no caminho do sucesso em Muro Leccese. Mas os pilotos enfrentaram temperaturas caniculares que deram um "grip" fora do comum ao asfalto de La Conca. Os depósitos de borracha acumulavam-se nas trajectórias, tornando o trabalho dos mecânicos bastante árduo, para conseguirem os bons ajustamentos. Os pilotos oficiais não se mostravam tão competitivos como é hábito e o sucesso também não esteve do seu lado, pois tanto Thonon como Kozlinski abandonavam na final de Sábado da KZ1, enquanto Davide Forè perdia o seu lugar no top 10, devido a uma penalidade. Em contrapartida, tudo corria bem para Mirko Torsellini que dominava na KZ2 e terminava vitorioso com três segundos de avanço do seu perseguidor.

No dia seguinte a situação melhorou nitidamente. Mas como a grelha de partida da primeira manga foi efectuada de acordo com a classificação da final de Sábado, os pilotos tiveram de compôr com posições bastante remotas. Forè acabava por subir ao 7º lugar, mesmo na frente do seu colega de equipa Thonon, enquanto Kozlinski passava da 27ª à 13ª posição. Mas, todos efectuaram os tempos por volta, similares aos dos primeiros. Na KZ2, Mirko Torsellini visava uma nova vitória ao volante do seu CRG / Maxter-Tecsav, mas infelizmente, era obrigado a abandonar na final. Thonon na KZ1 e Torsellini na KZ2 tentarão conquistar o título no circuito de Zuera, Espanha, durante a final de 31 de Julho.

KF: Verstappen permanece líder

Classificado em 3º dos treinos cronometrados e 2º da primeira manga de qualificação, Max Verstappen fazia novamente parte dos favoritos à vitória na KF3. Determinado a consolidar o seu lugar de líder na WSK Euro Series, ele teve infelizmente de abandonar devido a uma violenta dor nas costas. Os tratamentos efectuados não alteraram nada, já que a aderência do betume é nociva ao organismo dos jovens pilotos. Nada habituado a tais condições, o Japonês Jinya Yamakawa continuou a sua aprendizagem da categoria e Verstappen conservou a 1ª posição na classificação provisória do campeonato.

Tal como na KZ, os desempenhos dos pilotos da KF1 melhoraram, após um início de encontro difícil na fomalha do Sul de Itália. Felice Tiene terminava o seu fim-de-semana com uma subida até à 12ª posição, mesmo na frente de Laura Tillett. Quanto a Jordon Lennox-Lamb, ele acabava de entrar no top 10, quando foi vítima de um incidente e descia.



CRG 2011 - Comunicado n° 7 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

