

# CRG

WWW.KARTCRG.COM

crg@kartcrg.com

# European Performances

According to their country of origin, KF2 & KF3 drivers moved either to France, in Varennes-sur-Allier, or to England, in Brandon, to discover the new CIK/FIA South and North European Trophies. But the main goal of these two meetings was most of all achieving the qualification for the final phase of the European Championship, to be held in Zuera (Spain) in July. And finally there were 6 drivers on CRG chassis who accomplished the task...



Max Verstappen



Jinya Yamakawa

## KF2: Easy Task for Gatting and Gonzales

Still little known on the international scene, French young driver Nicolas Gonzales was one of the revelations of the meeting organised at Varennes-sur-Allier. *"I have driven a CRG-Maxter since the start of the season and I am very happy with it"* Nicolas said. *"My level of performance was excellent here in Varennes. I made an excellent start and I began to gain ground over the leaders. I saw myself in the top 5 and I even thought I could make it to the podium, but I lost a few places in a clash. I wish to thank Arnaud Kozlinski (CRG official driver in KZ1) who came to give me some advice and assist me"*.

Gonzales concluded with a 9<sup>th</sup> place, just like Michelle Gatting in England, who also qualified easily. Unfortunately, the Danish girl lost a few places in the standings on Saturday after a problem in one of the heats, but then managed to move up again from 18<sup>th</sup> to 9<sup>th</sup> during the final. Italian Giovanni Martinez – who also drives a CRG – was also one of the qualified drivers for the European Championship.



Nicolas Gonzales

## KF3: Speed and Disappointment

For a driver and also for his team it is never easy to retire with less than a lap to go after dominating the qualifying round. But this is exactly what happened to Max Verstappen on the PF International circuit. After setting the second best lap time in the timed session, just five hundreds/sec short of the pole position, the Dutch driver from CRG team brilliantly won his four qualifying heats. Unfortunately, the final race did not go as he had expected despite his evident superiority. But Max will certainly be ready for his revenge at next European Championship.

In July, he will race against two other drivers who qualified at the wheels of their CRG-Maxters, i.e. Max Koebolt - also Dutch - and Japanese Jinya Yamakawa. Despite his lack of karting experience in Europe, Jinya defended his position with honour on the very difficult Brandon track, in England. He concluded three heats out of four in the top 10 before he secured a 20<sup>th</sup> place in the KF3 final race, with 74 entered drivers for this North European Trophy.



Giovanni Martinez

CRG 2011 - Press Release No. 5 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



**CRG**

WWW.KARTCRG.COM

crg@kartcrg.com

# Performance europea

A seconda del paese di provenienza i piloti delle categorie KF2 e KF3 si sono recati in Francia a Varennes-sur-Allier, o in Inghilterra a Brandon, per scoprire i nuovi Trofei d'Europa Nord e Sud della CIK/FIA. Ma l'obiettivo di queste due prove era innanzitutto ottenere la qualificazione alla finale del Campionato europeo di Zuera (Spagna) che si svolgerà in luglio. Alla fine sono stati 6 i piloti che gareggiavano con il telaio CRG a raggiungere l'obiettivo...



Max Verstappen



Jinya Yamakawa

## KF2: Gatting e Gonzales in scioltezza

Ancora sconosciuto sulla scena internazionale, il giovane francese Nicolas Gonzales è stato una delle rivelazioni della prova organizzata a Varennes-sur-Allier. "Corro con un CRG-Maxter fin da inizio stagione e sono molto soddisfatto", ha dichiarato Nicolas. "Il mio livello era veramente eccellente qui a Varennes. La partenza è stata buona e ho cominciato a rimontare fino ad avvicinarmi ai leader della corsa. Mi vedevo già tra i primi 5, addirittura sul podio, ma ho perso qualche posizione a causa di un contatto. Vorrei ringraziare Arnaud Kozlinski (pilota ufficiale CRG nella KZ1) che è venuto a darmi dei consigli e ad assistermi".

Gonzales alla fine ha terminato 9°, così come Michelle Gatting in Inghilterra, che non ha avuto problemi a qualificarsi. Sabato la danese è purtroppo retrocessa nella classifica a causa di un problema in una manche, ma è poi riuscita a rimontare dal 18° al 9° posto durante la finale. Anche l'italiano Giovanni Martinez, sempre a bordo di un CRG, fa parte dei piloti qualificati per il Campionato Europeo.

## KF3: Velocità e delusione

Per un pilota e anche per il suo team non è mai facile dover abbandonare a meno di un giro dalla fine dopo aver dominato le qualificazioni. È però quello che è successo a Max Verstappen sul circuito PF International. Autore del secondo tempo nelle prove cronometrate, a soli cinque centesimi dalla pole position, l'olandese del team CRG ha poi vinto brillantemente le sue quattro manche di qualificazione. Purtroppo la finale non gli ha riservato la soddisfazione attesa, nonostante il suo evidente predominio. In ogni caso Max si vorrà sicuramente prendere una bella rivincita in occasione del prossimo Campionato europeo.

Nel mese di luglio ritroverà altri due piloti che si sono qualificati al volante dei loro CRG-Maxter. Si tratta di Max Koebolt, anche lui olandese, e del giapponese Jinya Yamakawa. Nonostante la mancanza di esperienza nel karting europeo, Jinya si è difeso con onore sulla difficile pista inglese di Brandon. Ha terminato tre manche su quattro nei primi dieci, prima di assicurarsi il 20° posto della finale in una KF3 dove erano impegnati 74 piloti in occasione di questo Trofeo d'Europa Nord.



Nicolas Gonzales



Giovanni Martinez

CRG 2011 - Comunicato n°5 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



**CRG**

WWW.KARTCRG.COM

crg@kartcrg.com

# Performances européennes

Suivant le pays d'où ils sont originaires, les pilotes des catégories KF2 et KF3 se sont rendus en France à Varennes sur Allier ou en Angleterre à Brandon, pour découvrir les nouveaux Trophées d'Europe Sud et Nord de la CIK/FIA. Mais l'objectif de ces deux épreuves était avant tout d'obtenir sa qualification pour la phase finale du Championnat d'Europe qui aura lieu en juillet à Zuera (Espagne). Ce sont finalement 6 pilotes équipés de châssis CRG qui ont réussi cette performance...



Max Verstappen



Jinya Yamakawa

## KF2: Gatting et Gonzales avec facilité

Encore méconnu sur la scène internationale, le jeune Français Nicolas Gonzales a été l'une des révélations de l'épreuve organisée à Varennes sur Allier. "Je roule sur un CRG-Maxter depuis le début de la saison et j'en suis très content", a déclaré Nicolas. "Mon niveau de performance était vraiment excellent ici à Varennes. J'ai pris un excellent départ et j'ai commencé à remonter vers les leaders. Je me voyais bien terminer dans le top-5, voire monter sur le podium, mais j'ai perdu quelques places lors d'une bousculade. Je tiens à remercier Arnaud Kozlinski (pilote officiel CRG en KZ1) qui est venu spécialement pour me conseiller et m'assister".

Gonzales terminait finalement 9<sup>e</sup>, tout comme Michelle Gatting en Angleterre, elle-aussi facilement qualifiée. Le samedi, la Danoise a hélas rétrogradé dans le classement en raison d'un problème dans une manche, mais a su remonter de la 18<sup>e</sup> à la 9<sup>e</sup> place lors de la finale. L'Italien Giovanni Martinez – qui court également avec un CRG – fait également partie des pilotes retenus pour disputer le Championnat d'Europe.

## KF3: Rapidité et désillusion

Pour un pilote comme pour son team, ce n'est jamais facile de dominer les qualifications et de devoir abandonner à moins d'un tour de l'arrivée. C'est pourtant ce qui est arrivé à Max Verstappen sur le circuit PF International. Auteur du 2<sup>e</sup> temps chrono à cinq petits centièmes de la pole position, le Néerlandais du team CRG a ensuite remporté avec brio ses quatre manches de qualification. Hélas, la finale ne lui a pas apporté la satisfaction attendue malgré une compétitivité évidente. Nul doute que Max aura une belle revanche à prendre lors du prochain Championnat d'Europe.

Au mois de juillet, il retrouvera deux autres pilotes qui se sont qualifiés au volant de leur CRG-Maxter. Il s'agit de Max Koebolt, néerlandais lui-aussi, et du Japonais Jinya Yamakawa. Malgré son manque d'expérience du karting en Europe, Jinya s'en est tiré avec les honneurs sur la très difficile piste anglaise de Brandon. Il a terminé trois manches sur quatre dans le top-10, avant d'assurer la 20<sup>e</sup> place de la finale dans une catégorie KF3 forte de 74 engagés lors de ce Trophée d'Europe du Nord.



Nicolas Gonzales



Giovanni Martinez

CRG 2011 - Communiqué n°5 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



# CRG

WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Desempenhos Europeus

De acordo com o País onde são originários, os pilotos das categorias KF2 e KF3 deslocaram-se à França a Varennes sur Allier ou à Inglaterra a Brandon, para descobrirem os novos Troféus do Sul e do Norte da CIK/FIA. Mas o objectivo destas duas provas era, antes de mais, conseguir a qualificação para a fase final do Campeonato da Europa, que se realizará em Julho em Zuera (Espanha). Finalmente, são 6 pilotos equipados com chassis CRG que conseguiram este resultado...



Max Verstappen



Jinya Yamakawa

## KF2: Gatting e Gonzales facilmente

Ainda pouco conhecido na cena internacional, o jovem Francês Nicolas Gonzales foi uma das revelações da prova organizada em Varennes sur Allier. "Eu corro com um CRG-Maxter desde o início da época desportiva e estou bastante contente", declarou Nicolas. "O meu nível de desempenho foi verdadeiramente excelente aqui em Varennes. Eu consegui uma óptima partida e comecei a aproximar-me dos líderes. Eu já me imaginava terminar no top 5, mesmo subir ao pódio, mas perdi alguns lugares durante um choque. Agradeço a Arnaud Kozlinski (piloto oficial CRG na KZ1) que veio especialmente para me aconselhar e assistir".

Gonzales terminava finalmente em 9º, tal como Michelle Gatting em Inglaterra, também ela facilmente qualificada. Infelizmente no Sábado, a Dinamarquesa desceu na qualificação devido a um problema numa das mangas, mas na final conseguiu recuperar do 18º ao 9º lugar. O Italiano Giovanni Martinez – que também corre com um CRG – faz igualmente parte dos pilotos retidos para disputar o Campeonato da Europa.

## KF3: Rapidez e desilusão

Tanto para um piloto, como para a sua equipa, nunca é fácil dominar as qualificações e ser obrigado a abandonar a menos de uma volta da chegada. No entanto, foi o que aconteceu a Max Verstappen no circuito PF International. Autor do 2º cronometrado, a apenas cinco pequenos centésimos da pole position, o Holandês da equipa CRG venceu de seguida as suas quatro mangas de qualificação. Infelizmente a final não lhe trouxe a satisfação esperada, apesar de uma competitividade evidente. Ninguém duvida da bela vingança de Max no próximo Campeonato da Europa.

No mês de Julho, ele encontrará outros dois pilotos que se qualificaram ao volante dos seus CRG-Maxter. Trata-se de Max Koebolt, também ele Holandês, e do Japonês Jinya Yamakawa. Apesar da sua falta de experiência no karting Europeu, Jinya destacou-se honradamente na difícil pista Inglesa de Brandon. Ele terminou três mangas das quatro no top 10, antes de assegurar o 20º lugar da final, numa forte categoria KF3 com 74 participantes a este Troféu da Europa do Norte.



Nicolas Gonzales



Giovanni Martinez

CRG 2011 - Comunicado nº 5 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

