

CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Victories for the Juniors and the Seniors!

At the second round of the WSK Euro Series in Portimao, the CRG team won both in KZ1, against the best drivers in the world, and in KF3, the category of the 13-15 years olds, which also had the highest number of participants with its 102 entered drivers. Congratulations to Jonathan Thonon and Max Verstappen! But the performances of Arnaud Kozlinski's and Mirko Torsellini's CRG-Maxters did not go unnoticed, either...

KZ1: Victory for Thonon, Podium for Koko

In southern Portugal one had always to look at the front of the pack to find traces of Jonathan Thonon's and Arnaud Kozlinski's CRG-Maxters. "Koko" started immediately with a brilliant pole position, preceding all the best drivers in the world! "With an engine developed directly by Maxter, the whole team was very satisfied with Koko's performances", CRG commented. CRG winning series continued with Kozlinski, Thonon but also with Davide Forè: all three of them were on the first two rows at the start of Final 1. After a very intense race, Thonon triumphed brilliantly. "Tyre wear is very high in Portimao and it is important to manage it well. My CRG chassis was very effective and with a perfect setup and this helped me a lot", commented the winner, equipped with a Maxter prepared by Tecsav. After being 2nd for most of the race, unfortunately Kozlinski lost two places towards the end of the race and finished 4th.

On Sunday, the podium was within reach for the two drivers. But Thonon had to give up after he retired on the last lap, due to a drive train problem. "I think that without it I could have won again, as proven by my best lap time in the race". Kozlinski also set some impressive times; he never gave up and went back to his stand holding the second place cup in his hands!

KZ2: Torsellini with the Leaders

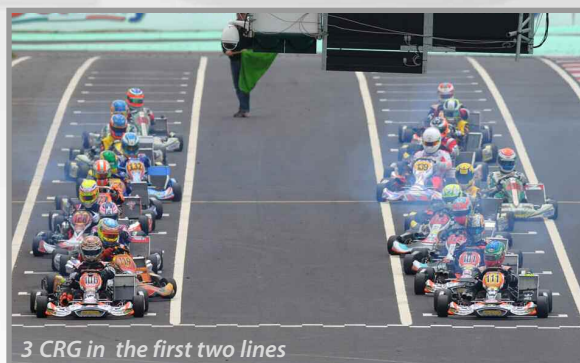
In KZ2, Mirko Torsellini showed the third best performance in cumulated KZ1-KZ2 timed qualifying! Luck was not always on his side afterwards, although he reached a fantastic second place in Final 1. The Italian driver never gave up and he is still aiming at the second place of WSK Euro Series provisional standings.

KF: Verstappen's Superiority

In KF3, Max Verstappen and his CRG chassis were once again impressive. "Since the beginning of the season I have shown my competitiveness in all the races (second in Lonato and Sarno, third at La Conca). I have made it to the podium each time, although not on the highest step for a series of different reasons. So I was looking forward to winning again. It was easier than I had expected, I was competitive as usual. Portimao is a complete circuit, with lots of different bends, and my kart felt very comfortable in it", Max said. Indeed, the Dutch driver won three heats out of five, as well as the pre-final and final with a comfortable advantage of two and a half seconds! And now Max Verstappen has already 135 points in the Championship, while his immediate pursuer has just 61...

In KF2, things were not easy for Michelle Gatting in a very agitated pack. She lost some precious places in the final after a contact at the start of the race, but managed to climb up to 12th anyway.

Jordan Lennox-Lamb was the best CRG-Maxter driver in KF1 going up from 20th to 12th in Final 1. "Our Maxter engines have progressed well after the last race. We also improved our adjustments for Sunday and this time I classified 7th in Final 2. It is positive", the young British driver commented.



3 CRG in the first two lines



Arnaud Kozlinski



Max Verstappen and CRG Team



Jordan Lennox-Lamb

CRG 2011 - Press Release No. 4 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Vittorie dei junior e dei senior!

In occasione della seconda prova della WSK Euro Series a Portimao, la squadra della CRG ha vinto nella KZ1, dove si affrontano i migliori piloti al mondo, e nella KF3, quella dai 13 ai 15 anni che è anche la più numerosa con ben 102 piloti iscritti. I complimenti vanno a Jonathan Thonon e a Max Verstappen! Anche le prestazioni dei CRG-Maxter di Arnaud Kozlinski e di Mirko Torsellini non sono passate inosservate...

KZ1: Vittoria per Thonon, podio per Koko

Nel sud del Portogallo bisognava necessariamente guardare ai primi posti del gruppo per trovare traccia dei CRG-Maxter di Jonathan Thonon e di Arnaud Kozlinski. Koko si è subito fatto notare segnando una brillante pole position scavalcando tutti i migliori al mondo! "Con il suo motore sviluppato direttamente dalla Maxter, "Koko" ha dato una bella soddisfazione a tutta la squadra", hanno dichiarato alla CRG. Il festival CRG è proseguito con Kozlinski, Thonon, ma anche con Davide Forè, tutti e tre piazzati nelle prime due file della partenza della Finale 1. Dopo una gara molto intensa, Thonon ha brillantemente trionfato. "Gli pneumatici si usurano molto a Portimao ed è stato importante saperli gestire bene. Grazie all'efficienza e all'ottima regolazione, il mio telaio CRG mi è stato di grande aiuto", ha dichiarato il vincitore, dotato di un Maxter preparato da Tec-sav. A lungo secondo, Kozlinski ha purtroppo perso due posti sul finale della gara terminando 4°.

Domenica il podio era alla portata dei due piloti, ma Thonon si è visto sfumare questa possibilità a causa di un ritiro nell'ultimo giro dovuto a un problema alla trasmissione. "Senza questo problema credo che avrei potuto vincere ancora, come lo dimostra anche il giro più veloce in gara". Kozlinski, anche lui protagonista di tempi impressionanti, non ha mai mollato e ha potuto rientrare ai box con la coppa del 2° classificato tra le mani!

KZ2: Torsellini con i grandi

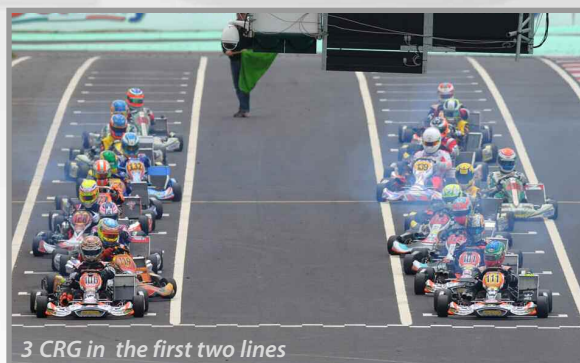
Impegnato nella KZ2, Mirko Torsellini è riuscito nell'impresa di realizzare la terza migliore prestazione nelle prove cronometrate cumulative KZ1-KZ2! La fortuna poi però non è sempre stata dalla sua parte, anche se è riuscito a strappare una magnifica seconda posizione nella Finale 1. Il pilota italiano non ha mai abbassato la guardia e punta sempre alla seconda posizione della classifica provvisoria della WSK Euro Series.

KF: il dominio di Verstappen

Nella KF3, Max Verstappen e il suo CRG sono stati ancora una volta straordinari. "Fin dall'inizio della stagione mi sono dimostrato molto competitivo in tutte le gare (2° a Lonato e a Sarno, 3° a La Conca). Ogni volta sono salito sul podio, ma per varie ragioni non sul gradino più alto. Avevo quindi voglia di vincere ancora. Alla fine è stato più semplice del previsto anche perché ero molto competitivo. Portimao è un circuito completo con molte curve diverse e il mio mezzo si è adattato alla perfezione", ha commentato Max. In effetti l'olandese ha vinto tre manche su cinque, la prefinale e la finale con un vantaggio di ben due secondi e mezzo! E Max Verstappen a metà campionato si ritrova già con 135 punti, mentre il suo inseguitore diretto ne ha solo 61...

Nella KF2 Michelle Gatting non ha avuto vita facile in un gruppo molto agitato. Ha perso posizioni preziose nella finale dopo un contatto all'inizio della corsa, ma è riuscita comunque a rimontare in dodicesima posizione.

Jordon Lennox-Lamb si è dimostrato il miglior pilota del clan CRG-Maxter nella KF1 rimontando dalla ventesima alla dodicesima posizione nella Finale 1. "I nostri motori Maxter giravano bene dopo l'ultima corsa. Abbiamo anche migliorato le regolazioni per la corsa di domenica e questa volta sono riuscito a classificarci 7° nella Finale 2. Risultato positivo direi", ha dichiarato il giovane inglese.



3 CRG in the first two lines



Arnaud Kozlinski



Max Verstappen and CRG Team



Jordon Lennox-Lamb

CRG 2011 - Comunicato n°4 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Victoires chez les petits, et chez les grands !

Lors de la 2e épreuve de la WSK Euro Series à Portimao, l'équipe CRG a remporté à la fois la catégorie KZ1, où s'affronte les meilleurs pilotes mondiaux, et la catégorie KF3, celle des 13-15 ans, qui est aussi la plus fournie avec ses 102 engagés. Bravo à Jonathan Thonon et à Max Verstappen ! Les performances des CRG-Maxter d'Arnaud Kozlinski et de Mirko Torsellini ne sont pas non plus passées inaperçues...

KZ1: Victoire pour Thonon, podium pour Koko

Au sud du Portugal, il fallait inmanquablement regarder vers l'avant du peloton pour trouver la trace des CRG-Maxter de Jonathan Thonon et d'Arnaud Kozlinski. D'entrée, ce dernier signait une brillante pole position devant tous les ténors mondiaux ! "Avec son moteur développé directement par l'usine Maxter, "Koko" a offert une belle satisfaction à toute l'équipe", avouait-on chez CRG. Le festival CRG se poursuivait avec Kozlinski, Thonon mais aussi avec Davide Forè, tous trois placés sur les deux premières lignes de départ de la Finale 1. Après une course d'une grande intensité, Thonon triomphait avec brio. "Les pneus s'usent beaucoup à Portimao et ce fut important de bien les gérer. Très efficace et parfaitement réglé, mon châssis CRG m'y a bien aidé", analysait le vainqueur, équipé d'un Maxter de chez Tec-sav. Longtemps 2^e, Kozlinski perdait hélas deux places en fin de course et terminait 4^e.

Le dimanche, le podium était en vue pour les deux pilotes. Mais Thonon connaissait une grosse désillusion en abandonnant dans le dernier tour, suite à un problème de transmission. "Sans cela, je pense que je pouvais gagner à nouveau, comme le démontre mon meilleur tour en course". Affichant lui aussi des temps impressionnants, Kozlinski n'a jamais relâché son effort et a pu retourner dans son stand avec la coupe du 2^e dans les mains !

KZ2: Torsellini avec les grands

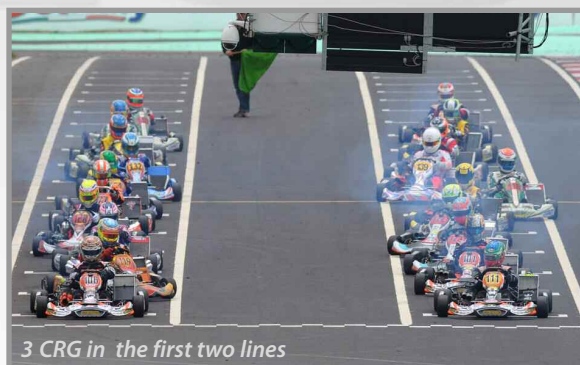
Engagé en KZ2, Mirko Torsellini a réussi l'exploit de réaliser la 3^e meilleure performance des essais chronométrés cumulés KZ1-KZ2 ! La chance n'a pas toujours été de son côté par la suite, même s'il a décroché une magnifique 2^e position dans la Finale 1. Le pilote italien n'a jamais baissé les bras et pointe toujours à la 2^e position provisoire de la WSK Euro Series.

KF: La domination de Verstappen

En KF3, Max Verstappen et son châssis CRG ont encore été très impressionnants. "Depuis le début de la saison, je me suis montré très performant à toutes les courses (2^e à Lonato et à Sarno, 3^e à La Conca). A chaque fois, je suis monté sur le podium, mais pas sur la plus haute marche pour diverses raisons. J'avais donc hâte de gagner à nouveau. Finalement, ce fut plus facile que prévu, la compétitivité était au rendez-vous. Portimao est un circuit complet, avec beaucoup de virages différents, et mon matériel y était très à l'aise", a commenté Max. En effet, le Hollandais a gagné trois manches sur cinq, la pré-finale et la finale avec une confortable avance de deux secondes et demi ! Voilà déjà Max Verstappen avec 135 points au Championnat à mi-parcours, alors que son premier poursuivant n'en a que 61...

En KF2, Michelle Gatting n'a pas eu la partie facile dans un peloton très remuant. Elle perdait de précieuses places dans la finale après s'être faite pousser en début de course, mais parvenait néanmoins à remonter en 12^e position.

Jordon Lennox-Lamb s'est montré le meilleur performer du clan CRG-Maxter en KF1en remontant de la 20^e à la 12^e place dans la Finale 1. "Nos moteurs Maxter ont bien évolué depuis la dernière course. Nous avons aussi amélioré nos réglages pour le dimanche et j'ai cette fois pu me classer 7^e de la Finale 2. C'est positif", a déclaré le jeune Britannique.



CRG 2011 - Communiqué n°4 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Vitória dos pequenos e dos grandes !

Durante a 2ª prova da WSK Euro Series em Portimão, a equipa CRG venceu ao mesmo tempo a categoria KZ1, onde se afrontam os melhores pilotos mundiais, e a categoria KF3, que inclui os pilotos dos 13-15 anos de idade, sendo também a mais numerosa com os seus 102 inscritos. Bravo a Jonathan Thonon e a Max Verstappen ! Os desempenhos dos CRG-Maxter de Arnaud Kozlinski e de Mirko Torsellini também não passaram despercebidos...

KZ1: Vitória para Thonon, pódio para Koko

No Sul de Portugal, era inevitavelmente necessário olhar para a frente do pelotão, para encontrar os traços dos CRG-Maxter de Jonathan Thonon e de Arnaud Kozlinski. Imediatamente, este último assinava uma brilhante pole position na frente de todas as grandes figuras mundiais ! *"Com o seu motor desenvolvido directamente pela fábrica Maxter, "Koko" deu uma grande satisfação a toda a equipa"*, declarava-se na CRG. O festival da CRG continua, não só com Kozlinski e Thonon, mas também com Davide Forè, todos colocados nas duas primeiras linhas da partida para a Final 1. Após uma corrida bastante intensa, Thonon triunfava com brio. *"Os pneus desgastam-se bastante em Portimão e foi importante de bem gerir. Muito eficaz e perfeitamente ajustado, o meu chassi CRG ajudou-me bastante"*; analisava o vencedor, equipado com um Maxter da Tec-sav. Durante bastante tempo em 2º, Kozlinski perdia infelizmente 2 lugares no final da corrida e terminava em 4º.

No Domingo, o pódio estava ao alcance dos dois pilotos, mas Thonon teve um grande desgosto ao abandonar na primeira volta, devido a um problema de transmissão. *"Sem isso, penso que podia ganhar novamente, como mostra a minha melhor volta na corrida"*. Também ele afixando tempos impressionantes, Kozlinski nunca deixou de lutar e pôde voltar à sua boxe com a taça do 2º lugar!

KZ2: Torsellini com os grandes

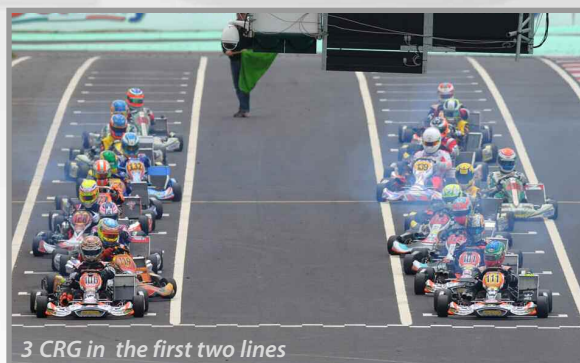
Inscrito na KZ2, Mirko Torsellini conseguiu a proeza de realizar o 3º melhor desempenho, na acumulação dos cronometrados da KZ1-KZ2 ! Mas de seguida, a sorte nem sempre esteve do seu lado, mesmo se ele conseguiu um magnífico 2º lugar na Final 1. O piloto Italiano nunca baixou os braços e continua na 2ª posição da classificação provisória da WSK Euro Series.

KF: O domínio de Verstappen

Na KF3, Max Verstappen e o seu chassi CRG foram mais uma vez impressionantes. *"Desde o início da época, que fui muito eficaz em todas as corridas (2º em Lonato e Sarno, 3º em La Conca) e em cada uma delas subi ao pódio, mas não ao mais alto degrau, por diversas razões. Por isso, estava desejoso de vencer novamente, tendo sido finalmente mais fácil do que previsto, pois a competitividade estava presente. Portimão é um circuito completo, com bastantes curvas diferentes, e o meu material estava perfeito"*, comentou Max. Com efeito, o Holandês venceu três mangas sobre cinco, a pré-final e a final, com um confortável avanço de dois segundos e meio ! E ei-lo já com 135 pontos a meio do Campeonato, enquanto o seu primeiro perseguidor tem apenas 61...

Na KF2, Michelle Gatting não teve a vida facilitada num pelotão bastante agitado. Ela perdia preciosos lugares na final, após ter sido empurrada no início da mesma, mas conseguia mesmo assim subir à 12ª posição.

Jordon Lennox-Lamb mostrou-se o mais eficaz do clã CRG-Maxter, na KF1, ao subir do 20º ao 12º lugar na Final 1. *"Os nossos motores Maxter evoluíram bastante desde a última corrida. Nós também melhoramos os nossos ajustamentos para Domingo e desta vez consegui classificar-me em 7º da Final 2. É bastante positivo"*, declarou o jovem Britânico.



3 CRG in the first two lines



Arnaud Kozlinski



Max Verstappen and CRG Team



Jordon Lennox-Lamb

CRG 2011 - Comunicado nº 4 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

