

**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Verstappen: From Front Row to Disappointment

Not all the races are alike for the CRG Racing Team! Two weeks after a new victory by Jonathan Thonon at the World Cup for KZ1 and seven podiums conquered in Belgium, disappointment became the prevailing feeling in Italy. On the circuit of Sarno, Max Verstappen felt his world crumbling around him after a race accident deprived him of a possible victory in KF3. As for Felice Tiene, he also experienced a big disappointment at the World KF1 Championship. But this is the hard law of motor sports, though engineers of the Italian brand could see once again the continuous progress made by CRG chassis and Maxter engines.

## KF3: Verstappen Believed He Could Make It

Max Verstappen has dominated the WSK Euro Series KF3 for two seasons, but success keeps turning its back on the CRG driver in the European and World Championships organised by the CIK/FIA, although not for lack of competitiveness, which he displays every time. This was again the case at Sarno. After setting the second fastest time in timed qualifying, a mere two hundredths short of pole position, Verstappen won as many as five qualifying heats (out of six), including the one where he raced against the future champion.

The second place of the Dutchman in the pre-final allowed him to continue to firmly believe in his chances. *"In a World Cup you take all your chances in just one final and I knew everything could happen"*, Max confessed. *"As a consequence, I was determined to give it all to reach my goal"*. Unfortunately, starting on the outside of the front row is not always the ideal situation and Verstappen got boxed in at the start. However, he quickly regained the second place, though a duel with another driver sent him off the course. After he went back on the track he had an electrical problem, while the CRG driver had not said his last word for the podium, yet. A big deception that Max Verstappen is determined to forget, in order to make his way to victory again very soon.

## KF2: LH Shines With Joyner

In the sun of southern Italy, the Brit Tom Joyner put the colours of Lewis Hamilton and the LH chassis in full display. Joyner was one of the very few drivers who won at least two qualifying heats. His level of performance had raised hopes of an excellent result, but a crash at the start of the pre-final put paid to all his chances. Unfortunately the final ended with another retirement!

## KF1: Among the Fastest

As in Belgium, engine tune-up specialists of the Italian brand Maxter enabled again CRG drivers to achieve excellent performances on Sunday, after a Saturday to forget. But right after crossing the finish line in second place with a best lap time in Race 3, Felice Tiene was excluded for a not-so-evident technical non conformity. Jordon Lennox-Lamb and Laura Tillet, Tiene's team mates, hoped to take up the baton before being struck by bad luck, too.



Max Verstappen



Felice Tiene

CRG 2011 - Press Release No. 11 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Verstappen: dalla prima fila alla delusione

Le gare si susseguono e non sono mai uguali per il CRG Racing Team! Due settimane dopo la vittoria di Jonathan Thonon in Coppa del Mondo KZ1 e i sette podi conquistati in Belgio, in Italia la delusione ha preso il sopravvento. Sul circuito di Sarno Max Verstappen ha visto il mondo crollargli addosso dopo l'incidente in gara che lo ha privato di una possibile vittoria nella KF3. Anche Felice Tiene ha avuto una grossa delusione nel Campionato del mondo KF1. Questa è la dura legge degli sport motoristici, anche se i tecnici del marchio italiano hanno ancora una volta potuto costatare i progressi fatti dai telai CRG e dai motori Maxter.

## KF3: Verstappen ci ha creduto

Nonostante Max Verstappen abbia dominato la WSK Euro Series KF3 per due stagioni, il successo continua a voltare le spalle al pilota CRG nei campionati europei e mondiali organizzati dalla CIK/FIA. Ma questo non gli ha impedito di mostrarsi competitivo ogni volta. E anche a Sarno non ha fatto eccezione. Secondo tempo nelle prove cronometrate a soli due centesimi dalla pole, Verstappen ha vinto poi cinque manche di qualificazione (su sei) tra cui quella dove si batteva contro il futuro campione.

Il secondo posto dell'olandese in prefinale gli ha permesso di continuare a credere fortemente nelle sue possibilità. *"Una Coppa del mondo si gioca su una sola finale e sapevo che poteva succedere qualsiasi cosa"*, ha dichiarato Max. *"Ero quindi deciso a dare il tutto per tutto per raggiungere il mio obiettivo"*. Purtroppo partire all'esterno della prima fila non è sempre l'ideale e Verstappen si è fatto un po' chiudere in partenza. Ma nonostante tutto è riuscito a risalire in seconda posizione non fosse stato poi per un duello con un altro pilota che lo ha spinto fuori traiettoria. È solo dopo il suo rientro in pista che ha cominciato ad avere un problema elettrico, nonostante il pilota CRG non avesse ancora rinunciato del tutto al podio. Una grande delusione che Max Verstappen dovrà dimenticare per riuscire a mettere a segno subito una vittoria.

## KF2: LH in evidenza grazie a Joyner

Sotto il sole del sud dell'Italia, l'inglese Tom Joyner ha messo in evidenza i colori di Lewis Hamilton e del telaio LH. Joyner ha fatto parte di quei pochi piloti che hanno vinto almeno due manche di qualificazione. Il suo livello di performance lasciava sperare in un eccellente risultato, ma un contatto alla partenza della prefinale gli ha fatto perdere tutte le speranze. La finale si è purtroppo chiusa con un nuovo ritiro!

## KF1: Tra i più veloci

Come è accaduto in Belgio i meccanici del marchio italiano Maxter hanno nuovamente permesso ai piloti CRG di ottenere delle eccellenti prestazioni domenica, dopo un sabato da dimenticare. Nonostante Felice Tiene abbia tagliato il traguardo in seconda posizione con il giro più veloce nella Corsa 3, è stato poi declassato per un problema tecnico poco chiaro. I compagni di squadra di Tiene, Jordon Lennox-Lamb e Laura Tillett speravano di prendere il suo posto prima che la sfortuna si accanisce anche contro di loro.



Max Verstappen



Felice Tiene

CRG 2011 - Comunicato n°11 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# De la première ligne à la désillusion pour Verstappen

Les courses se suivent et ne se ressemblent pas pour le CRG Racing Team ! Deux semaines après la nouvelle victoire de Jonathan Thonon à la Coupe du Monde KZ1 et les sept podiums glanés en Belgique, c'est la déception qui a prévalu en Italie. Sur le circuit de Sarno, Max Verstappen a vu le monde lui tomber sur la tête après l'incident de course qui l'a privé d'une possible victoire en KF3. Quant à Felice Tiene, il a également vécu une grosse désillusion au Championnat du Monde KF1. Telle est la dure loi des sports mécaniques, même si les techniciens de l'usine italienne ont encore pu mesurer les progrès incessants réalisés par les châssis CRG et les moteurs Maxter.

## KF3: Verstappen y a cru

Alors que Max Verstappen a dominé la WSK Euro Series KF3 durant deux saisons, la réussite continue de tourner le dos au pilote CRG dans les Championnats européens et mondiaux organisés par la CIK/FIA. Ce n'est pourtant pas faute de se montrer compétitif à chaque fois. A Sarno, ce fut encore le cas. Deuxième temps des essais chronométrés à seulement deux centièmes de la pole position, Verstappen remportait ensuite pas moins de cinq manches de qualification (sur six), dont celle où il était opposé au futur champion.

La deuxième place du Néerlandais en pré-finale lui permettait de continuer de croire ardemment en ses chances. "Une Coupe du Monde se joue sur une seule finale et je savais que tout pouvait arriver", avouait Max. "J'étais par conséquent décidé à tout donner pour atteindre mon objectif". Hélas, partir à l'extérieur de la première ligne n'est pas toujours idéal et Verstappen se fait un peu enfermer au départ. Néanmoins, il revient rapidement en deuxième position, lorsqu'un affrontement avec un autre pilote va le bouter hors de la trajectoire. C'est après son retour sur la piste qu'il connaît un problème électrique, alors que le pilote CRG n'avait pas dit son dernier mot pour le podium. Une grande déception, que Max Verstappen aura à cœur d'oublier pour renouer très vite avec la victoire.

## KF2: LH brille avec Joyner

Sous le soleil du sud de l'Italie, le Britannique Tom Joyner a mis en valeur les couleurs de Lewis Hamilton et du châssis LH. Joyner a fait partie des rares pilotes à gagner au moins deux manches de qualification. Son niveau de performances laissait augurer un excellent résultat, mais un accrochage au départ de la pré-finale lui faisait perdre toutes ses chances. La finale se terminait hélas par un nouvel abandon !

## KF1: Parmi les plus rapides

Comme en Belgique, les motoristes de la marque italienne Maxter ont de nouveau permis aux pilotes CRG de réussir d'excellentes performances le dimanche, après un samedi à oublier. Mais alors qu'il venait de couper l'arrivée en deuxième position avec le meilleur tour dans la Course 3, Felice Tiene était déclassé pour un problème technique peu évident. Equipiers de Tiene, Jordon Lennox-Lamb et Laura Tillett espéraient prendre le relais, avant de jouer de malchance à leur tour.



Max Verstappen



Felice Tiene

CRG 2011 - Communiqué n°11 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



**CRG**WWW.KARTCRG.COM  
crg@kartcrg.com

# Verstappen, da primeira linha à desilusão

As corridas para a CRG Racing Team seguem-se sem se assemelharem! Duas semanas após a nova vitória de Jonathan Thonon na Taça do Mundo KZ1 e os sete pódios conquistados na Bélgica, foi a decepção que prevaleceu em Itália. No circuito de Sarno, Max Verstappen sentiu o mundo cair-lhe sobre a cabeça, após o incidente de corrida que o privou de uma possível vitória na KF3. Quanto a Felice Tiene, ele viveu igualmente uma grande desilusão no Campeonato do Mundo KF1, tal é dura a lei dos desportos mecânicos, mesmo se os técnicos da fábrica italiana puderam, mais uma vez, mostrar os progressos incessantes realizados pelos chassis CRG e os motores Maxter.

## KF3: Verstappen acreditou

Max Verstappen dominou a WSK Euro Series KF3 durante duas épocas, mas nos Campeonatos europeus e mundiais organizados pela CIK/FIA o sucesso continua a virar as costas ao piloto da CRG. No entanto, não é por falta de se mostrar sempre competitivo. Em Sarno, foi novamente o caso. Segundo tempo dos treinos cronometrados a apenas dois centésimos da pole position, Verstappen vencia de seguida cinco mangas de qualificação (sobre seis), das quais a que o opôs ao futuro campeão.

O segundo lugar do Holandês na pré-final permitia-lhe continuar a acreditar arduamente na sua sorte. *"Uma Taça do Mundo tem apenas uma final e eu sabia que tudo podia acontecer"*, declarava Max. *"Por conseguinte, eu estava decidido a dar tudo para atingir o meu objectivo"*. Infelizmente, partir da primeira linha pelo exterior nem sempre é o ideal e Verstappen deixa-se fechar um pouco na partida. No entanto, ele alcança rapidamente a segunda posição, mas uma confrontação com outro piloto vai lançá-lo para fora da trajectória. Após o seu regresso à pista e quando ainda não tinha dito a sua última palavra em relação ao pódio, o piloto da CRG é vítima de um problema eléctrico. Uma grande decepção que Max Verstappen deverá esquecer depressa para se reconciliar com a vitória.

## KF2: LH brilha com Joyner

Sob o Sol do Sul de Itália, o Britânico Tom Joyner destacou as cores de Lewis Hamilton e do chassi LH. Joyner integrou os raros pilotos a vencer no mínimo duas mangas de qualificação. O seu nível de desempenhos deixava prever um excelente resultado, mas um acidente na partida para a pré-final faziam-no perder todas as oportunidades. Infelizmente a final terminava com um novo abandono!

## KF1: Entre os mais rápidos

Tal como na Bélgica, os construtores da marca Italiana Maxter permitiram novamente aos pilotos da CRG de conseguirem excelentes desempenhos no Domingo, após um Sábado para esquecer. Mas quando ele passava a linha de chegada da Corrida 3 na segunda posição e com a melhor volta, Felice Tiene era desclassificado por um problema técnico pouco evidente. Os colegas de equipa de Tiene, Jordon Lennox-Lamb e Laura Tillett esperavam recuperar o testemunho, mas também eles foram vítimas do azar.



Max Verstappen



Felice Tiene

CRG 2011 - Comunicado n° 11 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

