

CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

World Title for Thonon and 7 podiums for CRG at Genk!

At the end of a summer period that CRG used to add the finishing touches to the preparation of its karts, the Italian make was ready for its return to Belgium. Jonathan Thonon (CRG-Maxter) triumphed for the fourth time at the World Cup for KZ1, while his team mate Davide Forè took the third place. At the World Cup for KZ2 too there were two CRG drivers who climbed on to the podium, with Yard Pex and Fabian Federer in second and third place respectively. As for the Tiene-Lennox Lamb duo in KF1, they conquered as many as three top 3 places for their team! Black, the colour so much liked by CRG Company, has been undoubtedly the dominant colour at this 2011 major world event...

KZ1: Fourth World Cup in five Years!

From timed qualifying to the final race, CRG drivers constantly maintained the leadership in the most important category of world karting. Davide Forè took pole position ahead of Arnaud Kozlinski, proving the qualities of both the Maxter engines prepared by engine tune-up specialist Tec-Sav and of those coming directly from the Maxter factory workshops. These two drivers maintained what they had gained at the end of the qualifying heats. Affected by rain, this time the pre-final saw the domination of another CRG-Maxter, driven by a Jonathan Thonon in full progression.

But some squabbling in the pack pushed Thonon and Forè back to fifth and sixth respectively after the second lap of the final. But at the end of a race of rare intensity, Thonon took the lead a few bends before the finish line and conquered a new world title for CRG. "It is a moment of great pride for the whole team and for all those who worked in the factory to improve our karts. We are very satisfied with this new world title for Thonon, as well as with Forè's third place and Kozlinski's 5th position", a CRG team member commented.

Thonon
Kozlinski
Forè

KZ2: 2 CRG Karts on the Podium

Composed by several private drivers, division 2 of 125cc gearbox kart class showed more than ever the quality of the chassis and engines manufactured by CRG and Maxter. Results of the final race speak for themselves for this reference material for KZ: CRG was the best represented make, with 6 chassis that qualified for the final phase, including four in the top 6 and two on the podium. An extraordinary achievement! Without the gearbox problem suffered by Torsellini and a crash for Federer, the title would have been within their reach. These two drivers also brilliantly climbed to third and sixth place respectively, with a best lap for the latter. Finally, the best result was achieved by Yard Pex (CRG-Maxter/Tec-Sav), who fought his way up from eighth to second. Ranked fourth, Kristijan Habulin also contributed to this fantastic CRG group achievement in KZ2.



Pex / Federer

KF1: Lennox-Lamb in the Forefront

Highly competitive in KZ, CRG-Maxter karts were equally brilliant in KF. Hard development work has been fruitful, which is promising for the forthcoming chassis homologations, this winter. "The Genk track is a very technical one and I was particularly satisfied with my kart behaviour this weekend. The CRG team is incredible and always finds the best technical solutions to put us in a position to win", Tiene said. On track, CRG achieved a long series of good results at this third round of the World KF1 Championship: Jordon Lennox-Lamb - who had already conquered second place in Race 1 - and Felice Tiene climbed on to the second and third steps of the podium in Race 2, on Saturday. The following day, Tiene concluded again in the top 3, but due to some touches in the pack he lost a few places just when the finish line was in sight.



Lennox-Lamb / Tiene

CRG 2011 - Press Release No. 10 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Titolo mondiale per Thonon e 7 podi per CRG a Genk!

Al termine di un periodo estivo che CRG ha messo a frutto per perfezionare la preparazione del suo mezzo, il marchio italiano non ha mancato di farsi notare al suo rientro in Belgio. Jonathan Thonon (CRG Maxter) ha trionfato per la quarta volta in occasione della Coppa del Mondo KZ1, mentre il suo compagno di squadra Davide Forè si è accaparrato il 3° posto. Anche la Coppa del Mondo KZ2 ha visto due piloti CRG salire sul podio con Yard Pex e Fabian Federer rispettivamente al 2° e 3° posto. Per quanto concerne il duo Tiene-Lamb nella KF1 si sono sempre distinti tra i primi 3! Il nero tanto caro a CRG è stato sicuramente il colore dominante in occasione di questa grande prova mondiale 2011...

KZ1: la quarta Coppa del Mondo in 5 anni!

Dalle prove cronometrate alla finale, i piloti CRG hanno sempre occupato il 1° posto nella categoria più importante del karting mondiale. Davide Forè ha fatto segnare la pole position davanti ad Arnaud Kozlinski, dimostrando le qualità dei motori Maxter del preparatore Tec-Sav e di quelli usciti direttamente dagli stabilimenti della Maxter. Questi due piloti hanno mantenuto i risultati ottenuti al termine delle manche di qualificazione. Disturbata dalla pioggia, la prefinale vedeva questa volta il predominio di un altro CRG-Maxter con un Jonathan Thonon al volante in piena progressione. Tuttavia i contatti avvenuti nel gruppo hanno fatto scivolare Thonon e Forè rispettivamente al 5° e al 6° posto dopo il secondo giro della finale. Ma al termine di una gara intensissima Thonon ha finito per andare in testa a poche curve dalla fine per regalare a CRG un nuovo titolo mondiale. *"È un grande risultato per tutta la squadra e per tutti i membri dell'officina che hanno lavorato duramente per migliorare il nostro mezzo. Con questo nuovo titolo mondiale per Thonon, il 3° posto per Forè e il 5° per Kozlinski, siamo al settimo cielo"*, hanno dichiarato in CRG.

Thonon
Kozlinski
Forè

KZ2: 2 CRG sul podio

Composta da numerosi piloti privati, la seconda divisione della 125cc con cambio ha dimostrato come non mai la qualità dei telai e dei motori prodotti rispettivamente da CRG e Maxter. In finale i dati parlano da soli per questo mezzo di riferimento della KZ: CRG era il marchio meglio rappresentato con sei telai qualificati per la fase finale, di cui quattro nei primi sei e due sul podio. Bilancio eccezionale! Senza il problema del cambio sperimentato da Torsellini e l'incidente di Federer, il titolo era alla loro portata. Questi due piloti hanno poi realizzato una brillante rimonta rispettivamente al 3° e 6° posto, con il giro più veloce per quest'ultimo. Infine il miglior risultato è stato quello di Yard Pex (CRT-Maxter/Tec-Sav), rimontato dall'ottava alla seconda posizione. Classificatosi 4°, anche Kristijan Habulin faceva parte di questo fantastico gruppo CRG nella KZ2.

KF1: Lennox-Lamb protagonista

Particolarmente competitivi nella KZ, i mezzi CRG-Maxter lo sono stati anche nella KF. Il lavoro di sviluppo ha dato i suoi frutti e questo è di buon auspicio per le prossime omologazioni dei telai previste per quest'inverno. *"La pista di Genk è molto tecnica e sono stato particolarmente soddisfatto del comportamento del mio telaio questo week-end. Il team CRG è veramente incredibile e trova sempre le migliori soluzioni tecniche per metterci nella condizione di vincere"*, ha dichiarato Tiene. In pista, i buoni risultati si sono susseguiti in occasione di questa terza prova del Campionato del mondo KF1: Jordon Lennox-Lamb, già 2° nella Corsa 1, e Felice Tiene sono saliti sul 2° e 3° gradino del podio della Corsa 2 di sabato. L'indomani, Tiene è stato ancora in grado di terminare tra i primi tre, ma qualche piccolo contatto nel gruppo gli ha fatto perdere qualche posizione al momento dell'arrivo.



Pex / Federer



Lennox-Lamb / Tiene

CRG 2011 - Comunicato n°10 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Titre mondial pour Thonon et 7 podiums pour CRG à Genk !

Au sortir d'une période estivale que l'usine CRG a mis à profit pour peaufiner la préparation de son matériel, la marque italienne n'a pas manqué sa rentrée en Belgique. Jonathan Thonon (CRG-Maxter) a triomphé pour la 4^e fois lors de la Coupe du Monde KZ1, tandis que son équipier Davide Forè a pris la 3^e place. La Coupe du Monde KZ2 a aussi vu deux pilotes CRG monter sur le podium avec Yard Pex et Fabian Federer aux 2^e et 3^e places. Quant au duo Tiene-Lennox Lamb en KF1, ce sont pas moins de trois top-3 qu'ils ont ramenés à leur team ! Le noir cher à l'usine CRG a incontestablement été la couleur dominante lors de cette grande épreuve mondiale 2011...

KZ1: Une 4e Coupe du Monde en 5 ans !

Des essais chronométrés à la finale, les pilotes CRG ont constamment occupé la 1^{ère} place dans la catégorie la plus importante du karting mondial. Davide Forè a signé la pole position devant Arnaud Kozlinski, démontrant à la fois les qualités des Maxter du motoriste Tec-Sav et ceux sortis directement des ateliers de l'usine Maxter. Ces deux pilotes conservaient leur acquis à l'issue des manches de qualification.

Perturbée par la pluie, la pré-finale voyait cette fois la domination d'un autre CRG-Maxter, avec au volant un Jonathan Thonon en pleine progression. Toutefois, les bousculades au sein du peloton renvoyaient Thonon et Forè aux 5^e et 6^e places après le 2^e tour de la finale. Mais au terme d'une course d'une rare intensité, Thonon finissait par prendre la tête à quelques virages de l'arrivée pour offrir à CRG un nouveau titre mondial. "C'est une grande fierté pour toute l'équipe et pour tous les membres de l'usine qui ont travaillé dur pour améliorer notre matériel. Avec ce nouveau titre mondial pour Thonon, la 3^e place de Forè et la 5^e place de Kozlinski, nous sommes comblés", avouait-on du côté du team CRG.

KZ2: 2 CRG sur le podium

Composée de nombreux pilotes privés, la 2^e division du 125cc à boîte de vitesses a plus que jamais démontré la qualité des châssis et des moteurs issus des usines CRG et Maxter. En finale, les chiffres parlent d'eux-mêmes pour ce matériel de référence du KZ: CRG était la marque la mieux représentée avec six châssis qualifiés pour la phase finale, dont quatre dans le top-6 et deux sur le podium. Le bilan est exceptionnel ! Sans le problème de boîte de vitesses rencontré par Torsellini et l'incident qu'a connu Federer, le titre était à leur portée. Ces deux pilotes sont d'ailleurs remontés brillamment aux 3^e et 6^e places respectives, avec le meilleur tour pour ce dernier. Finalement, le meilleur résultat a été l'œuvre de Yard Pex (CRG-Maxter / Tec-Sav), revenu de la 8^e à la 2^e position. Classé 4^e, Kristijan Habulin a également participé à ce fantastique tir groupé CRG en KZ2.

KF1: Lennox-Lamb sur le devant de la scène

Particulièrement compétitifs en KZ, les ensembles CRG-Maxter le sont aussi en KF. Le travail de développement a porté ses fruits et cela promet pour les prochaines homologations de châssis prévues cet hiver. "La piste de Genk est très technique et j'ai été particulièrement satisfait du comportement de mon châssis ce week-end. L'équipe CRG est vraiment incroyable et trouve toujours les meilleures solutions techniques pour nous mettre en position de gagner", commentait Tiene. En piste, les bons résultats se sont enchaînés lors de cette 3^e épreuve du Championnat du Monde KF1: Jordon Lennox-Lamb – déjà 2^e de la Course 1 – et Felice Tiene sont montés sur les 2^e et 3^e marches du podium de la Course 2 du samedi. Le lendemain, Tiene fut encore en mesure de terminer dans le top-3, mais quelques touchettes dans le peloton lui faisaient hélas perdre quelques places en vue de l'arrivée.

Thonon
Kozlinski
Forè

Pex / Federer



Lennox-Lamb / Tiene

CRG 2011 - Communiqué n°10 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr



CRGWWW.KARTCRG.COM
crg@kartcrg.com

Título Mundial para Thonon e 7 pódios para a CRG em Genk !

Após um período estival do qual a fábrica CRG aproveitou para terminar de preparar o seu material, a marca Italiana não deixou o seu regresso à Belgica por mãos alheias. Jonathan Thonon (CRG-Maxter) triunfou pela 4ª vez durante a Taça do Mundo KZ1, enquanto o seu colega de equipa Davide Forè alcançou o 3º lugar. Na Taça do Mundo KZ2, também foram dois pilotos CRG, Yard Pex e Fabian Federer, que subiram aos 2º e 3º degraus do pódio. Quanto ao duo Tiene-Lennox Lamb na KF1, foram no mínimo três top 3 que eles ofereceram à sua equipa ! O tão querido preto da fábrica CRG foi incontestavelmente a cor dominante desta grande prova mundial 2011...

KZ1: Uma 4ª Taça do Mundo em 5 anos !

Desde os Treinos cronometrados até à final, os pilotos CRG ocuparam constantemente o 1º lugar na categoria mais importante do karting mundial. Davide Forè assinou a pole position na frente de Arnaud Kozlinski, demonstrando simultaneamente as qualidades dos Maxter do construtor Tec-Sav e os saídos directamente dos ateliês da fábrica Maxter. Após as mangas de qualificação, estes dois pilotos mantinham as suas posições. Perturbada pela chuva, a pré-final era desta vez dominada por outro CRG-Maxter, tendo ao volante um Jonathan Thonon em plena progressão. Contudo, os choques no meio do pelotão após a segunda volta da Final, reenviavam Thonon e Forè para os 5º e 6º lugares. Mas no término de uma corrida de uma rara intensidade, a alguns metros da chegada, Thonon passava para a frente oferecendo à CRG um novo título mundial. "É um grande orgulho para toda a equipa e para todos os membros da fábrica que trabalharam duro para melhorar o nosso material. Com este novo título mundial para Thonon, o 3º lugar de Forè e o 5º de Kozlinski, estamos plenamente satisfeitos", confessavam-nos do lado do team CRG.

KZ2: 2 CRG no pódio

Composta por numerosos pilotos privados, a 2ª divisão dos 125cc com caixa de velocidades mostrou mais do que nunca, a qualidade dos seus chassis e dos seus motores originários das fábricas CRG e Maxter. Na final, os números falaram por si para este material de referência da KZ: A CRG foi a marca mais bem representada com seis chassis qualificados para a fase final, dos quais quatro no top 6 e dois no pódio. O balanço é excepcional ! Sem o problema na caixa de velocidades de Torsellini e o incidente de Federer, o título era possível. Mesmo assim, estes dois pilotos subiram brilhantemente aos 3º e 6º lugares, respectivamente, com a melhor volta para o último. Finalmente, o melhor resultado foi da autoria de Yard Pex (CRG-Maxter / Tec-Sav), que recuperou da 8ª à 2ª posição. Classificado em 4º, Kristijan Habulin participou igualmente a este fantástico tiro agrupado CRG na KZ2.

KF1: Lennox-Lamb na frente da cena

Particularmente competitivos na KZ, os conjuntos CRG-Maxter também foram na KF. O trabalho de desenvolvimento deu os seus frutos o que é óptimo para as próximas homologações de chassis previstas para este Inverno. "A pista de Genk é bastante técnica e eu fiquei particularmente satisfeito com o comportamento do meu chassi durante este fim-de-semana. A equipa CRG é verdadeiramente incrível e encontra sempre as melhores soluções técnicas para nos colocar em posição de ganhar", confessava Tiene. Na pista, os bons resultados acumularam-se durante esta 3ª prova do Campeonato do Mundo KF1: Jordon Lennox-Lamb – anteriormente 2º na Corrida 1 – e Felice Tiene, subiram aos 2º e 3º degraus do pódio da Corrida 2 de Sábado. No dia seguinte, Tiene estava em condições de terminar no top 3, mas infelizmente alguns toques no pelotão faziam-no perder alguns lugares a alguns metros da chegada.

Thonon
Kozlinski
Forè

Pex / Federer



Lennox-Lamb / Tiene

CRG 2011 - Comunicado n° 10 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

