

# Un incroyable talent !

**R** rarement, un pilote de karting aura gagné autant de grandes épreuves en une seule saison. Alors qu'il débutait dans la catégorie Cadet en 2011, le jeune Gautier Becq (13 ans) a remporté le Championnat de France avec quatre victoires en six courses, la Coupe de France disputée sur une finale, le Championnat Régional Ile de France et le Trophée Kart Mag Prem's au volant de son châssis Sodi. Un véritable plébiscite pour le pilote Normand déjà repéré pour son talent et à l'aube d'une carrière internationale qui lui tend les bras...

Né le 28 février 1998, Gautier Becq est devenu, en moins de deux ans, l'un des plus solides espoirs de sa génération. Avant d'affoler les statistiques en 2011, il faisait déjà partie des meilleurs Minimes la saison précédente. "J'ai effectué mes premiers tours de roue au volant d'un Mini-Kart, mais c'est véritablement dans la catégorie Minime en 2010 que j'ai pris conscience en mes capacités à gagner régulièrement des courses", précise Gautier. "J'ai terminé troisième du Championnat de France avec une victoire à Saint Amand, avant de conclure ma saison par la deuxième place à la Coupe de France".



L'appétit vient en mangeant et Gautier Becq attaque 2011 avec une farouche détermination au sein du team GB Compétition, créé pour offrir à ce jeune pilote le meilleur environnement technique possible. Ancien pilote de karting, son père Yann Becq possède une belle expérience de la discipline (nombreux podiums en Endurance, en Master et en Normandie) et a placé sa confiance dans un sacré trio de technicien: François Ferreira, Gérard et Marc Boulineau !

Ensemble, ils font faire des ravages dans la catégorie Cadet sous les couleurs du constructeur de châssis Sodikart. Dès le début de saison, Gautier remporte le Trophée Kart Mag Prem's pour la deuxième fois consécutive. Il mène ensuite son Championnat

de France de main de maître... Vainqueur des deux premières courses à Ancenis, il récidive lors des finales à Septfontaine et à Muret. Deux secondes places viendront compléter ce parcours sans-faute ! Parallèlement, il escalade encore le podium lors de la Bridgestone Cup: 1er puis 2e des épreuves de qualification, il s'adjuge la deuxième place lors de grande finale.

Fin octobre, le parcours de Gautier s'achève en apothéose sur le circuit d'Essay en Normandie. Il réalise le carton plein lors de la Coupe de France: pole position, victoires dans les trois manches, en pré-finale et en finale. Dans un sport complexe où les paramètres sont si nombreux à gérer, Gautier a prouvé qu'il était un pilote complet: rapidité, technique, attaque et stratégie sont bien au rendez-vous ! Quant au travail de

François Ferreira et des frères Boulineau pour mettre au point son Sodi-Parilla, il a encore payé !

Gautier Becq est aujourd'hui mûr pour accéder à la catégorie KF3, celle des Juniors... "Courir au niveau international sera beaucoup plus difficile, mais je suis extrêmement motivé pour réussir ce nouveau challenge en 2012. Je pars pour un programme chargé avec la Winter Cup, la série GPO, la WSK Euro Series, le Championnat d'Europe et le Championnat du Monde. Mais avant, j'aimerais remercier Sodi ainsi que toutes les personnes qui m'ont soutenu lors de cette saison 2011 fabuleuse, dont ma maman et mon papa en premier lieu", a conclu Gautier.

