

La victoire à l'ordre du jour

AVG Racing 2012
Communiqué de presse n°1
Réalisé par KARTCOM
contact@kartcom.com

Année après année, le team néerlandais AVG Racing continue d'asseoir sa réputation au niveau international. La victoire reste l'objectif prioritaire d'AVG et celle-ci est encore venue récompenser le travail de l'équipe d'Anton Van Grunsven en 2011. C'est de nouveau avec passion, rigueur et compétence, qu'elle s'apprête à aborder la saison à venir. Partenaire privilégié de l'usine PCR, AVG pourra en outre compter sur une recrue de choix en la personne d'Arnaud Kozlinski.



lièrement talentueux, puisque le Français Arnaud Kozlinski a décidé de défendre les couleurs PCR et TM sous la superbe structure Néerlandaise. *“Je suis très content de rejoindre AVG et je suis motivé comme jamais*

par ce nouveau challenge”, a déclaré le Champion du Monde 2009. *“Ma rencontre avec Anton Van Grunsven m'a conforté dans mon choix. J'ai découvert un véritable passionné qui a très envie de voir son équipe gagner à nouveau, comme elle l'a fait en 2007 en devenant Champion d'Europe KZ2. AVG veut vraiment se donner les moyens de réussir. Ces dernières années, le châssis PCR a toujours été très performant, tout comme les moteurs TM, et la victoire sera clairement notre objectif. De plus, PCR pourra aussi compter sur Simo Puhakka et j'ai aussi l'assurance de disputer un gros programme de courses et d'essais”*. Rendez-vous dès la Winter Cup à Lonato en février...

Coupe du Monde, Championnat d'Europe, WSK Euro Series... L'équipe AVG Racing a relevé bien des défis en 2011. *“Avec le départ de Manuel Renaudie qui a décidé de mettre un terme à sa carrière, nous avons aligné un team très jeune, manquant souvent d'expérience, dans des épreuves où le niveau était particulièrement relevé”*, souligne Anton Van Grunsven. *“En KZ, s'engager à une course de la WSK, c'était comme aller disputer un Championnat du Monde. Malgré cela, un pilote comme Dylan Davies a réussi à se révéler en de fréquentes occasions”*.

Le jeune Néerlandais n'a cessé de progresser, au point de monter sur la première marche du podium à La Conca, ce qui lui a permis de terminer la WSK Euro Series en 4e position en KZ2. Il réalisait ensuite une Coupe du Monde pleine de promesses en remontant en 11e position. Son compatriote et équipier Roy Geerts a également démontré un potentiel très intéressant, notamment dans les courses de la WSK.

“En KZ1, nous avons fait confiance à Tony Lavanant, mais il n'avait plus disputé de saison

complète depuis 2008 et son retour fut plus difficile que prévu. Ses deux participations au Championnat de France se sont toutefois soldées par deux podiums”. Alors qu'il était davantage habitué au KF, le Néerlandais Sinan Van der Raad a su monter en puissance, au point d'intégrer le top-20 de la Coupe du Monde, dans une catégorie KZ1 où l'on compte principalement des pilotes professionnels.

En 2012, les pilotes du team AVG Racing auront la chance de compter sur un équipier particu-

Victory: The Order of the Day

AVG Racing 2012
Press release n°1
produced by KARTCOM
contact@kartcom.com

Year after year, the Dutch team AVG Racing has continued to consolidate its reputation at international level. Victory remains the priority objective for AVG and indeed the hard work made by Anton Van Grunsven's team in 2011 proved to be successful. And with the same passion, rigour and competence, they are getting ready for the forthcoming season. A privileged partner for the PCR company, AVG will also be able to count on a top level recruit, Arnaud Kozlinski.



World Cup, European Championship, WSK Euro Series... AVG Racing took on quite a few challenges in 2011. *«After Manuel Renaudie decided to put an end to his career and left, we formed a very young team, often lacking experience in meetings where the level was particularly high»*, Anton Van Grunsven stressed. *«In KZ, entering a WSK round was like racing in the World Championship. But despite all this, a driver like Dylan Davies managed to emerge on several occasions»*.

The young Dutch karter kept improving, so much so that he claimed the top step of the podium at La Conca, which allowed him to conclude the WSK Euro Series in 4th place in KZ2. He then had a very encouraging World Cup during which he carved his way up to 11th place. His fellow countryman and team mate Roy Geerts also showed some very interesting potential, in particular in WSK races.

«In KZ1, we supported Tony Lavanant, but he had not raced for a full season since 2008 and

his return to competition was more difficult than we had expected. Nevertheless his two participations in the French Championship ended with two podium results». Although he was more accustomed to KF, the Dutch driver Sinan Van der Raad showed constantly growing performances grew, so much so that he entered the World Cup top 20 in the KZ1 class, where there are mostly professional drivers.

In 2012, drivers from AVG Racing team will be able to count on a highly talented team mate,



given that the Frenchman Arnaud Kozlinski has decided to defend the colours of PCR and TM within the impressive Dutch structure. *«I am very happy to join AVG and I feel more motivated than ever by this new challenge»*,

said the 2009 World Champion. *«When I met Anton Van Grunsven I was sure I had made the right decision. I discovered an enthusiast, who is looking forward to leading his team to victory again, as he did in 2007 when they won the European KZ2 Championship. AVG really wants to give itself the means to succeed. Over the last few years, the PCR chassis have always shown top performances, exactly like TM engines, and clearly victory will be our goal. Moreover, PCR will also be able to count on Simo Puhakka, therefore I am also certain that we will have a great racing and testing schedule»*. The appointment will be at the Winter Cup at Lonato, in February...

De overwinning als motto

AVG Racing 2012
Press release n°1
produced by KARTCOM
contact@kartcom.com

Het Nederlandse AVG Racing Team blijft zijn reputatie op internationaal niveau jaar na jaar verstevigen. In 2011 werden de inspanningen van Anton van Grunsven en zijn team opnieuw beloond met een reeks mooie overwinningen. En dat is nu eenmaal het hoofddoel van AVG, dat zich al opmaakt om het nieuwe seizoen weer in te zetten met de passie, nauwgezetheid en vakkennis die het team kenmerken. Als bevoorrechte partner van de fabrikant PCR kan AVG voortaan bovendien rekenen op de diensten van een nieuw element van wereldklasse: **Arnaud Kozlinski**.

De Wereldbeker, het Europese Kampioenschap, de WSK Euro Series: het AVG Racing Team heeft de uitdagingen van 2011 met glans doorstaan. *“Na het vertrek van Manuel Renaudie, die besliste om een punt te zetten achter zijn carrière, wierpen we een heel jong en vaak onervaren team in de strijd, terwijl de wedstrijden van een bijzonder hoog niveau waren,”* benadrukt Anton Van Grunsven. “In de KZ betekende een WSK-race



net zoveel als aan een wereldkampioenschap deelnemen. Desondanks slaagde een coureur als Dylan Davies er herhaaldelijk in om vriend en vijand te verrassen.”

De jonge Nederlander was niet te stuiten en mocht in La Conca zelfs de bovenste trede van het podium betreden, waardoor hij op een knappe vierde plaats eindigde in de WSK Euro Series in de categorie KZ2. Ook zijn land- en teamgenoot Roy Geerts bewees dat hij een heel interessant potentieel heeft, vooral in de races van de WSK.

“In de KZ1 hadden we op Tony Lavanant gerekend, maar die had al sinds 2008 geen volledig seizoen meer gereden en zijn comeback viel moeilijker uit dan verwacht. Toch haalde hij in beide deelnames aan het Kampioenschap van Frankrijk een podiumplaats.” De Nederlander Sinan van der Raad, die nochtans gewend was om in de categorie KF te rijden, klom met succes naar een hogere klasse en stootte zelfs door tot de top 20 van de Wereldbeker, in een KZ1-categorie die hoofdzakelijk uit professionele coureurs bestaat.



In 2012 krijgen de coureurs van het AVG Racing Team er een talentvolle teamgenoot bij, want de Fransman Arnaud Kozlinski heeft beslist om de kleuren van PCR en TM te gaan verdedigen als lid van dit uitzonderlijk sterke Nederlandse team.

“Ik ben heel blij dat ik bij AVG ga rijden. Deze nieuwe uitdaging motiveert me meer dan ooit,” verklaarde de wereldkampioen van 2009. *“Toen ik Anton van Grunsven ontmoette, wist ik meteen dat ik een goede beslissing had genomen. Hij is gewoon bezeten van zijn vak en wil niets liever dan zijn team opnieuw zien winnen, zoals in 2007, toen ze Europees Kampioen werden in de categorie KZ2. AVG wil echt alles op alles zetten om in zijn doel te slagen. De laatste jaren presteert het chassis van PCR altijd bijzonder goed, net zoals de motors van TM. En we gaan gewoon voor de overwinning... Bovendien krijgt het PCR-team versterking van Simo Puhakka en staan er een hele reeks belangrijke races en wedstrijden op het programma.”* De afspraak is in februari voor de Winter Cup in Lonato!