



“Discovery” Days at Jesolo for “U18” Drivers And Academicians

04.05.2011



It is on a track laden with history that “U18” World Championship and Academy Trophy Drivers will be invited to get to know the equipment with which they will participate in these prestigious competitions. The Jesolo “Pista Azzura” has seen the greatest Drivers and hosted the biggest events: several World Championships (1987 and 1990), many European Championships, and that “Coppa dei Campioni” (Champions’ Cup) which was the most coveted non-championship event with the largest number of entries in the 1970’s and 80’s. On 3 and 4 June the CIK-FIA will pitch its paddock tents at that venue to welcome the World Championship competitors & Academicians and enable them to discover the context of these CIK-FIA-designed championships. These “tests days” will take place over two days. Friday will be dedicated to the distribution of chassis by drawing lots, the installation of engines and the fitting of items necessitating a precise placing, to begin with the seat. Every supplier entered in the competitions will be present at the circuit, namely Parolin for the U18 WKE engines and the complete Academy Paolin-FIM karts, Panta (second generation E10 fuel), LeCont (tyres) and all the chassis brands in competition for the World Make title (Zanardi, Swiss Hutless, Top Kart, MS Kart, Sodi, Tecno, Mach 1, Righetti Ridolfi, Haase, Maranello, Intrepid, Jesolo, PCR, Energy and Parolin). The free practice sessions will take place from 9 hours to 16 hours on Saturday. The choice of Jesolo for these tests should please not only the Drivers, who will find a difficult and demanding course, but in addition their families and those accompanying them are bound to enjoy the town’s touristic appeal, its lido, its beeches and proximity to Venice. Plenty to combine business with pleasure in this Ascension weekend!

Journées « Découvertes » à Jesolo pour les « M18 » et les Académiciens

C’est sur une piste chargée d’histoire que les Pilotes du Championnat du Monde « M18 » et du Trophée Académie seront invités à prendre connaissance du matériel avec lequel ils participeront à ces prestigieuses compétitions. La « Pista Azzura » de Jesolo a vu passer les plus grands Pilotes et accueillir les plus grandes épreuves : plusieurs Championnats du Monde (1987 et 1990), de multiples Championnats d’Europe, et cette « Coppa dei Campioni » (Coupe des Champions) qui fut dans les années 1970 et 80 l’épreuve hors-championnat la plus courue et convoitée. Les 3 et 4 juin prochains, la CIK-FIA y fera installer ses tentes de paddock pour accueillir les engagés au Championnat du Monde & les Académiciens et leur permettre de découvrir le contexte de ces championnats conceptuellement CIK-FIA. Ces « tests days » se

répartiront sur deux journées. Le vendredi sera consacré à la distribution des châssis par tirage au sort, au montage des moteurs et à l'ajustement des éléments nécessitant un positionnement précis, à commencer par le siège. Chacun des fournisseurs engagés dans les compétitions sera présent sur place, à savoir Parolin pour les moteurs WKE du M18 et les karts complets Parolin-FIM de l'Académie, Panta (essence E10 de seconde génération), LeCont (pneumatiques) et toutes les enseignes de châssis concourant pour le titre mondial des Marques (Zanardi, Swiss Hutless, Top Kart, Sodi, Tecno, Righetti Ridolfi, Haase, Maranello, Intrepid, Jesolo, PCR, Mach 1, Energy, MS Kart et Parolin). Le samedi auront lieu les séances d'essais libres, de 9 heures à 16 heures. Le choix de Jesolo pour ces tests ne devrait pas ravir que les Pilotes, qui y trouveront un tracé difficile et exigeant : leur famille et leurs accompagnants ne manqueront pas de profiter de l'attrait touristique de la ville, de son lido, de ses plages et de sa proximité avec Venise. De quoi joindre l'utile à l'agréable en ce week-end de l'Ascension !