



---

## CIK-FIA U18 World Championship: Easthope master in Braga

08.07.2012

---



With a blue sky, sunshine and comfortable temperatures, the weather had decided to be kind for the opening of the third edition of the U18 World Championship (for those under 18 years of age) in Braga, Portugal. But to have a hope of shining under the sun it was first of all necessary to overcome the pitfalls of the Qualifying Heats to be among the 34 finalists out of 71 Drivers. It was then necessary to perform well in the two Prefinals, and particularly the second with its completely reversed starting grid. And after all of that, the winner had to be fastest in the 24-lap Final ...

Henry Easthope (Sodi) was undeniably fast throughout the Portuguese weekend. In Qualifying Practice and in the Qualifying Heats, the Briton was never out of first place! His only fright came in the second Prefinal, contested from a reversed starting grid, when he was involved in an accident and relegated to the rear of the pack. He still managed to climb to 2nd on the grid for the Final, proving untouchable in the last confrontation, the most important. More than 3 seconds from the Briton, the battle for second place involved Charles Leclerc (ART GP) and the Frenchman Anthoine Hubert. After some superb overtaking manoeuvres, the Monegasque Driver, winner of the Academy Trophy last year, took the second step on the podium. In pole on the accumulated results of the two Prefinals, the Briton Ricky Collard, son of Robert Collard who races touring cars in Great Britain, slowly fell back but still scored points for 4th place after getting the better of his compatriots Benjamin Barnicoat and Sam Webster who like him were driving the ART GP chassis. The Top 10 was completed by the Italian Marco Maestranzi (PCR), the Australian Joseph Mawson (Top Kart), poorly rewarded for his speed after having to abandon one of the Prefinals, the Dane Martin Mortensen (FK) and the Russian Georgy Antonov (MS Kart). Rarely among the leaders, World Champion Matthew Graham (Zanardi) had to indulge in damage limitation to take 11th place at the chequered flag, better than the Frenchman Jules Gounon, who had every hope of being in the Top 10 before a collision on the first lap. He finally finished in 19th place.

In addition to scoring points in the Final, Drivers had already banked some after the Qualifying Heats. After accumulating the two results, Henry Easthope leads the Championship ahead of four drivers on 3 points: Martin Mortensen, Charles Leclerc, Anthoine Hubert and Joseph Mawson. It promises to be a battle royal for the second Round of the U18 World Championship in Angerville (France) on the last weekend of August!

\*\*\*\*\*

# Championnat du Monde M18: Easthope maître de Braga

Ciel bleu, températures agréables et grand soleil. La météo avait décidé participer à la fête pour l'ouverture de la troisième édition du Championnat du Monde M18 (moins de 18 ans) à Braga. Mais pour espérer briller sous le soleil, il fallait d'abord passer l'écueil des Manches Qualificatives pour figurer parmi les 34 finalistes, sur 71 Pilotes au départ. Il fallait aussi gérer au mieux les deux Préfinales, et notamment la seconde avec une grille de départ complètement inversée. Enfin, il fallait se montrer le plus rapide lors de la Finale, longue de 24 tours...

Rapide, Henry Easthope (Sodi) le fut incontestablement durant tout ce week-end portugais. Des Essais Qualificatifs à la Finale, en passant par les Manches Qualificatives, le Britannique n'a jamais quitté la première place ! Sa seule frayeur, il l'a connue lors de la seconde Préfinale, disputée avec une grille de départ inversée, lorsqu'il était pris dans un accident le reléguant en queue de peloton. Il parvenait néanmoins à remonter pour s'adjuger la 2e place sur la grille de départ de la Finale avant de se montrer intouchable lors de cette ultime confrontation, la plus importante. A plus de 3 secondes du Britannique, la lutte pour la deuxième place voyait s'affronter Charles Leclerc (ART GP) et le Français Anthoine Hubert. Après quelques superbes manœuvres de dépassement, le Monégasque, vainqueur du Trophée Académie l'an dernier, s'assurait de la deuxième marche du podium. En pole suite au résultat cumulé des deux Préfinales, le Britannique Ricky Collard - fils du pilote Robert Collard, habitué des pelotons des courses pour voitures de tourisme en Grande-Bretagne - rétrogradait peu à peu dans la hiérarchie, mais il marquait les points de la 4e place après avoir pris le meilleur sur ses compatriotes Benjamin Barnicoat et Sam Webster évoluant, comme lui, avec des châssis ART GP. Le top 10 était complété par l'Italien Marco Maestranzi (PCR), l'Australien Joseph Mawson (Top Kart), mal récompensé de sa pointe de vitesse après avoir dû renoncer lors d'une des Préfinales, le Danois Martin Mortensen (FK) et le Russe Georgy Antonov (MS Kart). Rarement aux avant-postes, le Champion du Monde en titre Matthew Graham (Zanardi) limitait tant bien que mal les dégâts avec une 11e position sous le drapeau à damier, soit mieux que le Français Jules Gounon, qui voyait tous ses espoirs de top 10 s'envoler dans une bousculade dès le premier virage. Il marquait finalement les points de la 19e place.

Outre l'attribution des points lors de Finale, les Pilotes avaient déjà pu engranger quelques unités après les Manches Qualificatives. Au cumul des deux résultats, Henry Easthope mène bien sûr le championnat devant quatre Pilotes groupés en 3 points : Martin Mortensen, Charles Leclerc, Anthoine Hubert et Joseph Mawson. Voilà qui promet bien du spectacle lors de la deuxième épreuve de ce Championnat du Monde M18, à Angerville (France), le dernier week-end du mois d'août !