



CIK-FIA U18 World Championship and Academy Trophy: general satisfaction after the Official Test Days

03.06.2012



Clement weather throughout, a track acclaimed by everyone, no major technical problems, a friendly atmosphere and the opportunity to spend a great deal of time on track with no fewer than 10 sessions, each of 20 minutes ... there was no shortage of explanations for the smiling faces in the paddock during the Official Test Days for the CIK-FIA U18 World Championship and the Academy Trophy.

For two days, the drivers in the U18 World Championship were able to (re)try the WKE engine, provided free of charge by FIM, on the Friuli Venezia track in Northern Italy. *“As there’s no exhaust valve, this engine is a little less powerful than a KF2 engine,”* explained Charles Leclerc (ART GP) from Monaco, winner of the Academy Trophy last year and heralded among the competition favourites. *“But I’m amazed by its mid-range power. More importantly, performances are practically the same and it’s really the driver who makes the difference.”*

When all the sessions were over and after more than 160 laps had been completed, the fastest proved to be the British driver Benjamin Barnicoat, heir apparent to Leclerc last year in the Academy Trophy and also member of the ART GP team. With 10 drivers no more than 3 tenths of a second apart, differences were at a minimum and several other drivers stood out, like the Finnish Jussi Kuusiniemi (Haase), the British driver Ricky Collard (ART GP), the Italian Armando Iannaccone (Parolin), Tuomas Tujula (Haase) from Finland, Charles Leclerc (ART GP), the Swiss driver Severin Amweg (ART GP), the Russian Georgy Antonov (MS Kart), the Ukrainian Oleksandr Tkachenko (Zanardi) and another Finn, Aatu Moilanen (Haase). In a little less than a month’s time, on the track at Braga in Portugal, all of these drivers will be back among their other rivals who did not take part in these Test-Days to kick off a championship which promises to be extremely exciting!

The same applies to the CIK-FIA Academy Trophy. For this competition, in which drivers officially represent their national federations, all the participants are placed on a strictly equal footing with the supply, totally free of charge, of Parolin-FIM karts and LeCont tyres. They were also able to try out their vehicles on the beautiful Friuli Venezia track. The Austrian Max Hofer was fastest at the end of the two Test-Days ahead of the Mattia Drudi (Italy), George Russell and Alex Gill (Britain), Lukas Wenig (Germany), Benjamin Lessennes (Belgium), Alexander Maslennikov (Russia), Javier Cobian (Spain), Petru Gabriel Florescu (Romania) and Lundgaard (Denmark). Times were only indicative and will be confirmed in the first heat of the competition which, like the U18 World Championship, will begin in Portugal (6 to 8 July) before meetings in

France (Angerville, 24 to 26 August) and finally in Bahrain (8 to 10 November).

Retrouvez les photos dans la partie [Media](#).

Championnat du Monde M18 et Trophée Académie de la CIK-FIA : Satisfaction générale après les journées de tests

Une météo restée clémente jusqu'au bout, une piste ayant fait l'unanimité, pas le moindre problème technique majeur, une ambiance conviviale et la possibilité de passer beaucoup de temps en piste avec pas moins de 10 séances de 20 minutes... Les raisons pour expliquer les visages radieux dans le paddock des journées de tests du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA ne manquaient pas.

Deux jours durant, les Pilotes du Championnat du Monde M18 ont pu (re)découvrir le moteur WKE - qui leur est fourni gratuitement par FIM - sur la piste de Friuli Venezia, dans le nord de l'Italie. « *Comme il n'y a pas de valve à l'échappement, ce moteur est un peu moins performant qu'un moteur de la catégorie KF2* », expliquait le Monégasque Charles Leclerc (ART GP), vainqueur du Trophée Académie l'an dernier et pointé parmi les favoris de la compétition. « *Mais je suis étonné par sa puissance à mi-régime. Le plus important, c'est que les performances sont très proches et c'est principalement le pilote qui doit faire la différence.* »

Au terme de toutes les séances et après avoir couvert plus de 160 tours, c'est pourtant le Britannique Benjamin Barnicoat, dauphin de Leclerc l'an dernier dans le Trophée Académie et équipier du Monégasque chez ART GP, qui s'est montré le plus rapide. Avec 10 pilotes en moins de 3 dixièmes de seconde, les écarts étaient toutefois minimes et plusieurs pilotes se sont mis en évidence comme le Finlandais Jussi Kuusiniemi (Haase), le Britannique Ricky Collard (ART GP), l'Italien Armando Iannaccone (Parolin), Le Finlandais Tuomas Tujula (Haase), Charles Leclerc (ART GP), le Suisse Severin Amweg (ART GP), le Russe Georgy Antonov (MS Kart), l'Ukrainien Oleksandr Tkachenko (Zanardi) et le Finlandais Aatu Moilanen (Haase). Dans un peu plus d'un mois, sur la piste portugaise de Braga, tous ces pilotes retrouveront leurs adversaires n'ayant pas participé à ces journées de tests pour le coup d'envoi d'un championnat qui s'annonce passionnant !

La remarque vaut d'ailleurs aussi dans le Trophée Académie de la CIK-FIA. Dans cette compétition où les Pilotes représentent officiellement leur fédération nationale, tous les participants sont mis sur un strict pied d'égalité avec la fourniture, totalement gratuite, des ensembles Parolin-FIM et des pneus LeCont. Eux aussi pouvaient donc découvrir leur matériel sur la belle piste de Friuli Venezia. L'Autrichien Max Hofer s'est montré le plus rapide au terme des deux journées de tests devant l'Italien Mattia Drudi, les Britanniques George Russell et Alex Gill, l'Allemand Lukas Wenig, le Belge Benjamin Lessennes, le Russe Alexander Maslennikov, l'Espagnol Javier Cobian, le Roumain Petru Gabriel Florescu et le Danois Daniel Lundgaard. Des chronos qui n'étaient toutefois qu'indicatifs et qui seront à confirmer lors de la première manche d'une compétition qui, comme le Championnat du Monde M18, débutera au Portugal (du 6 au 8 juillet) avant de se rendre en France (Angerville, du 24 au 26 août) et de se terminer à Bahreïn (du 8 au 10 novembre).

You can find some pictures in the [Media](#) area.