



CIK-FIA KF3 European Championship : Young talents to the fore

27.04.2012



No fewer than 105 drivers of 23 different nationalities will confront one another at Varennes-sur-Allier this weekend for the first round of the KF3 European Championship. The battle between these Juniors, aged 13 to 15, promises to be thrilling!

Initially, the event at Varennes-sur-Allier which will mark the start of the CIK-FIA karting season (Superkart began at Hockenheim last week) this weekend in France should have been both the opening round of the KF1 World Championship and the first of the two rounds of the KF3 European Championship. Unfortunately, a lack of entries, together with the withdrawal of several manufacturers at the last minute, obliged the CIK-FIA to cancel the European events of the world championship for the leading category, thus limiting this meeting at Varennes-sur-Allier to the Juniors category only. Which does not mean that this meeting will be uninteresting, quite the contrary!

On the Jean Brun circuit, the best Juniors aged between 13 and 15 will do battle for the first race in a redesigned European Championship. In recent years, the European title in KF3 has been run over a single meeting, the crown going to the winner of the Final. A formula that favoured suspense, but which in sporting terms could sometimes be cruel. Indeed, it is not rare to have seen a driver dominate the field for a whole weekend and then lose everything in the Final due to a racing incident or following a mechanical problem...

Starting with this 2012 season, the system will change. As is the case for KF2, the Hopefuls category, the KF3 European Championship becomes a competition in two stages offering four possibilities for scoring points and, at the end, counting three results. After this opening round in Auvergne, it is in Great Britain, on the PF International circuit in Brandon, that the KF3 European Champion will be crowned. But before that fateful date of 22 July, all the favourites must already make their mark in France.

With 105 drivers entered, coming from 23 different countries, the fight will be fierce on the fast Jean Brun circuit. To score points, they first have to be among the 34 finalists invited to take part in the two Races scheduled for the Sunday afternoon. Throughout the weekend, they will have to combine speed and strategy on a track that favours the phenomenon of slipstreaming, and thus very closely bunched racing where everything is decided in the very last lap.

It is hard to make a forecast by analysing the entry list, even if there are obviously a few favourites who stand out. The British racer George Russel (Intrepid-TM) will stake his title with

the firm intention of keeping his crown. But the list of outsiders is as long as your arm. The French will be there in force to impress their home crowd. Dorian Boccolacci (Intrepid-TM) is among the best of them, along with Paolo Besancenez (Sodi-Parilla), Valentin Naud (Formula K-TM), François Bécamel (Kosmic-Parilla), Gabriel Aubry (Birel-TM), Arthur Lehouck (Sodi-Parilla) and Thomas Landais (Sodi-Parilla), not to mention the former Junior Champion of France, Jérémy Demarque (Sodi-Parilla).

In wet conditions, as announced for this last weekend in April at Varennes-sur-Allier, the British drivers should feel right at home. Besides George Russel, there are many others aiming for the two victories at stake before the second meeting, which for them will take place at home. Names that spring to mind are Callum Hogg and Dan Ticktum (both in Zanardi-Parilla) and Connor Jupp (Energy-Vortex).

The countries of southern Europe should not be outdone either. Along with the Spaniards Alex Palou (CRG-BMB), Guillermo Russo (FA Kart-Vortex) and Albert Gil (Tony Kart-Vortex), we shall also see the Italians, led by Alessio Piccini (Kosmic-Vortex), the son of the former World Champion in karts with gearboxes.

But what is so special about karting is that it can also allow small countries to excel on the international scene. Finland, Belgium, Croatia, to mention just a few, have just as much of a chance to shine as Russia. And we must not forget the Canadian Lance Stroll (Zanardi-Parilla) and the American Dalton Sargeant (Tony Kart-Vortex), determined to make a name for themselves in Europe!

Unless... unless a newcomer, ignored by the bookmakers, reveals his talent to the world, treading in the footsteps of a certain Sebastian Vettel, Junior European Champion in 2001 in a competition that also comprised two meetings. And that is something that cannot fail to inspire the 105 candidates for this prestigious title of European Champion!

Find all the information on the KF3 European Championship on <http://www.cikfia.com/championships/cik-calendar/2012/varennes/event-guide.html>

Championnat d'Europe KF3 de la CIK-FIA : Les jeunes talents à l'honneur

Pas moins de 105 pilotes de 23 nationalités différentes s'affronteront ce week-end à Varennes-sur-Allier pour le coup d'envoi du Championnat d'Europe KF3. Entre ces Juniors ayant entre 13 et 15 ans, la lutte s'annonce passionnante !

Initialement, l'épreuve de Varennes-sur-Allier qui marquera le coup d'envoi de la saison des épreuves de karting (le Superkart a débuté la semaine dernière à Hockenheim) de la CIK-FIA ce week-end en France aurait dû constituer à la fois l'épreuve de lancement du Championnat du Monde KF1 et la première des deux manches du Championnat d'Europe KF3. Malheureusement, une carence d'engagés, doublée du désistement de plusieurs constructeurs en dernière minute, a contraint la CIK-FIA à annuler les épreuves européennes du mondial de la catégorie reine, limitant donc ce meeting de Varennes-sur-Allier à la seule catégorie des Juniors. Ce qui ne veut pas dire que ce rendez-vous sera sans intérêt, bien au contraire !

Sur le circuit Jean Brun, les meilleurs Juniors ayant entre 13 et 15 ans s'affronteront pour la première course d'un championnat d'Europe remanié. Ces dernières années, le titre européen en KF3 se jouait en effet au terme d'un seul meeting, la couronne revenant au vainqueur de la Finale. Une formule favorisant le suspense, mais qui, sportivement parlant, pouvait parfois se montrer cruelle. Il n'est pas rare en effet d'avoir vu un pilote dominer tout un week-end et tout perdre en Finale lors d'un incident de course ou suite à un problème mécanique...

A partir de cette saison 2012, la donne va donc changer. Comme c'est le cas pour la KF2, la catégorie des Espoirs, le Championnat d'Europe KF3 devient une compétition en deux étapes avec quatre possibilités de marquer des points et, au final, trois résultats retenus. Après cette ouverture en Auvergne, c'est en Grande-Bretagne, sur le circuit de PF International, à Brandon,

que sera sacré le Champion d'Europe KF3. Mais avant cette date fatidique du 22 juillet, tous les favoris se doivent de déjà marquer le coup en France.

Avec 105 pilotes engagés, venant de 23 pays différents, la lutte s'annonce totale sur le rapide circuit Jean Brun. Car pour marquer des points, il faudra d'abord figurer parmi les 34 finalistes invités à prendre part aux deux Courses programmées dimanche après-midi. Tout au long du week-end, il faudra à la fois conjuguer la vitesse et la stratégie sur un tracé faisant la part belle au phénomène de l'aspiration, et donc aux courses en peloton se jouant dans le tout dernier tour.

En analysant la liste des engagés, il est difficile d'établir un pronostic. Même si, forcément, quelques favoris se dégagent. Ainsi, le Britannique George Russel (Intrepid-TM) remettra son titre en jeu avec la ferme intention de conserver sa couronne. Mais la liste des outsiders est longue comme un jour sans pain. Face à leur public, les Français seront présents en nombre. Dorian Boccolacci (Intrepid-TM) fait figure de chef de file, mais il faudra aussi compter sur Paolo Besancenez (Sodi-Parilla), Valentin Naud (Formula K-TM), François Bécamel (Kosmic-Parilla), Gabriel Aubry (Birel-TM), Arthur Lehouck (Sodi-Parilla) ou encore Thomas Landais (Sodi-Parilla) et l'ex-Champion de France Minimes Jérémy Demarque (Sodi-Parilla).

Dans des conditions pluvieuses, comme celles annoncées en ce dernier week-end d'avril à Varennes-sur-Allier, les Britanniques ne devraient pas être dépaysés. Outre George Russel, ils sont nombreux à viser les deux victoires mises en jeu avant un deuxième rendez-vous programmé, pour eux, à domicile. On pense notamment à Callum Iloft et Dan Ticktum (tous deux en Zanardi-Parilla) ou encore à Connor Jupp (Energy-Vortex).

Les Pays du sud de l'Europe ne devraient pas être en reste. Aux Espagnols Alex Palou (CRG-BMB), Guillermo Russo (FA Kart-Vortex) ou Albert Gil (Tony Kart-Vortex), il faut ajouter les Italiens, emmenés par Alessio Piccini (Kosmic-Vortex), fils de l'ex-Champion du monde en kart à boîte de vitesses.

Mais le karting a ceci de particulier qu'il peut aussi permettre aux plus petites nations de briller sur la scène internationale. La Finlande, la Belgique, la Croatie... pour n'en citer que quelques-uns, ont autant de chance de briller que la Russie. Et puis, il ne faut pas oublier le Canadien Lance Stroll (Zanardi-Parilla) et l'Américain Dalton Sargeant (Tony Kart-Vortex), bien décidés à venir se faire connaître en Europe !

A moins que... A moins qu'un nouveau venu, oublié des bookmakers, ne révèle son talent aux yeux de tous, marchant ainsi sur les traces d'un certain Sebastian Vettel, Champion d'Europe Junior en 2001 lors d'une compétition qui comprenait, elle aussi, deux rendez-vous. Voilà qui ne manquera pas d'inspirer les 105 candidats à ce prestigieux titre de Champion d'Europe !

Retrouvez toutes les infos sur le Championnat d'Europe KF3 sur <http://www.cikfia.com/championships/cik-calendar/2012/varennes/event-guide.html>