



---

## CIK-FIA Karting Academy Trophy – FIA Women in Motorsport

08.11.2011

---



Fifteen-year-old Lucile Cypriano, selected by representatives of the CIK-FIA and Women in Motorsport Commission to receive a funded drive in the 2011 CIK-FIA Karting Academy Trophy, finished her inaugural season in the series 17th in the overall classification after the final round at Sarno, Italy. Her highlight of the three-round series was claiming pole position at the opening round at Ortona in July.

The overall winner of the 2011 CIK-FIA Karting Academy Trophy was 14-year-old Charles Leclerc from Monaco.

Thirty-five drivers were competing in the Academy class last weekend and, while practice took place in dry conditions, the youngsters' skills were tested to the limit in wet conditions during both the final races on Sunday. After the three Qualifying Heats - in which Lucile finished 8th, 6th and 5th - she started 10th on the grid for Race 1 but lost position and finished 17th.

*"It rained a lot on Sunday morning, to the point that the track was hardly driveable," said Lucile. "It was my very first time in the rain with the Academy Parolin kart and I also had no experience of the LeCont tyres, which are mandatory in that Championship. It took me some time to get use to them and to find the right lines on the wet track as well."*

Starting from that position for the second race, Lucile ended up 23rd, coping with yet more tricky weather conditions. *"For Race 2, as the weather was improving, we bet on a dry-conditions set-up. But the track dried very slowly and inconsistently. On one part of the track our set-up was quite okay, but on the other sector it proved totally wrong. It really was a difficult race. "*

*"I really enjoyed the Academy competition. This is a very good formula, with all these nations and identical karts for all. I am of course a little disappointed with my results, but on the other hand we also showed very good pace on occasions. It was a very nice experience to be the young ambassador of the FIA Women in Motorsport Commission and an honour to be selected. It gave me extra media attention and it also opened doors for me, as I have recently been offered a three-day test session in a formula car in Germany. At this stage, with my parents, we haven't decided yet where and what to race in 2012; it could be a single seater or a kart again. It will all depend on opportunities and budgets."*

Lucile, from Cheney in France, won this opportunity following a two-day shoot-out against eight other young karters vying for a drive in this low-cost educational formula for 13-15 year olds.

\*\*\*\*\*

## **Trophée Académie de Karting CIK-FIA - Commission Femmes en Sport Automobile de la FIA**

Lucile Cypriano, 15 ans, sélectionnée par des représentants de la CIK-FIA et de la Commission Femmes & Sport Automobile pour recevoir une bourse de pilotage dans le cadre du Trophée Académie de Karting CIK-FIA 2011, a terminé sa première saison dans ce Trophée au 17e rang du classement général au terme de la manche finale disputée en Italie, à Sarno. Le temps le plus fort de sa participation aux trois épreuves a été sa pole-position obtenue lors de la course d'ouverture organisée en juillet à Ortona.

Le Trophée Académie de Karting CIK-FIA 2011 est revenu au Pilote monégasque de 14 ans Charles Leclerc. Trente-cinq Académiciens étaient en lice le week-end dernier à Sarno et, si les essais se sont déroulés sur le sec, l'adresse de ces jeunes a été testée jusqu'à la limite dans les conditions pluvieuses ayant prévalu lors des deux courses finales du dimanche. Au terme des trois Manches Qualificatives - qu'elle a terminées 8e, 6e et 5e - Lucile occupait la 10e place de la grille de la Course 1 avant de perdre du terrain pour finir en 17e position.

*« Il a tant plu dimanche matin que nous pouvions à peine conduire sur la piste », a déclaré Lucile. « C'était la toute première fois que je roulais sur le mouillé avec le kart Parolin de l'Académie, et de plus je n'avais aucune expérience des pneus LeCont obligatoires dans le Trophée, c'est pourquoi il m'a fallu du temps pour m'y habituer et trouver les bonnes trajectoires sur la piste humide. »*

Prenant le départ de la seconde course depuis sa 17e place, Lucile a fini 23e après avoir dû s'accommoder de conditions météo encore plus difficiles. *« Pour la Course 2, le temps s'améliorant, nous avons parié sur des réglages pour le sec. Malheureusement, la piste a séché très lentement et irrégulièrement. Sur une partie de la piste notre réglage était correct mais dans l'autre portion il s'est avéré totalement inadéquat. C'était une course très difficile. »*

*« J'ai vraiment apprécié la compétition proposée par l'Académie. C'est une excellente formule avec toutes ces nations représentées et les karts identiques pour tous. Je suis bien sûr un peu déçue de mes résultats mais d'un autre côté nous avons aussi montré une bonne pointe de vitesse à certains moments. C'était une expérience très agréable d'être la jeune ambassadrice de la Commission FIA des Femmes en Sport Automobile et un honneur d'avoir été sélectionnée. Ça m'a donné une plus grande attention médiatique et m'a aussi ouvert des portes car on m'a récemment offert une séance de tests de trois jours en Allemagne au volant d'une monoplace. Mes parents et moi n'avons pas encore décidé sur quel matériel je courrai en 2012 ni dans quelle discipline : encore un kart ou une monoplace ? Tout dépendra des occasions qui se présenteront et des budgets. »*

Lucile, qui habite Cheney, en France, a obtenu cette opportunité suite à une sélection organisée sur deux jours, dans laquelle elle était confrontée à huit autres jeunes Kartistes qui se sont disputé ce baquet pour cette peu coûteuse formule éducative réservée aux jeunes de 13-15 ans.