



Christian Bakkerud dies in road accident

15.09.2011



Christian Bakkerud's talents as a racing Driver became apparent early in his career, when back in 2000 and 2001 he frequently dived with illustrious names such as Lewis Hamilton, Nico Rosberg and Robert Kubica in the Formula A and Super A classes. His best result came in the 2000 CIK-FIA World Cup for Formula A at Motegi (JPN) where he finished 4th.

After his Karting years he progressed to Formula BMW, where he finished second in the rookie championship of the German series in 2002. Although Danish, he continued his racing for Carlin Motorsport in his adopted homeland, England, in 2005-06. This time in Formula 3, where he won a round of the prestigious British Championship in 2006, as well a scoring several podium finishes that year.

In 2007 and 2008 he became the first Danish Driver to compete in GP2, but a serious back injury put a premature end to it. After recovering he then continued his sporting career in DTM and Le Mans prototype cars, where he finished an impressive 9th overall in the Le Mans 24 Hours 2009 in a privately entered Audi R10.

In 2010 he returned once again to Le Mans, but after that race he decided to quit the sport. It was therefore a cruel twist of fate that he should succumb to severe head injuries after a road accident in London on Sunday, 11 September. He was only 26 years old. Christian was an immensely likeable person, who made friends wherever he went. Always ready to help young Drivers, he embodied all the best qualities in life.

In Denmark and elsewhere Christian Bakkerud was enormously popular within the racing community, and as a token of respect all Danish Drivers at the CIK-FIA World Cup in Sarno (ITA) this week will wear a black armband. (Source: DASU)

Christian Bakkerud, victime d'un accident de la route

Le talent de Pilote de Christian Bakkerud s'est révélé tôt dans sa carrière lorsqu'en 2000 et 2001 il a fréquemment croisé le fer avec des compétiteurs aussi illustres que Lewis Hamilton, Nico Rosberg et Robert Kubica en Formules A et Super A. Il obtint son meilleur résultat en 2000 à la Coupe du Monde CIK-FIA de Formule A disputée à Motegi (JPN), où il termina 4e.

Après ses années en Karting, il est passé à la Formula BMW, terminant second du championnat des « rookies » de cette série allemande en 2002. Quoique danois, il a continué en 2005-06 à courir pour Carlin Motorsport en Angleterre, son pays d'adoption. Il était alors engagé en Formule 3, discipline où en 2006 il remporta une manche du prestigieux Championnat

britannique et monta plusieurs fois sur le podium.

En 2007 et 2008 il a été le premier Pilote danois à courir en GP2 mais une grave blessure au dos a prématurément mis un terme à cette expérience. Après son rétablissement il a poursuivi sa carrière sportive en DTM et au volant de prototypes Le Mans, terminant à une impressionnante 9e place aux 24 Heures 2009 sur une Audi R10 privée.

En 2010 il est retourné au Mans mais a décidé après la course de mettre fin à sa carrière. C'est donc par une cruelle ironie du sort qu'il a été victime de graves blessures à la tête dans un accident de la route à Londres dimanche dernier, le 11 septembre. Il avait seulement 26 ans. Christian était très apprécié et se faisait des amis partout où il allait. Toujours prêt à aider les jeunes Pilotes, il incarnait toutes les meilleures qualités humaines.

Au Danemark et ailleurs, Christian Bakkerud était très populaire dans la communauté du Sport Automobile, et pour lui rendre hommage tous les Pilotes danois disputant la Coupe du Monde CIK-FIA de Karting à Sarno (ITA) cette semaine porteront un brassard noir.