



---

## Celebration of the CIK-FIA's 50th birthday at Jesolo on 25-27 May 2012

12.03.2012

---



In the 1970's and 80's, the "*Coppa dei Campioni*" was traditionally held on the pista Azzurra of Jesolo, in Italy, and was then considered as a second "World Championship", a prestigious event many Kartmen wanted to add to their list of results. On the initiative of the ASI (Automotoclub Storico Italiano), this classical meeting will be revived this year, and it will focus on those vehicles which made the glory of Karting from the late 50's to the early 90's. Over 150 historical karts are expected at this major gathering scheduled for 25, 26 and 27 May 2012.

Boasting more than 190,000 members, the ASI club concentrates most of its activities on cars, motorcycles, commercial vehicles, military vehicles, agricultural vehicles, planes and boats dating from at least 20 years. As the Italian representative of the historic vehicles heritage, the ASI started to be interested in Karting several months ago and it set up a specific think tank. This year the ASI will revive the famous "*Coppa dei Campioni*" on a Jesolo track with a course identical the one it had in those days when it still hosted World Championships (last edition in 1987).

It was therefore an ideal opportunity to celebrate its 50th anniversary for the CIK-FIA, which will be associated with the ASI for this meeting. In accordance with the CIK-FIA Recommendations for "ClasCIK" Karting (which can be consulted via this [link](#)), entered karts and Drivers will take part in simple demonstrations, which will send a spirit of conviviality in the respect of safety, thus paying a tribute to these "old", glorious and still valiant epoch machines.

Both the CIK-FIA and ASI will issue invitations to Drivers and Officials who have marked the history of Karting during this first half-century of the CIK-FIA's existence.

The karts will be divided into 9 categories, namely: ClasCIK I (1956-1963 - with or without gearbox), ClasCIK II (1964-1971 - with or without gearbox), ClasCIK III (1972-1977 - with or without gearbox), ClasCIK IV (1978-1984 - with or without gearbox) and Modern (1985-1991, without gearbox).

Entries will be open until Friday 20 April and must be sent to the ASI using a form available via one of the following links:

Italian-English form: [http://www.asifed.it/template\\_pagine/hp\\_02.asp?idct=1&idlv=10](http://www.asifed.it/template_pagine/hp_02.asp?idct=1&idlv=10)

French-English form:

[http://www.cikfia.com/fileadmin/content/Camps/Entry%20Form/Entry\\_form\\_coppa\\_dei\\_campioni](http://www.cikfia.com/fileadmin/content/Camps/Entry%20Form/Entry_form_coppa_dei_campioni)

\*\*\*\*\*

## **Célébration des 50 ans de la CIK-FIA à Jesolo les 25-27 mai 2012**

Au cours des années 1970 et 80, la « *Coppa dei Campioni* » se disputait traditionnellement sur la pista Azzurra de Jesolo, en Italie, et était alors considérée comme le « Championnat du Monde » bis, une prestigieuse épreuve que de nombreux Kartmen voulaient inscrire à leur palmarès. À l'initiative de l'ASI (Automotoclub Storico Italiano), cette classique va renaître cette année et se focalisera sur les véhicules qui ont fait la gloire du Karting de la fin des années 50 au début des années 90. Plus de 150 karts d'époque sont attendus lors de ce grand rassemblement, programmé les 25, 26 et 27 mai 2012.

Club fort de plus de 190 000 membres, l'ASI concentre l'essentiel de ses activités sur les voitures, motos, véhicules commerciaux, véhicules militaires, véhicules agricoles, avions et bateaux d'au moins 20 ans d'âge. En tant que représentant italien de l'héritage des véhicules historiques, l'ASI a commencé à s'intéresser au Karting il y a plusieurs mois et constitué un groupe de réflexion spécifique. Cette année, l'ASI ressuscitera la fameuse « *Coppa dei Campioni* » sur une piste de Jesolo dont le tracé est resté identique à celui qui était le sien à l'époque où il accueillait encore des Championnats du Monde (dernière édition en 1987).

L'occasion de fêter son 50ème anniversaire était donc toute trouvée pour la CIK-FIA, qui sera associée à l'ASI le temps de cette manifestation. En conformité avec les Recommandations de la CIK-FIA pour le Karting « ClasCIK » (à voir via ce [lien](#)), les karts et Pilotes engagés participeront à de simples démonstrations, qui feront souffler un esprit convivial dans le respect de la sécurité pour rendre hommage à ces « vieilles », glorieuses et encore vaillantes machines d'époque.

La CIK-FIA comme l'ASI lanceront des invitations à des Pilotes et Officiels qui ont marqué l'histoire du Karting au cours de ce premier demi-siècle d'existence de la CIK-FIA.

Les karts seront répartis dans 9 catégories, à savoir : ClasCIK I (1956-1963 - avec ou sans boîte de vitesses), ClasCIK II (1964-1971 - avec ou sans boîte de vitesses), ClasCIK III (1972-1977 - avec ou sans boîte de vitesses), ClasCIK IV (1978-1984 - avec ou sans boîte de vitesses) et Modern (1985-1991, sans boîte de vitesses).

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au vendredi 20 avril et doivent être adressées à l'ASI au moyen du formulaire disponible via un des liens suivants :

Formulaire italo-anglais : [http://www.asifed.it/template\\_pagine/hp\\_02.asp?idct=1&idlv=10](http://www.asifed.it/template_pagine/hp_02.asp?idct=1&idlv=10)

Formulaire franco-anglais :

[http://www.cikfia.com/fileadmin/content/Camps/Entry%20Form/Entry\\_form\\_coppa\\_dei\\_campioni\\_2012\\_DEF\\_FR\\_ANG.pdf](http://www.cikfia.com/fileadmin/content/Camps/Entry%20Form/Entry_form_coppa_dei_campioni_2012_DEF_FR_ANG.pdf)