



---

## Cancellation of the homologations No. 16/SA/18 and 19/SA/18

19.01.2012

---



As provided for by the Homologation Regulations, the CIK-FIA regularly proceeds to so-called “post-homologation” checks of equipment by procuring random samples and submitting them to tests in order to ensure that the quality of the equipment concerned remains constant and that the homologation requirements are still respected.

Further to one of these control tests, the inlet silencers NOX 23 and NOX 30 of the make Righetti Ridolfi, respectively homologated in 2010 for a 9-year period under numbers 16/A/18 and 19/SA/18, have been found not to comply as they no longer meet the noise absorption minima defined by the Homologation Regulations. As a consequence, these homologations are cancelled and they will no longer be accepted for events governed by the CIK-FIA regulations.

For the list of the 2010-2018 homologations, click [here](#).

\*\*\*\*\*

### **Annulation des homologations n° 16/SA/18 et 19/SA/18**

Comme le prévoit le Règlement d’Homologation, la CIK-FIA procède régulièrement à des tests dits « post-homologation » de matériel en se procurant des échantillons de manière aléatoire et en les soumettant à des essais pour s’assurer que la qualité du matériel concerné reste constante et que les exigences d’homologation continuent d’être respectées.

À l’issue d’un de ces tests de vérification, les silencieux d’aspiration NOX 23 et NOX 30 de marque Righetti Ridolfi, respectivement homologués en 2010 pour une période de 9 ans sous les numéros 16/SA/18 et 19/SA/18, ont été trouvés non-conformes, ne remplissant plus les minima d’absorption de bruit définis par le Règlement d’Homologation. En conséquence, ces homologations sont annulées et ne seront plus acceptés lors des épreuves régies par la CIK-FIA.

Pour consulter la liste des homologations 2010-2018, cliquez [ici](#).