



## Camponeschi, Easthope and Sodi rewarded at the FIA Gala in Istanbul

07.12.2012



After New Delhi, in India, last year, it is Istanbul which hosted the yearly Gala organised by the FIA. The Champions of this year have in particular been rewarded. Karting was also represented in Turkey. On the stage, the Italian World KF1 Champion, Flavio Camponeschi, joined Britain's Henry Easthope, who has won the U18 (for Drivers under 18 years old) World Championship. Furthermore, the French works team Sodi - represented by Gildas Mérian and his wife, respectively President and General Manager of the brand - was also honoured for having landed the title of World Champion for Makes thanks to Henry Easthope.

Third in the 2011 CIK-FIA World Championship, Flavio Camponeschi has finally found his grail. The 20 years old Italian who represents the prestigious team Tony Kart accomplished his dream by donning his maiden world crown in a championship he led from beginning to end. Winner of three races out of four in the opening round held at Suzuka, the Italian subsequently managed his advantage in the best of ways despite some hitches during the final at Macau.

*"In Suzuka I was very fast and sometimes had a bit of luck", he explained. "But the second event at Macao was more difficult. I was quick there as well, as indicated by my second and first places in qualifying practice, but I also had a few setbacks. For a moment I thought I was living a nightmare when my starter got blocked at the start of the first race and forced me to retire even before the start. Fortunately I could make up for it afterwards, and I feel I had one of my best races by recovering from 30th to 2nd position. In any case, this world title is a fine reward for all the work carried out, and I am obviously very happy."*

Reserved for Drivers under 18 years old who all disposed of identical engines allocated by drawing lots and supplied free of charge by FIM, the World Championship produced a scenario worthy of the best thrillers. After his domination in the Portuguese event held at Braga, Henry Easthope managed to stay in the lead of the competition in Angerville (FRA) despite a more difficult weekend. The Briton therefore arrived in Bahrain as the leader for the final of this championship. In the first race organised in the Middle-East in the CIK-FIA's history as well as the first one held at night (and lit by huge spots), the spectacle was total. Indeed, it was only two corners from the chequered flag that Henry Easthope, taking advantage of an incident ahead of him, managed to gain two places, thus winning the world crown by just one point.

*"No matter what happens, this year 2012 is the best since the beginning of my career", Henry smiled. "And the outcome of the championship was probably one of the most stressing episodes of my whole life... For me the season had taken a perfect start at Braga and I left Portugal with the maximum of points. But it was harder afterwards. In Angerville I suffered on a track which does not really suit my driving style. Then there was this incredible weekend in*

*Bahrain. I was fast but also very nervous, and I made a few mistakes as a result. I only started the final from 16th place but I gave everything and took advantage of an incident ahead of me to gain another 2 places on the final lap. When I crossed the finish line I did not know I was champion. Afterwards, however, I had an enormous joy!"*

Third Briton in a row who wins the U18 World Championship after Jake Dennis and Matthew Graham, Henry Easthope also offered the title of World Champion of Makes to Sodi.

More pictures :

<http://www.cikfia.com/media/photos/7-december-2012-istanbul-tur-fia-prize-giving-gala.html>

\*\*\*\*\*

## Camponeschi, Easthope et Sodi récompensés lors du Gala FIA à Istanbul

Après New Delhi, en Inde, l'an dernier, c'est cette fois à Istanbul que la FIA a organisé son Gala annuel, récompensant notamment les Champions de l'année écoulée. Bien évidemment, le Karting était également représenté en Turquie. Champion du Monde KF1, l'Italien Flavio Camponeschi a retrouvé sur scène le Britannique Henry Easthope, titré lui dans le Championnat du Monde M18 (moins de 18 ans). Par ailleurs, l'usine française Sodi - représentée par les époux Gildas et Thérèse Mérian, respectivement Président et Directrice Générale de la marque - a également été mise à l'honneur après avoir remporté, grâce à Henry Easthope, le titre de Champion du Monde des Marques.

Troisième du Championnat du Monde de la CIK-FIA en 2011, Flavio Camponeschi a enfin décroché son graal. À 20 ans, l'Italien représentant l'équipe Tony Kart a réalisé un rêve en coiffant sa première couronne mondiale au terme d'un championnat qu'il aura mené de bout en bout. Vainqueur de trois courses sur quatre lors de l'épreuve d'ouverture à Suzuka, l'Italien a ensuite parfaitement géré son avantage, malgré quelques contretemps, lors de la finale de Macao.

*« À Suzuka, j'étais très rapide et j'ai parfois eu un peu de réussite », expliquait-il. « Mais la deuxième épreuve à Macao fut plus difficile. J'y étais rapide aussi, comme l'ont prouvé mes deuxième et première places lors des essais qualificatifs, mais j'y ai aussi connu quelques revers. Pendant un instant, j'ai cru vivre un cauchemar éveillé quand mon démarreur s'est bloqué au départ de la première course et m'a contraint à l'abandon avant même le départ. Heureusement, j'ai pu me reprendre ensuite et je pense avoir livré l'une de mes plus belles courses en remontant de la 30e à la 2e position. Ce titre mondial, c'est en tout cas une belle récompense pour tout le travail effectué et j'en suis évidemment très heureux. »*

Réservé aux Pilotes de moins de 18 ans, lesquels disposaient tous de moteurs identiques tirés au sort et fournis gratuitement par FIM, le Championnat du Monde a réservé un scénario digne des meilleurs films à suspense. Après avoir dominé l'épreuve portugaise de Braga, Henry Easthope avait su conserver la tête de la compétition à Angerville (FRA) malgré un week-end plus difficile. C'est donc en leader que le Britannique est arrivé à Bahreïn, théâtre de la finale de ce championnat. Pour la première course de l'histoire de la CIK-FIA au Moyen-Orient, et la première aussi à se dérouler de nuit (à la lueur d'immenses projecteurs), le spectacle fut total. Ce n'est en effet qu'à deux virages du drapeau à damier qu'Henry Easthope a pu, en profitant d'un incident devant lui, gagner deux places et remporter ainsi la couronne mondiale pour un point seulement.

*« Cette année 2012 est quoi qu'il arrive la plus belle depuis le début de ma carrière », souriait Henry. « Et le dénouement du championnat fut probablement l'un des événements les plus stressants de toute ma vie... La saison avait parfaitement débuté pour moi à Braga et j'ai quitté le Portugal avec le maximum de points. Mais ce fut plus difficile ensuite. À Angerville, j'ai souffert sur une piste qui ne convient pas vraiment à mon style de pilotage. Ensuite, il y a eu ce week-end incroyable à Bahreïn. J'étais rapide, mais aussi très nerveux et j'ai commis quelques erreurs à cause de ça. Je partais depuis la 16e place seulement pour la finale, mais j'ai tout donné et j'ai profité d'un incident devant moi pour encore gagner 2 places dans le dernier tour. En franchissant la ligne, je ne savais pas que j'étais champion. Mais ensuite, ce fut une joie énorme ! »*

Troisième britannique de rang à remporter le Championnat du Monde M18 après Jake Dennis et Matthew Graham, Henry Easthope a aussi offert le titre de Champion du Monde des marques à Sodi.

*Photos :*

<http://www.cikfia.com/media/photos/7-december-2012-istanbul-tur-fia-prize-giving-gala.html>