



## Allocation of engines by means of a lottery in the 2012 CIK-FIA World KF1 Championship

23.09.2011



The FIA World Motor Sport Council which met today in Singapore has validated all the proposals put forward by the CIK-FIA. Amongst these was the principle of introducing the allocation of engines by drawing lots within the framework of next year's CIK-FIA World Karting Championship reserved for the KF1 category. As already practised for chassis in the "U18" World Championship, engine Manufacturers shall expressly enter the KF1 Championship stating that they are engines suppliers and they will put a defined number of identical and sealed engines at the disposal of the Drivers at each of the five rounds of the 2012 season. When entering the Championship, Drivers will indicate their engine brand of choice from amongst entered ones, and two engines of the said brand will be allocated to each Driver at each event by means of a lottery. These engines shall comply with the current KF2 regulations.

The World KF1 Championship therefore adopts one of the principles which contribute to the success of the other CIK-FIA World Championship, the one reserved for Drivers under 18 years of age. This measure will ensure better sporting equity in the Championship, limit its costs and restore private Drivers' confidence as to this day they do not have access to the latest engine evolutions and so abstain from running in KF1.

The 2012 CIK-FIA World Karting Championship for the KF1 category has also been voted and like this year will comprise five events of four races each. The five meetings to be held in 2012 are: Varennes-s/Allier (FRA), Suzuka (JPN), PF International at Brandon (GBR), Sarno (ITA) and Macau (MAC).

\*\*\*\*\*

### **Tirage au sort des moteurs en Championnat du Monde CIK-FIA de KF1 en 2012**

Réuni aujourd'hui à Singapour, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a validé toutes les propositions qui lui étaient soumises par la CIK-FIA. Parmi celles-ci figurait le principe d'instaurer une attribution des moteurs par tirage au sort dans le cadre du prochain Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA, catégorie KF1. De la même façon que cela se pratique déjà pour les châssis dans le Mondial « M18 », les Constructeurs de moteurs devront expressément s'inscrire au Championnat de KF1 en se déclarant fournisseurs de moteurs et auront à mettre à disposition un lot de moteurs identiques et plombés lors de chacune des cinq épreuves de la saison 2012. Lors de leur engagement au Championnat, les Pilotes déclareront la marque de moteurs de leur choix, parmi celles inscrites, et se verront attribuer à chaque épreuve deux moteurs tirés au sort dans le lot de propulseurs de ladite marque. Ces moteurs

devront répondre à l'actuelle réglementation de la KF2.

Le Mondial de la KF1 adopte donc un des principes qui fait le succès de l'autre Championnat du Monde de la CIK-FIA, celui réservé aux Pilotes de moins de 18 ans. Cette mesure assurera une meilleure équité sportive au Championnat, en limitera les coûts et rendra confiance aux Pilotes privés qui, à ce jour, n'ont pas accès aux dernières évolutions de moteurs et s'abstiennent donc de courir en KF1.

Le calendrier du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA 2012, catégorie KF1, a également été voté et comptera, comme cette année, cinq épreuves de quatre courses chacune. Les cinq rendez-vous de 2012 seront : Varennes-s/Allier (FRA), Suzuka (JPN), PF International à Brandon (GBR), Sarno (ITA) et Macao (MAC).