



Albino Parolin: "I am a strong believer in this U18 World Championship"

01.06.2012



Some 45 drivers came to the Friuli Venezia track in Precenico, in Northern Italy, for the Official Test Days for the U18 (Under 18) World Championship and the CIK-FIA Academy Trophy. Friday was the day for administrative checks, but also for vehicle preparation prior to the tests scheduled for tomorrow. Closely watching lots being drawn for engines (for the U18 category) and chassis/engine combinations (for the Academy), Albino Parolin was torn between satisfaction and a certain understandable stress.

"I am always a little nervous at times like this because I want to be sure everything runs smoothly," confessed the boss of the Parolin and FIM works, which provide the U18 engines and the complete units for the Academy drivers free of charge. *"For this the third year, we have continued to work to the same end: to offer participants a package which is even more competitive and engines which are as closely matched as possible in terms of performance. Despite the fact that many of last year's drivers are now over the maximum age, and despite the crisis, I am delighted to see that some 80 drivers have registered this year. And it is also extremely pleasing to see new makes of kart competing in this U18 World Championship which, I am convinced, is very positive for karting as a whole as the cost/performance ratio is reduced."*

In addition to newcomers and to loyal competition followers, several drivers have returned, like Severin Amweg from Switzerland, winner of an Academy Trophy race in 2010 and an entrant this year in the U18 World Championship. *"We are happy to be here and to be taking part once again in this great competition,"* said family members with a smile after travelling to the venue some one hundred kilometres from Venice. Like the other drivers, the young Swiss competitor cannot wait to get onto the track on Saturday!

Albino Parolin : « Je crois beaucoup dans ce Championnat du Monde M18 »

Ils sont une petite cinquantaine à avoir rejoint la piste Friuli Venezia de Precenico, dans le nord de l'Italie, pour les Journées de Tests officielles du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA. Ce vendredi, ils ont pu procéder aux contrôles administratifs, mais aussi préparer leur matériel en vue des essais qui débiteront demain. Surveillant

attentivement les opérations de tirage au sort des moteurs (pour la catégorie M18) et des ensembles châssis/moteurs (pour l'Académie), Albino Parolin était partagé entre la satisfaction et un certain stress bien légitime.

« Je suis toujours un peu nerveux dans des moments comme ceux-ci car je veux m'assurer que tout se passe bien », avouait le patron des usines Parolin et FIM, qui fournissent gratuitement les moteurs en M18 et les ensembles complets aux Pilotes de l'Académie. *« Pour cette troisième année, nous avons continué à travailler avec le même objectif : proposer aux participants un produit toujours plus compétitif et des moteurs aussi proches que possible en terme de performances. Malgré le fait que de nombreux pilotes de l'an dernier ont dépassé l'âge maximal et malgré la crise, je suis heureux de constater que 80 Pilotes se sont inscrits cette année. Et c'est très positif aussi de voir de nouvelles marques de châssis participer à ce Championnat du Monde M18 qui, j'en suis convaincu, est très positif pour le karting dans son ensemble tant le rapport coût/performances est réduit. »*

Outre les nouveaux venus et les fidèles de la compétition, plusieurs pilotes effectuent aussi leur retour, à l'image du Suisse Severin Amweg, vainqueur d'une course du Trophée Académie en 2010 et inscrit cette année dans le Championnat du Monde M18. *« Nous sommes heureux d'être là et de pouvoir de nouveau prendre part à cette belle compétition »,* souriaient les membres de la famille ayant fait le déplacement à une centaine de kilomètres de Venise. A l'image des autres pilotes, le jeune Suisse était impatient de découvrir la piste ce samedi !