



A World KF1 Championship without European rounds

16.04.2012



Further to hearing and following the recommendations and desiderata of most of the major Manufacturers performing on the international Karting scene, the CIK-FIA had introduced a new World Championship format dedicated to the KF1 category for the year 2012, and five Organisers have trustfully invested in the organisation of events which were supposed to constitute the highlight of their season and possibly that of the history of their circuit or club. On the back of receiving 16 entries and of the World Council's green light to confirm the World Championship despite this small number of participants, the FIA and CIK, only a few days before the date scheduled for the publication of the entry list, had to deplore the announcement by the three main Manufacturers concerned (who represent 12 Drivers) that they would not participate in the competition if a minimum of 25 starters could not be reached.

Without yet cancelling the 2012 CIK-FIA World KF1 Championship, the CIK-FIA is therefore compelled to delete its three European events scheduled for Varennes (France), PF International (Great Britain) and Sarno (Italy). As the sporting regulations of the Championship stipulate that the Asian events of Suzuka and Macau can be reinforced by local participation, these two rounds could be maintained thanks to a large enough field. The CIK and FIA will shortly take a decision regarding the events scheduled for Japan and Macau.

The President of the CIK-FIA, Shaikh Abdulla, explained: *"This situation is particularly harsh for international Karting and for the Organisers who for months had focussed on the preparation of their meeting, some of them having even made very big investments to host this World Championship. In addition to further improving its infrastructures, Varennes, for example, had launched a vast promotion campaign at the local and regional levels and succeeded in obtaining the support of several communities and authorities. And the PF International circuit owner has gone as far as extending its track by over 300 metres in view of the World Championship. At its next meeting, the CIK Commission will study in detail the elements and responsibilities which have led to this very prejudicial situation for Karting, and a report will be sent to the FIA World Motor Sport Council."*

The Vice-President of the CIK-FIA, Kees van de Grint, added: *"This World Championship has been the subject of many consultations over the last months and the CIK-FIA has designed it in accordance with the expectations of most Manufacturers, who were convinced that it was the way to go. In December 2011, four engine Manufacturers stated that they fully intended to enter, and so did several Teams depending directly or not on the Manufacturers. However, when it came to collecting the written entry applications, many promises flew away. It is obviously highly regrettable and we shall have to draw the conclusions thereof and probably*

take radical decisions to ensure the durability of the oldest FIA World Championship after Formula One. There is still good hope of concentrating the World KF1 Championship on Asia this year, subject to the agreement of the CIK Commission and of the World Council. As for the other World Championship, the "U18" one, it is guaranteed to take place in 2012 thanks to an amply sufficient number of participants."

Un Championnat du Monde de KF1 sans épreuves européennes

Après avoir entendu et suivi les recommandations et desiderata de la majorité des plus grands Constructeurs impliqués sur la scène internationale du Karting, la CIK-FIA avait instauré un nouveau format de Championnat du Monde dédié à la catégorie KF1 pour l'année 2012 et cinq Organismes ont investi en confiance dans la mise sur pied d'épreuves qui devaient constituer le point d'orgue de leur saison, si non de l'histoire de leur circuit ou club. Après avoir recueilli 16 inscriptions et reçu le feu vert du Conseil Mondial pour confirmer le Championnat du Monde malgré ce nombre restreint de participants, la FIA et la CIK ont dû déplorer, quelques jours seulement avant la date prévue pour la publication de la liste des engagés, l'annonce par les trois principaux Constructeurs concernés (représentant 12 Pilotes) qu'ils ne participeraient pas à la compétition si un minimum de 25 partants ne pouvait être atteint.

Sans encore annuler le Championnat du Monde CIK-FIA de KF1 2012, la CIK-FIA se voit dès lors contrainte de devoir l'amputer de ses trois épreuves européennes, prévues à Varennes (France), PF International (Grande-Bretagne) et Sarno (Italie). Étant donné que le règlement sportif du Championnat prévoit que les épreuves asiatiques de Suzuka et Macao peuvent être renforcées d'une participation locale, ces deux étapes pourraient être maintenues du fait de grilles de départ suffisamment fournies. Décision sera prise prochainement par la CIK et la FIA quant au sort des épreuves à courir au Japon et à Macao.

Le Président de la CIK-FIA, le Cheikh Abdulla, explique : *« Il s'agit d'une situation particulièrement pénible pour le Karting international et pour les Organismes qui se sont concentrés depuis des mois sur la mise sur pied de leur manifestation, certains d'entre eux ayant même consenti de très importants investissements pour accueillir ce Championnat du Monde. En plus d'avoir encore amélioré ses infrastructures, Varennes, par exemple, avait entrepris une large campagne de promotion aux niveaux local et régional et réussi à obtenir l'adhésion de plusieurs collectivités et autorités. Le circuit de PF International, lui, est allé jusqu'à faire agrandir sa piste de plus de 300 mètres en vue du Mondial. Lors de sa prochaine réunion, la Commission CIK étudiera en détails les éléments et responsabilités qui ont conduit à cette situation très préjudiciable au Karting et un rapport sera adressé au Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA. »*

Le Vice-Président de la CIK-FIA, Kees van de Grint, ajoute : *« Ce Championnat du Monde a fait l'objet de nombreuses consultations au cours des derniers mois et la CIK-FIA l'a dessiné conformément aux attentes d'une majorité des Constructeurs, qui étaient convaincus qu'il s'agissait de la voie à suivre. En décembre 2011, quatre Motoristes ont fait part de leur intention ferme de s'y engager, ainsi que plusieurs Équipes, dépendant ou non directement des Constructeurs. Mais à l'heure de collecter les engagements écrits, beaucoup de promesses se sont envolées. C'est évidemment très regrettable et il nous faudra en tirer les conclusions et sans doute prendre des décisions radicales pour assurer la pérennité du plus vieux Championnat du Monde de la FIA, après celui de la Formule 1. Il reste un bon espoir de concentrer le Championnat du Monde de KF1 sur l'Asie cette année, sous réserve d'obtenir l'accord de la Commission CIK et du Conseil Mondial sur ce point. L'autre Championnat du Monde, celui des « M18 », est lui assuré pour 2012, avec un nombre largement suffisant de participants. »*