

CONSUNTIVO E PROGRAMMI CRG – LONATO DEL GARDA (BS), 20 DICEMBRE 2012

## STAGIONE D'ORO PER LA CRG, CHE NEL 2013 RADDOPPIA IL TEAM CON L'ARRIVO DI TANTI GIOVANI PILOTI

IL PRESIDENTE DELLA CRG GIANCARLO TININI COMMENTA IL 2012 E ANNUNCIA LE NOVITA' DEL 2013. LA SUA OPINIONE SULLA SALUTE DEL KARTING INTERNAZIONALE E NAZIONALE. OTTIME ASPETTATIVE PER I PROGRAMMI DEL NUOVO PRESIDENTE CIK-FIA E PER L'ACCORDO DI PROMOTER CON LUCA DE DONNO.



Lonato del Garda (Brescia). Il 2012 è stato proprio un anno d'oro per la CRG, arricchito dall'alloro mondiale in KF2 con Felice Tiene (CRG-Bmb) e in KZ2 con Jordon Lennox-Lamb (CRG-Maxter), oltre all'alloro europeo in KZ1 con Jorrit Pex (CRG-Tm) affiliato al team CRG Holland.

Altri importanti successi CRG sono stati ottenuti nella **WSK Euro Series** con **Jorrit Pex** (CRG-Tm) in **KZ1** e con **Alex Palou** (CRG-Bmb) in **KF3**, con **Eliseo Martinez** (CRG/Hero-Lke) nella **60 Mini Betitaly Series**, e nella **WSK Master Series** con **Jordon Lennox-Lamb** (CRG-Maxter) in KZ2.

*“Senza dubbio possiamo ritenerci molto soddisfatti per come è andato il 2012 – ha commentato Giancarlo Tinini, presidente della CRG – anche se alla fine ci sono mancati due titoli che potevano completare al meglio tutto l'anno, il Mondiale KZ1 e quello in KF1. Soprattutto nel Mondiale KF1 siamo molto stati sfortunati a Suzuka per l'incidente fra Felice Tiene e Max Verstappen, all'ultimo giro della quarta finale, altrimenti a Macao saremmo partiti con un altro punteggio, e con 25 punti in più avremmo potuto affrontare in un altro modo la gara asiatica. E' stata comunque un'ottima stagione, dovuta anche al cambio di motore che ha dato una marcia in più al team.”*

OFFICIAL CRG PARTNERS





Sopra, la schiacciante vittoria ottenuta nella Coppa del Mondo CIK-FIA KF2, con Felice Tiene, Max Verstappen, Jordon Lennox-Lamb su CRG-Bmb e Tom Joyner su LH-Bmb ai primi 4 posti. In prima pagina, Giancarlo Tinini, Presidente CRG.

**- Alla fine si è rivelato indovinato il cambio di motore per le categorie KF...**

*“E’ stata una decisione sofferta ma necessaria. Prima non eravamo messi molto bene di motore, il problema era evidente ma in azienda qualcuno non se ne assumeva la giusta responsabilità. Così ho voluto cambiare radicalmente, e i risultati mi hanno dato ragione.”*

**- In KZ1 invece cosa è mancato per vincere il Mondiale?**

*“In KZ1 non potevamo vincere, non eravamo abbastanza competitivi di motore, e i due/tre decimi ci sono sempre mancati. Era impensabile poter vincere il Mondiale.”*

**- Sulla base dei successi del 2012, come si evolve ora la CRG per il 2013?**

*“Nelle categorie KF avremo ancora un cambiamento a livello motoristico. Con una decisione presa a fine stagione, abbiamo scelto un’altra marca di motore, che sarà la lame. Come partner avremo sempre KVS per la preparazione. I tecnici della repubblica Ceca si sono rivelati eccellenti per tutta la scorsa stagione. Per quanto riguarda invece la KZ, al momento iniziamo la stagione con i motori Maxter preparati direttamente dalla nostra casa, affronteremo più avanti altre opportunità che potrebbero maturare.”*

**- In un momento di crisi economica così importante, come sta rispondendo il mercato mondiale per il karting e per la CRG in particolare?**

*“La crisi ha procurato un po’ di calo nelle vendite, c’era comunque da aspettarselo. Quando queste crisi coinvolgono tutto il mondo, anche un settore-nicchia come il karting ne risente. Onestamente avevo timore che il calo si rivelasse più pesante, invece per noi è stato abbastanza contenuto. Speriamo però che la situazione migliori, altrimenti anche il karting è destinato a subirne conseguenze ancor più spiacevoli.”*

**OFFICIAL CRG PARTNERS**







Jordon Lennox-Lamb vincitore della Coppa del Mondo CIK-FIA KZ2 su CRG-Maxter.

**- In questo contesto, c'è qualche mercato internazionale che si sta rivelando più interessante?**

*“Ci sono tanti nuovi piccoli mercati che ancora però non riescono a rivelarsi ancora interessanti per l'industria italiana del karting. I numeri che fino a qualche anno fa rappresentavano la nostra produzione, ancora non sono assimilabili dai nuovi mercati che si stanno affacciando al karting. Cina e India sono molto interessanti, ma ancora sono lontani dalla nostra cultura di fare go-kart. Ci sarà bisogno ancora di qualche anno, e soprattutto c'è bisogno che possa continuare da parte della CIK-FIA l'opera di semplificazione della regolamentazione del motore KF. Spero proprio che questo processo di semplificazione porti un interesse più forte non solo nei paesi emergenti ma anche in quei paesi dove attualmente la fanno da padrone alcuni monomarca. Nel mondo ci sono così tante categorie che fra l'altro è impossibile seguirle tutte. Questo crea solamente confusione, mentre per vedere qualche sviluppo interessante sarebbe necessario tagliare qualche ramo secco e concentrarci su un numero minore di categorie.”*

**- Per combattere la crisi, potrebbero rivelarsi importanti i nuovi regolamenti CIK-FIA...**

*“Intanto è determinate la semplificazione tecnica che è stata da poco introdotta, solamente così potremo contare su un numero più consistente di appassionati. Per le categorie di maggior interesse è stata importante la decisione di assegnare la titolazione di Campionato del Mondo, oltre alla KF, anche alla nuova categoria giovanile KFJ, così come il ritorno alla titolazione di Campionato del Mondo per la KZ1. Purtroppo questa novità ancora non è stata pubblicizzata al di fuori dell'ambito degli addetti ai lavori, e questo è un male perché potrebbe dare da subito nuovo interesse quantomeno al karting di vertice.”*

**OFFICIAL CRG PARTNERS**



**- Se a livello internazionale la situazione non è drammatica, non altrettanto possiamo dire per l'attività nei singoli paesi europei...**

*"E' normale che la situazione sia diventata ancor più difficile a livello nazionale. Solamente la Germania non piange. Fra l'altro noi costruttori siamo costretti anche a produrre prodotti diversi per ogni singolo paese, e questo complica ancor di più la possibilità di uno sviluppo omogeneo. Se le varie ASN non si siedono ad un tavolo comune, decidendo quale sia la strada da seguire tutti insieme, non ne veniamo fuori. E secondo me il modello da seguire è quello dettato dalla CIK-FIA. In Italia per esempio ciò che ha creato il problema maggiore è stata la scelta dei pneumatici, non per la marca, perché tutte le marche vanno bene, ma sul tipo di miscela utilizzato. E' troppo dura per il karting moderno, tanto che ha obbligato ad un acquisto di telai con caratteristiche diverse chi svolge attività sia nazionale che internazionale. Veramente assurdo e soprattutto antieconomico. La scelta giusta è usare una gomma media, non importa la marca, ma è importante che sia di miscela media. La miscela dura non va assolutamente bene, è anche pericolosa e poco divertente per il pilota."*

**- Il 2013 vedrà l'avvento della WSK Promotion nelle gare titolate CIK-FIA. Quale è la sua opinione al riguardo?**

*"Prima di tutto vorrei ringraziare il nuovo presidente CIK-FIA, Shaikh Abdulla bin Isa Al Khalifa, perché mi ha dato l'impressione di aver capito in breve tempo e alla grande ciò che serviva al karting, e questo è molto importante. Sono contento per l'opportunità offerta a Luca De Donno, presidente della WSK Promotion, perché credo che questo sia un premio a tutti i suoi sforzi di questi sette anni che lo hanno visto promoter nel karting, e una ricompensa ai tanti "rospi" che ha dovuto ingoiare. Alla fine Luca è stato premiato, e sono convinto che con un presidente così, e con Luca in campo, le cose andranno senz'altro bene. Ne sono convinto perché sia il Presidente della CIK-FIA e Luca De Donno hanno dimostrato di essere imprenditori con le idee chiare, portati a capire i problemi, e non a imporli, come è successo fino ad oggi. Se si continua così, l'interesse per il karting è destinato ad aumentare, con riflessi positivi anche a livello nazionale. E' veramente molto importante questo accordo."*

**- E' da poco finita la stagione 2012 che è già alle porte la nuova stagione 2013. Come si presenta la squadra CRG nel prossimo anno?**

*"Affronteremo i campionati internazionali CIK-FIA e WSK Euro Series, oltre alla WSK Master Series e alcune gare internazionali come la Winter Cup, con due team, impegnati su due fronti. A quello composto soprattutto da piloti professionisti, ne affiancheremo un altro con giovani piloti che potranno così avvalersi dell'esperienza dei più anziani per la migliore conoscenza del materiale e l'apprendimento delle strategie di gara. Nei prossimi giorni annunceremo i nomi dei piloti. Intanto possiamo confermare che la squadra dei piloti professionisti sarà formata in KZ1 da Jonathan Thonon, Davide Forè, Fabian Federer, mentre Max Verstappen, Felice Tiene e Jordon Lennox-Lamb saranno impegnati sia in KZ1 che in KF. In KF2 debutterà invece Alex Palou, dopo le belle prestazioni fatte registrare in KF3. Ma sono in definizione anche diversi altri piloti. Avremo anche una buona squadra con il telaio LH, e due importanti nuovi team che correranno sotto il brand CRG."*

Ufficio Stampa  
CRG SpA  
[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)  
20 dicembre 2012