



# Sodi

SODIKART 2012 - Communiqué n° 2  
Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

[WWW.SODIKART.COM](http://WWW.SODIKART.COM)

## SODI & RTKF : NOUVEAU TRIOMPHE AUX 24 HEURES DU MANS !

**Q** quatre victoires consécutives, tel est le score actuel d'un partenariat réussi entre Sodi et l'équipe RTKF, lors de la plus redoutable épreuve de karting de la saison, les fameuses 24 heures du Mans dont c'était cette année la 27ème édition. Le kart n°1 a réalisé une course quasiment parfaite, proche du zéro défaut cher à Claude Jamin, le Team Manager de RTKF qui n'a pas ménagé ses efforts dans la recherche de l'efficacité avec un professionnalisme impressionnant à l'unisson de Sodikart, le partenaire idéal pour la victoire.

« C'est vraiment dommage que l'on n'ait pas réussi le doublé... » sont les premiers mots que lâche Claude Jamin quand il revient sur les 24 heures qui viennent à peine de s'achever. « On avait tout dans l'ordre pour faire 1 et 2 ». Tout est dit de l'exigence de cet homme passionné, soucieux du moindre détail dans la préparation de l'épreuve mythique. Mais il enchaîne aussitôt en souriant : « Un grand merci à Sodikart qui nous a permis de gagner ! Les châssis Sodi ont fait des merveilles. Nous n'avons rencontré aucun problème à ce niveau avec les deux équipages, notamment au niveau des arbres arrière. Pourtant le niveau de la compétition était très élevé, mais quand Abbasse a signé la pole au chrono tout en étant 8 kg au-dessus du poids mini, j'ai été convaincu de notre incroyable niveau de performance allié à la fiabilité connue du matériel. »



Le n°1 d'Anthony Abbasse, Antoine Lepesqueux, Antoine Poulain et Charles Fiault, a mené la course de bout en bout, en prenant tous les points possibles de l'Euro-Endurance où il pointe en tête, jusqu'à la ligne d'arrivée franchie après 1636 tours, soit pas loin de 2000 km ! « Suite à accrochage, une colonne de direction changée, en 20 secondes, a été le seul contretemps du week-end, je suis plutôt satisfait ! » On le serait à moins quand on ne connaît pas l'énorme travail de préparation minutieuse d'une telle épreuve et l'organisation réglée au millimètre du staff technique des deux équipages. « Les 24 heures, c'est une véritable entreprise à gérer, poursuit Claude Jamin. Je suis très fier de toute l'équipe. Nous battons des records à chaque édition. Il nous faut seulement 7" pour effectuer un ravitaillement, les commissaires de l'ACO, pourtant aguerris et habitués par le professionnalisme d'Audi aux 24 Heures Auto, n'en revenaient pas ! Un changement complet : moteur, arbre, transmission, pneus, ... et pilote, c'est 3'10" avec un

*petit coup sur le pare-brise en prime. Sodi avait mis à notre disposition une grosse structure pour travailler, cela donnait vraiment une belle image du karting. »*

Une biellette cassée dans la nuit, suivie par une sortie de piste avec les pneus froids et plus tard la perte d'un moyeu, ont retardé l'équipage n°72 qui a chuté de la 2ème à la 10ème position, avant de revenir dans le top 5 à l'arrivée. Le doublé était plus que possible, mais la course en a décidé autrement. La motorisation lame de type KF2 s'est encore une fois révélée parfaite, grâce au travail des frères Boulineau, des pointures incontestées. « L'endurance prouve que les mécaniques KF peuvent être très fiables, explique encore Claude Jamin. Quand on soigne tous les paramètres de la préparation, on arrive à un excellent résultat dans ce domaine. Le câblage ou l'allu-

*mage ne sont plus un problème. Nous avons également beaucoup travaillé avec Yacco et leur nouvelle huile KVX qui est parfaite. Je fais aussi très attention au choix de l'essence, du Super 98 qui vient directement d'une station Total. »*

Sodi a trouvé avec RTKF un partenaire exceptionnel pour mettre en évidence la qualité de ses châssis. « Ce que fait Sodi est fabuleux, conclut Claude Jamin. Si toutes les usines avaient le même sérieux dans la conception, la fabrication et le suivi de leurs produits, le karting se porterait mieux ! »

**24 heures du Mans Karting 2012, une grande victoire qui ne doit rien au hasard...**



© Photos - Jacky Foulatier



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)





# Sodi

SODIKART 2012 - Press release n° 2  
Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

[WWW.SODIKART.COM](http://WWW.SODIKART.COM)

## SODI & RTKF: ANOTHER TRIUMPH AT 24 HOURS OF LE MANS!

**F**our victories in a row: these are results so far of a successful partnership between Sodi and the RTKF team, in the most challenging karting competition of the season, the famous 24 Hours of Le Mans, which is at its 27th edition. The no. 1 kart crew staged a nearly perfect race, close to the zero errors sought by Claude Jamin, Team Manager of RTKF, who has spared no efforts into finding the highest effectiveness with impressive professionalism, in perfect harmony with Sodikart, the ideal partner for victory.

«Too bad we did not make a one-two finish...», this was Claude Jamin's first comment about the 24 hours. «We had everything to end 1st and 2nd». This says it all about this demanding and passionate man, meticulous down to the last detail in the preparation of this legendary competition. But he also smiled and added: «A very big thank you to Sodikart, which enabled us to win! Sodi chassis worked wonders. We had no problems from this viewpoint with our two crews, especially as far as the rear shafts were concerned. The level of the competition was very high, but when Abbasse set the pole in timed qualifying even though he was 8 kg above the minimum weight, I really believed in our incredible performance level, combined with well-known kart reliability».

Anthony Abbasse, Antoine Lapesqueux, Antoine Poulain, and Charles Fiault no. 1 crew led the race from start to finish, and scored all the Euro-Endurance - where they are leaders - points possible, up to the finish line they crossed after 1,636 laps, i.e. almost 2,000 km! «After a collision, a steering column changed in 20 seconds was the only inconvenience of the weekend. I am pretty satisfied with how things went». After the huge and careful preparation work for such an event and an organisation set to the millimetre by the technical staff of the two crews, this satisfaction is well deserved. «The 24 Hours is something huge to manage, Claude Jamin added. I am very proud of the whole team. We beat some records at each edition. It only took us 7" to resupply, and ACO officials, though used to Audi professionalism at the 24 Hours Cars, were really impressed! A full change: engine, shaft, gear, tyres ... and driver, took 3'10", with a little touch on



the windshield as reward. Sodi offered us a large structure for working, and that really conveys a beautiful image of karting».

A broken rod during the night, and then the kart that went off track with cold tyres and again later the loss of a hub delayed crew no. 72, which fell down from 2nd to 10th position, before climbing up again to 5th upon arrival. The one-two finish was still possible, but the race decided otherwise. The KF2-type lame motorisation was again perfect, thanks to huge work done by the Boulineau brothers, whose ability is beyond compare. «Endurance proved that KF engines can be very reliable, Claude Jamin explained. When all preparation parameters are carefully set, it is possible to achieve excellent results in this field. Wiring or ignition are no longer

a problem. We have also worked a lot with Yacco and their new K VX oil, which is perfect. I also pay great attention to fuel, I use Super 98 that comes straight from a Total station».

Sodi has found in RTKF an extraordinary partner to highlight the quality of its chassis. «What Sodi does is fantastic, Claude Jamin concluded. If all the factories took design, manufacturing and follow-up of their products so seriously, karting would fare better!»

**24 Hours of Le Mans Karting 2012: a great victory that owes nothing to chance...**



© Photos - Jacky Foulatier



**SODIKART**

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : [sodikart@sodikart.com](mailto:sodikart@sodikart.com)

