

Energy Grabs First Win in 2013

A victory for Boccolacci and a convincing performance for Snell in KF, a third place for Parker Thomson in KF Junior and remarkable performances for Juodvirsis in KZ2 at the opening round of the WSK Master Series... As is his habit at the beginning of each season, the Energy Corse team has achieved its goal on the La Conca circuit, revealing its determination to be once again among the teams capable of fighting for major international victories in 2013.



Energy Corse is definitely not a team that rests on its laurels. Soon after the end of the 2012 season with a last victory at Las Vegas, the Italian team went back to work to prepare at best for this new year. Its professionalism and know-how, as well as its capacity to support drivers in their path to the top, have worked miracles again.



→ Dorian Boccolacci (Energy-TM), who set the second absolute time in timed practice, drove a fantastic race on the attack and crossed the finish line of the KF final in the lead. There is already a perfect synergy between the French driver, who has joined the «Lotus F1 Junior Team» programme, and his team!

→ 11th in the pre-final and 12th in the final, the Russian Vasily Romanov kept a fast pace, while his compatriot Egor Stupenkov staged some

brilliant recoveries in the heats, but paid dearly his retirement in the pre-final. As for Sam Snell (Energy-Parilla), he battled with the leaders throughout the race and scored the points attributed to the 3rd place in the pre-final and to the 6th in the KF final.



→ Congratulations to Isac Valtonen and Alessio Polara (Gandolfi Ennio Racing), who drove excellent pre-finals and were able to enter to the Juniors final and to acquire some more experience. The best result came from Parker Thomson (Energy-TM), who drove a flawless race on his debut in KFJ. After an excellent performance in the pre-final, he confirmed his state of form by ranking third in the final. Energy Corse's advice has worked out perfectly!



→ Michele Di Martino (Jedi Racing Team) and Gaetano Di Mauro competed on their Energy chassis in the KZ2 category, as did Simas Juodvirsis. The European Champion has just renewed his confidence in the Energy Corse team and felt no inferiority complex against the best KZ1 drivers. Indeed, he was 10th in Saturday's final and started 6th in Final 2, before he was forced down the order to 13th after a few race incidents.

→ Finally, a little reference to Freddie Hunt. The son of James Hunt, World F1 Champion in 1976, he has chosen the Energy brand to satisfy his passion for motor sports and karting in Argentina, where he can rely on Silvestre Trobiani's assistance (Energy Argentina).

Comments by Michele Panigada (team manager)

«We are very satisfied with this first race of the season for several reasons. Dorian Boccolacci has succeeded in winning already his first race in KF. It is a great result, given that he has joined our team only recently. His team mate Sam Snell has shown once again that he will be a force to be reckoned with this season. In KFJ, it was incredible to see the Canadian Parker Thomson on the third step of the podium, considering that he is not used to competing in Europe and has practically no experience in that category. Once again, our karts have performed well in all the categories, from KF to KZ. I would like to thank the whole team and all our partners and congratulated them on this race, which enables us to look to 2013 with optimism».

2013: la vittoria non si è fatta attendere!

Vittoria per Boccolacci e prestazione convincente per Snell nella KF, terzo posto per Parker Thomson nella KF-Junior e performance di tutto rispetto per Juodvirsis nella KZ2 in occasione dell'apertura della WSK Master Series... Come sempre a ogni inizio stagione, il team Energy Corse non ha mancato l'obiettivo sul circuito di La Conca, dimostrando che sarà ancora una volta tra le squadre capaci di battersi per le maggiori vittorie internazionali nel 2013.



Energy Corse non è un team che ha l'abitudine di adagiarsi sugli allori. Appena conclusa la stagione 2012 con un'ultima vittoria a Las Vegas, la formazione italiana si è rimessa al lavoro per preparare al meglio questo nuovo anno. La sua professionalità e know-how hanno fatto ancora miracoli, così come la sua capacità di accompagnare i piloti verso i vertici.



Autore del secondo miglior tempo assoluto nelle prove cronometrate, Dorian Boccolacci (Energy-TM) ha dato vita a una fantastica gara tutta in attacco, tagliando per primo il traguardo della finale KF. Tra il pilota francese, che si è unito al programma "Lotus F1 Junior Team", e la sua squadra l'osmosi è già perfetta!

→ Undicesimo in prefinale e dodicesimo in finale, il russo Vasily Romanov ha girato a un ritmo molto alto, mentre il suo compatriota,

Egor Stupenkov, ha realizzato delle straordinarie rimonte nelle manche, ma il suo ritiro in prefinale gli è costato caro. Sam Snell (Energy-Parilla) si è invece battuto con i migliori nel corso di tutta la gara e ha conquistato i punti del 3° posto in prefinale e del 6° in finale KF.



→ Complimenti a Isac Valtonen e Alessio Polara (Gandolfi Ennio Racing), autori di belle prefinali che hanno permesso loro di partecipare alla finale Junior e di acquisire esperienza. Il miglior risultato è stato quello di Parker Thomson (Energy-TM) che è riuscito a fare un percorso netto nel suo debutto nella KFJ. Già eccellente in prefinale, si è confermato classificandosi 3° nella finale. I consigli dati da Energy Corse sono andati a segno!



→ Michele Di Martino (Jedi Racing Team) e Getano Di Mauro hanno gareggiato con un telaio Energy nella categoria KZ2, così come Simas Juodvirsis. Il Campione europeo ha rinnovato la sua fiducia al team Energy Corse e non è sembrato assolutamente in soggezione al cospetto dei migliori piloti della KZ1. In effetti, nella finale di sabato si è classificato al decimo posto, nella Finale 2 è partito in sesta posizione e poi è scivolato in tredicesima a causa di alcuni incidenti di gara.

→ E per finire due parole su Freddie Hunt. Il figlio di James Hunt, Campione del mondo F1 nel 1976, ha scelto il marchio Energy per soddisfare la sua passione per gli sport motoristici e per il karting in Argentina, dove ha potuto contare sull'assistenza di Silvestre Trobbiani (Energy Argentina).

L'analisi di Michele Panigada (team manager)

"Siamo molto soddisfatti di questa prima gara della stagione per varie ragioni. Dorian Boccolacci è riuscito a imporsi fin dalla sua prima gara nella KF. È un risultato straordinario se teniamo conto che si è unito al nostro team solo recentemente. Il suo compagno di squadra, Sam Snell, ha dimostrato ancora una volta che bisognerà vedersela anche con lui in questa stagione. Nella KFJ è stato incredibile vedere il canadese Parker Thomson sul terzo gradino del podio dato che non è abituato a correre in Europa e non ha quasi nessuna esperienza nella categoria. Ancora una volta il nostro mezzo è stato performante in tutte le categorie dalla KF alla KZ. Vorrei ringraziare e complimentarmi con tutto il team e tutti i nostri partner per questa gara che ci consente di avere una visione ottimistica per il 2013".

2013 : La victoire déjà au rendez-vous !

Victoire pour Boccolacci et prestation convaincante pour Snell en KF, troisième place pour Parker Thomson en KF-Junior et performance remarquable pour Juodvirsis en KZ2 lors de l'ouverture de la WSK Master Series... Comme il en a pris l'habitude à chaque début de saison, le team Energy Corse n'a pas manqué son entrée en matière sur le circuit de La Conca, démontrant qu'il comptera encore parmi les structures capables de se battre pour les plus grandes victoires internationales en 2013.



Energy Corse n'est pas une équipe qui a l'habitude de se reposer sur ses lauriers. A peine la saison 2012 terminée avec une ultime victoire à Las Vegas, la formation italienne s'est remise au travail pour préparer au mieux cette nouvelle année. Son professionnalisme et son savoir-faire ont encore fait des miracles, tout comme sa capacité à accompagner les pilotes vers les sommets.

pendant que son compatriote Egor Stupenkov a réussi de superbes remontées dans les manches, mais son abandon en préfinale lui a coûté cher. De son côté, Sam Snell (Energy-Parilla) s'est battu avec les meilleurs durant toute la course et a marqué les points de la 3e place en préfinale et de la 6e en finale KF.

→ Michele Di Martino (Jedi Racing Team) et Gaetano Di Mauro étaient équipés d'un châssis Energy dans la catégorie KZ2, tout comme Simas Juodvirsis. Le Champion d'Europe a renouvelé sa confiance envers le team Energy Corse et n'a fait aucun complexe face aux ténors du KZ1. On l'a d'ailleurs vu se classer 10e de la finale du samedi, puis démarrer la Finale 2 en 6e position, avant de le voir rétrograder 13e suite à quelques incidents de course.



→ Auteur du deuxième meilleur chrono absolu aux essais, Dorian Boccolacci (Energy-TM) a livré une course d'attaque fantastique pour émerger en tête sur la ligne d'arrivée de la finale KF. Entre le pilote Français, qui a intégré la filière "Lotus F1 Junior Team", et son équipe, l'osmose est déjà parfaite !

→ 11e en préfinale et 12e en finale, le Russe Vasily Romanov a évolué sur un rythme élevé,



→ Bravo à Isac Valtonen et Alessio Polara (Gandolfi Ennio Racing), auteurs de belles préfinales qui leur ont permis de participer à la finale des Juniors et prendre de l'expérience. Le meilleur résultat est venu de Parker Thomson (Energy-TM), qui a réussi un sans-faute pour ses débuts en KFJ. Déjà excellent en préfinale, il a confirmé en se classant 3e de la finale. Les conseils distillés par Energy Corse ont fait mouche !



→ Enfin, un petit clin d'oeil à Freddie Hunt. Le fils de James Hunt, Champion du Monde F1 en 1976, a choisi la marque Energy pour assouvir sa passion pour les sports mécaniques et du karting en Argentine, où il a pu compter sur le service de Silvestre Trobbiani (Energy Argentine).

L'analyse de Michele Panigada (team manager)

"Nous sommes très satisfaits de cette première course de la saison pour plusieurs raisons. Dorian Boccolacci a réussi l'exploit de s'imposer dès sa première course en KF. C'est un super résultat sachant qu'il a rejoint notre team très récemment. Son équipier Sam Snell a encore prouvé qu'il faudra compter avec lui cette saison. En KFJ, ce fut incroyable de voir le Canadien Parker Thomson sur la troisième marche du podium, car il n'a pas l'habitude de courir en Europe et n'a quasiment aucune expérience de la catégorie. Une fois de plus, notre matériel a été performant dans toutes les catégories, en KF comme en KZ. Je voudrais remercier et féliciter toute l'équipe et tous nos partenaires suite à cette course, qui nous permet d'envisager 2013 avec optimisme".