

CRG

CRG and Maxter Winners in Uncle Sam's Country

On the American continent, where karting has an important role, CRG and Maxter were determined to achieve some excellent results at the second round of the WSK World Series, held in Millville, New Jersey. Thanks to their equipment, readily adaptable to this new environment, and to some very careful preparation work, the Italian team celebrated the victories by Jonathan Thonon in KZ2, with Gary Carlton in second place, and Max Verstappen in KF3.

Each new meeting of the WSK (Euro or World Series) gives CRG and Maxter the opportunity to store away some more victories, regardless of the circuit. This time, the "men in black" dominated the scene in the United States and climbed on the highest step of the podium. These results clearly show that the two Italian brands never rest on their laurels and that their (and their drivers') determination to win is always very strong.

"The WSK World Series is both a top-level event where you can conquer a world title, which is recognized at international level, and a fantastic testing ground to develop our equipment, which we market through our distributors", CRG representatives commented. "In Super KF, for example, our performances were even better than at the previous round in Portugal, thanks to the great job done by our technicians".

On this long track (1,660 m), CRG-Maxter drivers did not go unnoticed. In KZ2, in particular, Jonathan Thonon concluded a spotless race. He gained the pole position and won three heats, the pre-final and the final! With his second place, Gary Carlton confirmed the current superiority by CRG karts motorised with Tec-Sav Maxters.

In Super KF, Arnaud Kozlinski and Davide Forè had high hopes after the qualifying sessions that allowed them to start from the second row of the pre-final start grid. "Koko" kept his momentum in the pre-final and finished second, less than 1 second behind the winner. In the final, he suffered a small collision and lost his podium chances. Davide Forè's 5th place was CRG drivers' best performance, especially because luck was not on Felice Tiene's and Eddy Tinini's side.

Max Verstappen confirmed his championship domination in KF3 after two impressive victories in the pre-final and final. In this category, the Maxter 2010 engine shows increasingly high performances. Antonio "Speedy" Fuoco, who has recently joined the CRG Racing Team, confirmed his talent with an excellent catch-up race, where he climbed from 12th to 6th place in the pre-final; he also repeated his top performance in the final, where he conquered 4th place.

In KF2, Michelle Gatting lost contact with the leaders after she retired in one of the heats. A pity, because she had set the second best time in timed qualifying and she had kept a pretty high pace with her CRG-Maxter during the final phase. Next rendezvous will be in Egypt - Sharm El Sheikh - for the final round of this first WSK World Series.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Press Release No. 9 - Produced by KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

CRG e Maxter vittoriosi nel paese dello Zio Sam

Proprio in terra statunitense, dove il karting svolge un ruolo importante, i marchi CRG e Maxter ci tenevano a ottenere un eccellente risultato in occasione della seconda prova della WSK World Series disputata a Millville, New Jersey. Grazie a un mezzo che ha saputo rapidamente adattarsi a questo nuovo ambiente e a un minuzioso lavoro di preparazione, il team italiano ha potuto festeggiare la vittoria di Jonathan Thonon e il secondo posto di Gary Carlton nella KZ2 e la vittoria di Max Verstappen nella KF3.

Ogni nuova prova della WSK (Euro o World Series) è per CRG e Maxter l'occasione per fare incetta di vittorie, qualunque sia il circuito. Questa volta è negli Stati Uniti che i "men in black" hanno dominato la scena salendo sul gradino più alto del podio. Risultati che dimostrano che i due marchi italiani non si adagiano mai sugli allori e che la loro volontà di vincere, insieme a quella dei piloti, è sempre forte.

"La WSK World Series è al contempo una competizione di altissimo livello che consente di conquistare un titolo mondiale riconosciuto a livello internazionale e un formidabile banco di prova per sviluppare il mezzo che commercializziamo tramite i nostri distributori", hanno precisato alla CRG. "Nella Super KF, per esempio, abbiamo migliorato ancora una volta le prestazioni rispetto alla precedente prova in Portogallo grazie al lavoro svolto dai nostri tecnici".

Sul lungo tracciato di 1600 metri, i piloti CRG-Maxter non sono passati inosservati. In particolare nella KZ2, Jonathan Thonon ha fatto una gara senza sbavature. Autore della pole, ha vinto le tre manche, la prefinale e la finale! Grazie al suo secondo posto Gary Carlton ha confermato la superiorità attuale dei CRG motorizzati dai Maxter di Tec-Sav.

Nella Super KF, Arnaud Kozlinski e Davide Forè nutrivano molte speranze dopo le qualificazioni che hanno permesso loro di piazzarsi in seconda fila sulla griglia di partenza della prefinale. "Koko" ha proseguito la sua cavalcata in prefinale classificandosi in seconda posizione a meno di un secondo dal vincitore. In finale è stato vittima di un piccolo contatto che gli ha fatto perdere le possibilità di conquistare un posto sul podio. La migliore performance dei piloti CRG in questa categoria è stata dunque il quinto posto di Davide Forè, vista anche la giornata non proprio fortunata di Felice Tiene ed Eddy Tinini.

Nella KF3 si conferma leader del campionato Max Verstappen grazie anche alle due impressionanti vittorie in prefinale e finale. In questa categoria il motore Maxter 2010 si dimostra sempre più performante. Entrato recentemente a far parte del CRG Racing Team, Antonio Fuoco "Speedy" ha confermato il suo talento con una bella rimonta in prefinale (dal dodicesimo al sesto posto), proseguita poi in finale fino a conquistare il quarto posto.

Nella KF2 un ritiro in una della manche ha fatto perdere a Michelle Gating il contatto con i leader. Peccato perché aveva fatto segnare il secondo tempo nelle prove cronometrate e aveva girato a un ritmo molto sostenuto durante la fase finale con il suo CRG-Maxter. Appuntamento in Egitto a Sharm El Sheikh per la conclusione di questa prima WSK World Series.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicato n°9 - Realizzato da KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

CRG et Maxter vainqueur au pays de l'oncle Sam

Sur le continent américain où le karting tient un rôle important, les marques CRG et Maxter avaient à cœur de réussir un excellent résultat lors de la deuxième épreuve de la WSK World Series disputée à Millville dans le New-Jersey. Grâce à un matériel qui a rapidement su s'adapter à ce nouvel environnement et à un travail de préparation minutieux, le team italien a pu fêter la victoire de Jonathan Thonon en KZ2, assortie d'un doublé avec Gary Carlton, et celle de Max Verstappen en KF3.

Chaque nouvelle épreuve de la WSK (Euro ou World Series) est pour CRG et Maxter l'occasion d'engranger les victoires, quel que soit le circuit. Cette fois, c'est aux Etats-Unis que les "men in black" ont brillé tout en haut du podium. Des résultats qui montrent que les deux marques italiennes ne s'endorment jamais sur leurs lauriers et que leur volonté de vaincre – ainsi que celle de leurs pilotes – est toujours aussi forte.

"Avec la WSK World Series, nous avons à la fois une compétition extrêmement relevée qui donne accès à un titre mondial reconnu sur le plan international, et un formidable terrain d'expérimentation pour développer le matériel que nous commercialisons par le biais de nos distributeurs", précisait-on chez CRG. "En Super KF par exemple, nous avons encore gagné en performance depuis l'épreuve précédente au Portugal grâce au travail réalisé par nos techniciens".

Sur le long tracé de 1660 mètres, les pilotes CRG-Maxter ne sont pas passés inaperçus. En KZ2 notamment, Jonathan Thonon a effectué un parcours sans-faute. Auteur de la pole position, il a gagné les trois manches, la pré-finale et la finale ! En terminant 2^e, Gary Carlton confirmait la supériorité actuelle des CRG motorisés par les Maxter de Tec-Sav.

En Super KF, Arnaud Kozlinski et Davide Fore étaient plein d'espoirs après les qualifications qui leur ont permis de se placer sur la deuxième ligne de la grille de départ de la pré-finale. "Koko" poursuivait sur sa lancée en pré-finale et revenait en deuxième position à moins d'une seconde du vainqueur. En finale, il était victime d'une touchette qui lui faisait perdre ses chances de podium. Classé cinquième, Davide Fore signait la meilleure performances des pilotes CRG, la réussite n'étant pas non plus du côté de Felice Tiene et Eddy Tinini.

Max Verstappen a pris le large au championnat en KF3 après ses deux impressionnantes victoires en pré-finale et en finale. Dans cette catégorie, le moteur Maxter 2010 s'avère toujours plus performant. Récemment intégré au CRG Racing Team, Antonio "Speedy" Fuoco l'a confirmé en passant de la 12^e à la 6^e place en pré-finale, avant de progresser encore jusqu'à la 4^e position en finale.

En KF2, un abandon dans une manche a fait perdre à Michelle Gatting le contact avec les hommes de tête. Dommage, car elle avait signé le 2^e temps aux essais chronométrés et elle a roulé à un rythme très soutenu durant la phase finale avec son CRG-Maxter. Rendez-vous en Egypte à Sharm El Sheikh pour la conclusion de cette 1^{ère} WSK World Series.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Communiqué n°9 - Réalisé par KART.com : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



CRG

CRG e Maxter vencedores no País do tio Sam

No Continente Americano onde o karting ocupa um papel bastante importante, as marcas CRG e Maxter desejavam conseguir um excelente resultado na 2ª prova da WSK World Series, disputada em Millville no New-Jersey. Graças a um material que se adaptou rapidamente a este novo ambiente e a um trabalho de preparação minucioso, a equipa Italiana pôde festejar a vitória de Jonathan Thonon na KZ2, acompanhada de uma dobradinha com Gary Carlton, e a vitória de Max Verstappen na KF3.

Cada nova prova da WSK (Euro ou World Series), é para a CRG e para a Maxter a oportunidade de acumular vitórias, qualquer que seja a circuito. Desta vez, foi nos Estados Unidos que os "men in black" brilharam no cimo do pódio. Os resultados mostram que as duas marcas Italianas nunca dormem sobre os seus louros e que a sua vontade de vencer – bem como a dos seus pilotos – é sempre assim forte.

"Na WSK World Series, temos simultaneamente uma competição extremamente importante, que dá acesso a um título mundial reconhecido internacionalmente, e um formidável terreno de experiência, para desenvolver o material que comercializamos através dos nossos distribuidores", declaravam-nos na CRG. *"Na Super KF por exemplo, ganhamos mais eficácia desde a prova anterior em Portugal, graças ao trabalho realizado pelos nossos técnicos".*

No longo traçado de 1660 metros, os pilotos CRG-Maxter não passaram despercebidos. Nomeadamente na KZ2, Jonathan Thonon efectuou um percurso impecável. Autor da pole position, ele venceu as três mangas de qualificação, a pré-final e a final ! Ao terminar em 2º, Gary Carlton confirmava a superioridade actual dos CRG, motorizados pela Maxter da Tec-Sav.

Na Super KF, Arnaud Kozlinski e Davide Fore estavam cheios de esperança, após as qualificações que lhe permitiram de se colocarem na segunda linha da grelha de partida da pré-final. "Koko" continuava a sua subida na pré-final e chegava à 2ª posição a menos de um segundo do vencedor. Na final ele foi vítima de um toque, que lhe fez perder todas as oportunidades de alcançar o pódio. Classificado em 5º, Davide Fore tinha o melhor desempenho dos pilotos da CRG. Felice Tiene e Eddy Tinini também não tiveram muito êxito.

Max Verstappen isola-se na frente do campeonato da KF3, após as suas duas impressionantes vitórias na pré-final e na final. Nesta categoria, o motor Maxter 2010 mostra-se sempre mais eficaz. Recentemente integrado na CRG Racing Team, Antonio "Speedy" Fuoco confirmou-o ao passar da 12ª à 6ª posição na pré-final, antes de progredir ainda mais até ao 4º lugar na final.

Na KF2, um abandono numa das mangas fez Michelle Gatting perder o contacto com os homens da frente. Foi pena, pois ela tinha assinalado o 2º tempo nos treinos cronometrados e rolou a um ritmo bastante regular durante a fase final com o seu CRG-Maxter. Próximo encontro em Sharm El Sheikh no Egipto, para a conclusão desta 1ª WSK World Series.



www.kartcrg.com

CRG 2010 - Comunicado nº 9 - Realizado por KARTcom : contact@kartcom.fr

crg@kartcrg.com

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

