

# CRG

## World Podium for CRG and Maxter

Always reliable at major international events, CRG and Maxter proved once again the competitiveness of their products at the World Cup held in Braga. From Jorrit Pex's pole position in KZ1 to Max Verstappen's podium in KF3, the Italian karts showed all their potential on the difficult Portuguese track.

Portugal has always been a favourable battleground for CRG. From Portimao to Braga passing through other circuits, such as Bombaral, CRG and Maxter have got used to seeing their chassis and their engines on the podium, regardless of the category.

Winner of the last three editions of the KZ1 World Cup, CRG-Maxter karts had the technical means to aim for a fourth world title, with the support of the CRG Holland team and Tec-Sav. His victory hopes were still intact in the qualifying phase after he kept his place on the first row for the final phase, but Jorrit Pex had a technical problem in the pre-final that cost him the race. Pity...

Max Verstappen, another driver who has chosen the prestigious CRG and Maxter brands, completed a fantastic race in spite of the heat that hovered above the Braga circuit at the KF3 World Cup. After the second best time set in timed qualifying and three victories in the heats, the winner of the WSK Euro Series 2010 fought for victory until the end. When the battle for victory was raging Max conquered the lead of the race, but then lost a few places during the 5th of 20 laps of the final. Though the CRG-Maxter of the Dutch driver managed to keep a very high pace, Max was unable to fill the gap that separated him from the leader.

*"I was doing really well in the final race, but things did not turn out right afterwards. I remained in the lead for several laps in the pre-final, I almost managed to take the lead of the race, but then I was blocked on the outside during an overtaking manoeuvre. Three drivers were able to pass on the inside. Then, I did everything I could to regain the second place. For a rookie, becoming vice champion at the World Cup is a fantastic result and I hope I will soon be able to win a world title for CRG and Maxter. I know that thanks to my team and equipment, we have a chance to do it",* Max Verstappen concluded.

The Italian drivers Antonio "Speedy" Fuoco and very young Alessio Profeta have both joined CRG official team recently and continue making progress, following hot on the heels of results achieved in Italy. The two drivers kept improving their times throughout the weekend, raising high hopes for their future.



[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)

CRG 2010 - Press Release No. 10 - Produced by KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



# CRG

## Podio mondiale per CRG e Maxter

Sempre puntuali in occasione dei grandi appuntamenti internazionali, i marchi CRG e Maxter hanno confermato la competitività dei loro prodotti in occasione della Coppa del Mondo a Braga. Dalla pole position di Jorrit Pex nella KZ1 al podio di Max Verstappen nella KF3, si percepiva che i mezzi italiani erano pronti ad affrontare il difficile circuito portoghese.

Il Portogallo è sempre stato un terreno di battaglia molto favorevole per CRG. Da Portimao a Braga passando per altri circuiti come Bombarral, CRG e Maxter hanno preso l'abitudine di piazzare i loro telai e i loro motori sul podio, qualunque sia la categoria.

Vincitore delle ultime tre edizioni della Coppa del Mondo KZ1, il kart CRG-Maxter aveva i mezzi tecnici per puntare al quarto titolo mondiale, con il supporto del team CRG Holland e del preparatore Tec-Sav. I risultati ottenuti nelle qualificazioni da Jorrit Pex facevano ben sperare in una vittoria finale tanto più che aveva conservato la prima fila per la fase finale. Purtroppo in prefinale uno spiacevole problema meccanico infrangeva le sue speranze. Peccato...

Un altro pilota olandese che ha scelto i prestigiosi marchi CRG e Maxter è Max Verstappen che ha realizzato un percorso eccezionale sotto al caldo del complesso di Braga in occasione della Coppa del Mondo KF3. Autore del secondo tempo nelle prove cronometrate e poi vincitore delle manche, il vincitore della WSK Euro Series 2010 si è battuto fino alla fine per la vittoria. Nel clou della bagarre in testa alla gara, Max ha perso alcune posizioni nel quinto dei 20 giri della finale. Il CRG-Maxter dell'olandese ha girato molto forte, ma non ha potuto colmare il distacco dal primo.

*"Nella finale stavo facendo veramente bene, ma lo svolgimento della corsa non ha giocato a mio favore. Sono stato in testa per parecchi giri durante la prefinale e in finale, ero sempre vicino ai primi posti, poi mi sono ritrovato bloccato all'esterno dopo un sorpasso. Tre piloti sono riusciti a infilarsi all'interno. Dopo ho dato il tutto per tutto per ritornare in seconda posizione. Ottenere il titolo di Vice campione per un esordiente come me nella Coppa del Mondo è un risultato eccellente e spero di poter regalare presto a CRG e Maxter un titolo mondiale. So che con la mia squadra e un mezzo così ne abbiamo la possibilità",* ha commentato Max Verstappen.

Entrambe entrati di recente a far parte della squadra ufficiale CRG, gli italiani Antonio Fuoco detto "Speedy" e il giovanissimo Alessio Profeta hanno proseguito la loro cavalcata sulla scia dei risultati incoraggianti ottenuti in Italia. I due piloti hanno continuamente migliorato i loro tempi nel corso del weekend, dando loro ottime speranze per il futuro.



[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)

CRG 2010 - Comunicato n°10 - Realizzato da KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



# CRG

## Podium mondial pour CRG et Maxter

Toujours exactes lors des grands rendez-vous internationaux, les marques CRG et Maxter ont confirmé la compétitivité de leurs produits lors de la Coupe du Monde à Braga. De la pole position de Jorrit Pex en KZ1 au podium de Max Verstappen en KF3, les ensembles italiens se sont sentis pousser des ailes sur le difficile tracé portugais.

Le Portugal a toujours été une terre d'accueil favorable pour l'usine CRG. De Portimao à Braga en passant par d'autres circuits comme Bombarral, CRG et Maxter ont pris l'habitude de placer leurs châssis et leurs moteurs sur le podium, quelle que soit la catégorie.

Vainqueur des trois dernières éditions de la Coupe du Monde KZ1, l'ensemble CRG-Maxter avait les moyens techniques pour viser une 4<sup>e</sup> couronne mondiale, avec le concours du team CRG Holland et du préparateur Tec-Sav. Alors qu'il avait confirmé ses espoirs de victoire lors des qualifications en conservant sa place en première ligne pour la phase finale, Jorrit Pex connaissait un regrettable problème mécanique en pré-finale, lequel ruinait sa course. Dommage...

Autre pilote hollandais ayant choisi les prestigieuses marques CRG et Maxter, Max Verstappen a réalisé un parcours exceptionnel sous la chaleur du complexe de Braga lors de la Coupe du Monde KF3. Auteur du 2<sup>e</sup> temps aux chronos puis vainqueur de trois manches, le vainqueur de la WSK Euro Series 2010 s'est battu jusqu'au bout pour la victoire. Au plus fort de la bagarre en tête de la course, Max perdait quelques places dans le 5<sup>e</sup> des 20 tours de la finale. Le CRG-Maxter du Hollandais a eu beau aligner des temps extrêmement rapides, il n'a pu combler l'écart avec le premier.

*"J'étais vraiment performant lors de la finale, mais le déroulement de la course n'a pas joué en ma faveur. J'ai mené plusieurs tours la pré-finale et, en finale, j'étais tout près de prendre la tête de la course, puis je me suis retrouvé bloqué à l'extérieur lors d'un dépassement. Trois pilotes ont pu s'infiltrer à l'intérieur. Ensuite, j'ai donné tout ce que j'avais pour revenir en 2<sup>e</sup> position. Vice Champion pour un rookie dans une Coupe du Monde, ça reste un super résultat et j'espère pouvoir offrir rapidement un titre mondial à CRG et Maxter. Je sais qu'avec mon équipe et un tel matériel, nous en avons la possibilité",* commentait Max Verstappen.

Tous deux récemment intégrés à l'équipe officielle CRG, les Italiens Antonio "Speedy" Fuoco et le très jeune Alessio Profeta ont poursuivi leur progression, dans la foulée des résultats encourageants décrochés en Italie. Les deux pilotes n'ont cessé d'améliorer leurs temps au fil du week-end, leur laissant espérer un bel avenir.



[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)

CRG 2010 - Communiqué n°10 - Réalisé par KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714



# CRG

## Pódio mundial para a CRG e a Maxter

Sempre perfeitas nos grandes encontros internacionais, as marcas CRG e Maxter confirmaram a competitividade dos seus produtos na Taça do Mundo em Braga. Desde a pole position de Jorrit Pex na KZ1 ao pódio de Max Verstappen na KF3, os conjuntos italianos voaram no difícil traçado Português.

Portugal sempre foi uma terra com um acolhimento favorável para a fábrica CRG. De Portimão a Braga, passando por outros circuitos como o de Bombarral, a CRG e a Maxter habituaram-se a colocar os seus chassis e os seus motores no pódio, qualquer que seja a categoria.

Vencedor das três últimas edições da Taça do Mundo KZ1, o conjunto CRG-Maxter possuía os meios técnicos para alcançar uma 4ª coroa mundial, com a colaboração da equipa CRG Holland e do preparador Tec-Sav. Após ter confirmado as esperanças de vitória durante as qualificações, ao conservar o seu lugar na primeira linha para a fase final, o conjunto foi vítima de um deplorável problema mecânico na pré-final, o qual arruinou a sua corrida. Foi pena...

Outro piloto Holandês que escolheu as prestigiosas marcas CRG e Maxter, Max Verstappen, realizou um percurso excepcional sob o calor do complexo de Braga durante a Taça do Mundo KF3. Autor do 2º tempo dos cronometrados, depois vencedor de três mangas, o vitorioso da WSK Euro Series 2010 lutou pela vitória até ao fim. Batendo-se ao máximo no comando da corrida, Max perdia alguns lugares durante a 5ª das 20 voltas da final. O CRG-Maxter do Holandês foi obrigado a efectuar tempos extremamente rápidos, mas não suficientes para colmatar a distância com o primeiro.

*"Eu estava verdadeiramente eficaz na final, mas as situações de corrida não estiveram a meu favor. Eu comandeí várias voltas na pré-final e na final estive próximo de passar para a frente. Depois fiquei bloqueado no exterior durante uma ultrapassagem, onde três pilotos puderam infiltrar-se pelo interior. Em seguida dei tudo para chegar à 2ª posição. O título de Vice-Campeão para um rookie numa Taça do Mundo é um magnífico resultado e espero poder oferecer rapidamente um título mundial à CRG e à Maxter. Eu sei que com a minha equipa e um material assim, temos a possibilidade de conseguir",* comentava Max Verstappen.

Ambos integrados recentemente na equipa oficial da CRG, os Italianos Antonio "Speedy" Fuoco e o jovem Alessio Profeta, continuaram o seu progresso dos resultados encorajadores conquistados em Itália. Os dois pilotos não pararam de melhorar os seus tempos no decorrer do fim-de-semana, deixando prever um futuro risonho.



[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)

CRG 2010 - Comunicado nº 10 - Realizado por KARTcom : [contact@kartcom.fr](mailto:contact@kartcom.fr)

[crg@kartcrg.com](mailto:crg@kartcrg.com)

CRG Spa - Via Serio 9, 25015 Desenzano d/Garda (BS) - Italy / Tel. +39 030 9912604 / Fax . +39 030 9130714

