



83 Drivers at the Start of the “U18” World Championship!

25.05.2011



The second edition of the CIK-FIA “U18” Karting World Championship sees its entry list gain 20% compared to 2010. They will be 83 at the start this year whereas they were only 70 twelve months ago. And this progression is accompanied by a real globalisation of participants as all 5 continents are now represented, as well as a total of 28 countries (compared to 24 in 2010).

While Intrepid is still the make preferred by Drivers, there are as many (11) who will compete at the wheel of a Righetti Ridolfi kart. Sodi is the third brand in terms of entries, and the two new makes at the start, Zanardi and Swiss Hutless, make a convincing entry with respectively 7 and 5 participants. The World Champion make in 2010 thanks to Jake Dennis, Top Kart will also have extra representatives, passing from 3 in 2010 to 7 Drivers this season.

As often in Karting, the Italian delegation will have the largest number of entries with 13 Drivers in the starting-blocks, against 9 for France and 7 for the United Kingdom as well as to Lithuania, which comes as a (pleasant) surprise. And for the first time in the history of the CIK-FIA Karting World Championship, the entry list includes Drivers from the Oman Sultanate, Bahrain and Byelorussia!

The opening of the Championship is scheduled for 8, 9 and 10 July on the new track of Ortona (ITA) but these 15-18 year-old Drivers will be invited to an initial friendly rendez-vous at Jesolo on 3 and 4 June to discover their equipment and impregnate themselves with the special atmosphere of this World Championship of a new kind which was undeniably quite convincing in 2010, so much so that it has appealed to many new competitors!

To discover the entry list, [click here](#).

83 Pilotes au départ du Championnat du Monde « M18 » !

La seconde édition du Championnat du Monde « M18 » de Karting de la CIK-FIA voit le nombre de ses engagés progresser de 20% par rapport à 2010. Ils seront 83 cette année au départ, contre 70 il y a douze mois. Et cette progression s'accompagne aussi d'une véritable mondialisation des participants, les 5 continents étant désormais représentés et 28 pays au total (contre 24 en 2010).

Intrepid reste la marque la plus choisie par les Pilotes, mais voit cette fois son score de 11 Pilotes égalé par Righetti Ridolfi. Sodi est la troisième enseigne au nombre des engagés, alors

que les deux nouvelles marques au départ, Zanardi et Swiss Hutless, réussissent une entrée convaincante, avec respectivement 7 et 5 participants. Championne du Monde des marques en 2010 grâce à Jake Dennis, Top Kart voit aussi sa représentation renforcée, son contingent passant de 3 Pilotes en 2010 à 7.

Comme souvent en Karting, la délégation italienne sera la plus forte en nombre, avec 13 Pilotes dans les starting-blocks, contre 9 à la France et 7 au Royaume-Uni et, c'est une (bonne) surprise, à la Lituanie. Et pour la première fois dans l'histoire du Championnat du Monde de Karting de la CIK-FIA, la liste des engagés comprend des Pilotes originaires du Sultanat d'Oman, du Bahreïn et de Biélorussie !

Si l'ouverture du Championnat est programmée pour les 8, 9 et 10 juillet sur la nouvelle piste d'Ortona (ITA), ces Pilotes de 15 à 18 ans seront conviés à un premier rendez-vous convivial à Jesolo, les 3 et 4 juin prochains, pour y découvrir leur matériel et s'imprégner de l'ambiance propre à ce Mondial d'un genre nouveau qui a indéniablement convaincu en 2010, au point de faire beaucoup de nouveaux émules !

Pour découvrir la liste des engagés, [cliquez ici](#).