

# Praga

## PRAGA ALLA WSK MASTER SERIES, RD 1

IL PRIMO ROUND DELLA WSK MASTER SERIES 2012 SI È CORSO SULLA PISTA LA CONCA DI MURO LECCESE (ITALIA): 3 I PILOTI PRAGA KART PRESENTI ALLA PRIMA PROVA WSK DELL'ANNO NELLE DUE CATEGORIE A MARCE KZ1 E KZ2

La partenza del weekend in KZ1 è con il botto. Sabato Hájek è velocissimo (3° nelle due manche) e conquista il 3° posto in griglia per la Finale 1. È in lotta per la vittoria, ma dopo qualche giro un guasto alla marmitta lo costringe a lasciare, facendolo partire dall'ultima fila nella 1° manche della domenica. Qui recupera bene e si piazza nelle prime file della griglia di partenza di Finale 2 dove, dopo un'ottima partenza, un contatto gli fa perdere posizioni: Hájek non demorde e risale bene fino all'8° posto (3° miglior giro assoluto). Lammers, invece, è sfortunato nelle manche (20°, penalizzato di 10 secondi, poi 11°) e in Finale deve inseguire: il pilota non si scompone, rimonta bene e taglia il

traguardo 12°. Domenica l'olandese è tra i più veloci in pista (7° e 4°, con anche secondo miglior giro, nelle manche), conquistandosi il 5° posto al via di Finale 2: qui, però, un contatto gli fa perdere le posizioni di vertice (11°). In KZ2 Martin Doubek, dopo manche a fortuna alterna (24°, 14°), compie una bella rimonta in Finale 1 che si ferma però al 13° posto per una penalizzazione. Domenica è di nuovo una penalizzazione nella prima manche chiusa 18° a "rallentare" la sua corsa, ma nella seconda sfrutta al meglio il potenziale del suo Praga Kart e chiude 4°. In Finale 2 tenta di uscire dal traffico di centro gruppo e ci riesce solo in parte (14°), ma i tempi fatti registrare in pista sono incoraggianti per il futuro.



Martin Doubek - KZ2



Patrick Hájek - KZ1



Bas Lammers - KZ1

## PRAGA AT THE WSK MASTER SERIES, RD 1

THE FIRST ROUND OF THE 2012 WSK MASTER SERIES TOOK PLACE AT THE LA CONCA CIRCUIT IN MURO LECCESE (ITALY): PRAGA KART PARTICIPATED IN THE YEAR'S FIRST WSK MATCH WITH 3 DRIVERS IN THE TWO SHIFTER CATEGORIES, KZ1 AND KZ2

In KZ1 the weekend starts with a bang. On Saturday, Hájek is very fast (3rd in both heats) and conquers 3rd place on the grid for Final 1. He's fighting for victory, but after a few laps a damaged muffler forces him to leave, making him start from the last row in Sunday's heat 1. Here he recovers nicely and lands in the first rows of the start grid for Final 2 where, after a great start, a contact makes him lose positions: Hájek holds on and climbs back up to 8th place (3rd best lap overall). Lammers, instead, is unlucky in the heats (20th, penalized by 10 seconds, then 11th) and in the final he has to chase: he keeps his cool, recovers well and is 12th at the finish-line. On Sunday, the

Dutch driver is one of the fastest on track (7th and 4th with the second best lap in the heats) and conquers 5th place for the start of Final 2. Yet, here a contact makes him lose the top positions (11th). In KZ2 Martin Doubek has alternate fate in the heats (24th and 14th) and then recovers nicely in Final 1, but a penalty stops him at 13th place. On Sunday, a penalty in heat 1 again "slows" him down (here he closes 18th), but in heat 2 he takes full advantage of the potential of his Praga Kart and ends in 4th place. In Final 2 he tries to get out of mid-group traffic and succeeds only in part (placing 14th), but the lap times scored on track bid well for future races.



Martin Doubek - KZ2



Patrick Hájek - KZ1



Bas Lammers - KZ1