



*Racing team*



Media Release

Date: 26 November 2012

Press release number: 49

Event: TONY KART RACER EVK e KSK

## TONY KART

ITA - Racer EVK e Krypton KSK.

**Sono questi i nomi che contraddistinguono i modelli top della gamma Tony Kart dal 2013. La prima cosa che risalta dei due nuovi modelli è la spettacolare ed aggressiva grafica, dominata dal "Verde" Tony Kart. Un marchio di fabbrica, questo, che rende inconfondibili ed immediatamente riconoscibili gli EVK ed i KSK. La livrea cela novità tecniche interessanti, che coinvolgono il sistema frenante, i pedali, il serbatoio, il pianale ed altre parti ancora.**

Entrambi i modelli hanno componenti nuove, ricercate e ottimizzate grazie al grande know-how proprio dello staff tecnico Tony Kart. In primis, tra le parti che colpiscono l'attenzione vi sono i "Pedali regolabili OTK", realizzati in alluminio forgiato. Grazie ad un meccanismo di regolazione della misura a 5 fori è ora possibile adeguare il pedale alla misura del piede del pilota fornendo un'ampia e completa gamma di diverse taglie.

Il nuovo pedale, come tutte le componenti OTK Kart Parts, è perfettamente riconoscibile per la lavorazione raffinata e per l'andamento arrotondato di tutte le zone che sono a contatto con il piede del pilota, rendendo la fruizione confortevole al massimo. Fra le altre innovazioni nell'EVK e KSK immediatamente visibili vi sono il layout del pianale e la sagoma del serbatoio, perfezionato al fine di ottimizzare la distribuzione dei pesi sul telaio; inoltre, il bocchettone è posto ora in verticale per garantire più maneggevolezza durante le operazioni di rifornimento.

Meno appariscente rispetto alle altre novità, ma pur sempre di grande contenuto, è il lavoro svolto sugli impianti frenanti per le categorie KF, ora siglati OTK SA2 (in sostituzione del modello OTK BS6) e OTK SA3 (in sostituzione del modello OTK BS7).

Entrambi i sistemi frenanti si differenziano dai precedenti per la nuova pompa freno monopezzo che sostituisce il precedente modello in 3 pezzi, mantenendone però le stesse caratteristiche interne.

Anche le qualità funzionali dei nuovi modelli Tony Kart sono state migliorate per rendere il lavoro su di essi rapido e semplice; con l'introduzione del nuovo sistema di fissaggio del serbatoio al telaio ed il posizionamento di apposite guide (distribuite strategicamente sulla scocca) il cablaggio dei tubi e dei cavi è ora più pulito e facile.

**OTK M&C**



*Racing team*



Media Release

Date: 26 November 2012

Press release number: 49

Event: TONY KART RACER EVK e KSK

## TONY KART

ENG - Racer EVK and Krypton KSK.

**These are the names featuring the top-range Tony-Kart 2013 chassis. The first thing standing up in the two models is the aggressive graphic design, led by the Tony Kart "green" colour. A trademark that immediately makes the EVK and KSK two unmistakable chassis. Behind their wearing are some important technical news, including the braking system, the pedals, the fuel tank, the floor plate and many other parts.**

Both chassis are equipped with ever-new components, conceived and developed thanks to the great know-how of the Tony Kart technical staff. Amongst the parts focusing the attention are first of all the forged aluminium "OTK adjustable pedals". Thanks to a 5-holes-mechanism it is now possible to adjust the pedal according to any foot size of the driver; a wide and complete range of sizes is available.

The new pedal, like all OTK Kart Parts, is perfectly recognizable for its refined manufacturing process and for the new rounded shapes in the areas all around the foot, this way driving is even more comfortable.

Further technical newness both in the EVK and KSK chassis are the floor plate design and the fuel tank shape. In particular, the last has been improved in order to optimize the weight balance; moreover the new vertical tank filler makes any fuelling operations easier.

Less flashy but not less important is the work done for KF categories' braking systems, which have been renamed in OTK SA2 (replacing OTK BS6 model) and OTK SA3 (replacing OTK BS7 model).

Both braking systems are different from the previous ones for the new one-piece brake pump which replaces the old three-piece-pump, but keeping the same inner characteristics.

The quality of Tony Kart chassis has also been optimized in order to allow rapid and easy working operations; by the introduction of the new tank fixing plate and of special rings (strategically distributed on the chassis) the wiring of pipes is now easier and more comfortable.

**OTK M&C**