



Sodi

SODIKART 2012 - Press release n° 1
Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

WWW.SODIKART.COM

Under the Sun of Braga, Sodi Dominates U18 World Championship with Easthope!

In total harmony with the U18 World Championship spirit, Sodi reaped the benefits of its involvement in this discipline at the first round of the 2012 edition. Thanks to the talent of a young British driver, Henry Easthope, who trained at the Rotax school, the French brand witnessed the success of its Celesta despite a group of top level competitors. At Braga, Easthope asserted his dominance throughout the weekend, marked by increasingly hot weather.

Described as invincible, unbeatable or the master of the category by his rivals, Henry Easthope was the U18 hero, thanks to his stunning performances from the beginning to the end of the Portuguese meeting. By winning almost everything possible during this World Championship, Easthope and his Sodi were in the lead in as many as 80 laps out of the 96 completed by drivers, including pre-final 2 with a reversed starting grid. Without it, he would have reached an incredible score of 80 out of 84! Thanks to all his fastest laps in the race, he also set the absolute record of the meeting.



For Sodi, it is a victory on many levels. A victory for a Sodi driver loyal to the brand, who competed in Rotax races, which have also been widely supported for many years by the French brand. A victory for a Sodi chassis in a merciless framework of comparison, given that all U18 entrants used the same type of engine distributed by drawing lots. A victory for Sodi's philosophy of a karting discipline accessible to anybody, without distinction, regardless of financial resources, where talent has priority over all other considerations thanks to top quality chassis.

Great performances by Jules Gounon at world level confirmed this universal vision of sport. Thanks to his experience in the French promotion series, Jules was able to compete on the same footing as the elite of international drivers: 9th in ti-

med qualifying, in the top 3 in two heats, 5th in pre-final 1 and 13th in the general classification: these results speak for themselves. Hubert Petit's performance was equally impressive, with a steady progression that took him to 13th in the final race. The choice of a Sodi chassis was, perhaps, not irrelevant as far as these results are concerned...

Getting back to the grand winner of the day, Henry Easthope, it should be mentioned that the Briton took pole position and then won 3 of his 4 qualifying heats. Leader in this phase, while the weather was growing hotter and hotter, he won again in pre-final 1 and then staged a 19-place recovery drive in pre-final 2, where he

started last on the reversed grid. Easthope gained leadership at the end of this hard battle and also won the final, without ever being seriously concerned by his rivals, though they are among the best world drivers in KF1/KF2!...

Sodi congratulated Henry, thanked all the brand drivers and gave them an appointment at the end of August at Angerville, for the second episode of the U18 saga.

Henry Easthope

© photo ksp



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com





Sodi

SODIKART 2012 - Communiqué n° 1
Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

WWW.SODIKART.COM

Sous le soleil de Braga, Sodi domine le Mondial M18 avec Easthope !

En totale symbiose avec l'esprit du Championnat du Monde M18, Sodi a récolté, lors de la 1ère manche de l'édition 2012, les fruits de son implication dans cette discipline. Grâce au talent du pilote anglais Henry Easthope, formé à l'école du Rotax, la marque française a pu imposer son très efficace châssis Celesta face à une concurrence de premier plan. Easthope a en effet marqué l'épreuve de Braga par sa domination sans faille tout au long d'un week-end de plus en plus chaud.

Qualifié d'invincible, d'imbattable ou de maître de la catégorie par ses propres adversaires, Henry Easthope a été le héros du M18 avec ses performances exceptionnelles du début à la fin du meeting portugais. Remportant quasiment tout ce qu'il était possible de gagner pendant ce Championnat du Monde, Easthope et son Sodi ont totalisé pas moins de 80 tours en tête sur les 96 parcourus par les concurrents, en comptant la préfinale 2, lancée avec une grille inversée. Sans cela, il aurait atteint un score incroyable de 80/84 ! Parmi tous ses meilleurs tours en course, il a aussi raflé le record absolu de l'épreuve.



Pour Sodi, il s'agit d'une victoire à plusieurs niveaux. Victoire d'un pilote Sodi, fidèle de la marque, issu des compétitions Rotax, elles-mêmes largement soutenues depuis de nombreuses années par la marque française. Victoire d'un châssis Sodi dans le cadre d'un comparatif implacable, puisque tous les participants du M18 utilisent le même moteur, tiré au sort. Victoire d'une philosophie défendue par Sodi, celle du karting accessible à tous, sans distinction de moyens financiers, où le talent prime sur toute autre considération, pour peu que l'on dispose d'un matériel de qualité.

Les magnifiques performances réalisées par Jules Gounon au niveau mondial confortent cette vision universelle du sport. Avec pour principale expérience celle des formules de promotion en France, Jules a pu se mêler au gratin de la compétition internationale:

9ème chrono, top 3 dans deux manches, 5ème en préfinale 1 et 13ème au classement général, ce sont des résultats qui parlent d'eux-mêmes. La prestation d'Hubert Petit s'est avérée également remarquable avec une progression constante qui l'a conduit en 13ème position de la finale. Le choix d'un châssis Sodi n'est sans doute pas étranger à la chose...

Pour revenir au grand vainqueur du jour, Henry Easthope, rappelons que l'Anglais a d'abord signé la pole position avant de remporter 3 de ses 4 manches qualificatives. Leader de cette phase, tandis que la chaleur s'intensifiait, il a ensuite gagné encore une fois en préfinale 1 avant de signer une remontée de 19 places dans la préfinale 2

d'où il partait dernier selon le principe de la grille complètement inversée. Easthope sortait donc en tête de cette confrontation redoutable et remportait dans la foulée la grande finale, sans jamais avoir été inquiété par des adversaires, pourtant parmi les meilleurs mondiaux en KF1/KF2 !...

Sodi félicite Henry et remercie l'ensemble des pilotes de la marque et leur donne rendez-vous fin août à Angerville pour le second épisode de la saga du M18.

Henry Easthope

© photo ksp



SODIKART

Parc d'Activités des Hauts de Couëron - 44220 COUERON - France

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 / Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 / Email : sodikart@sodikart.com

